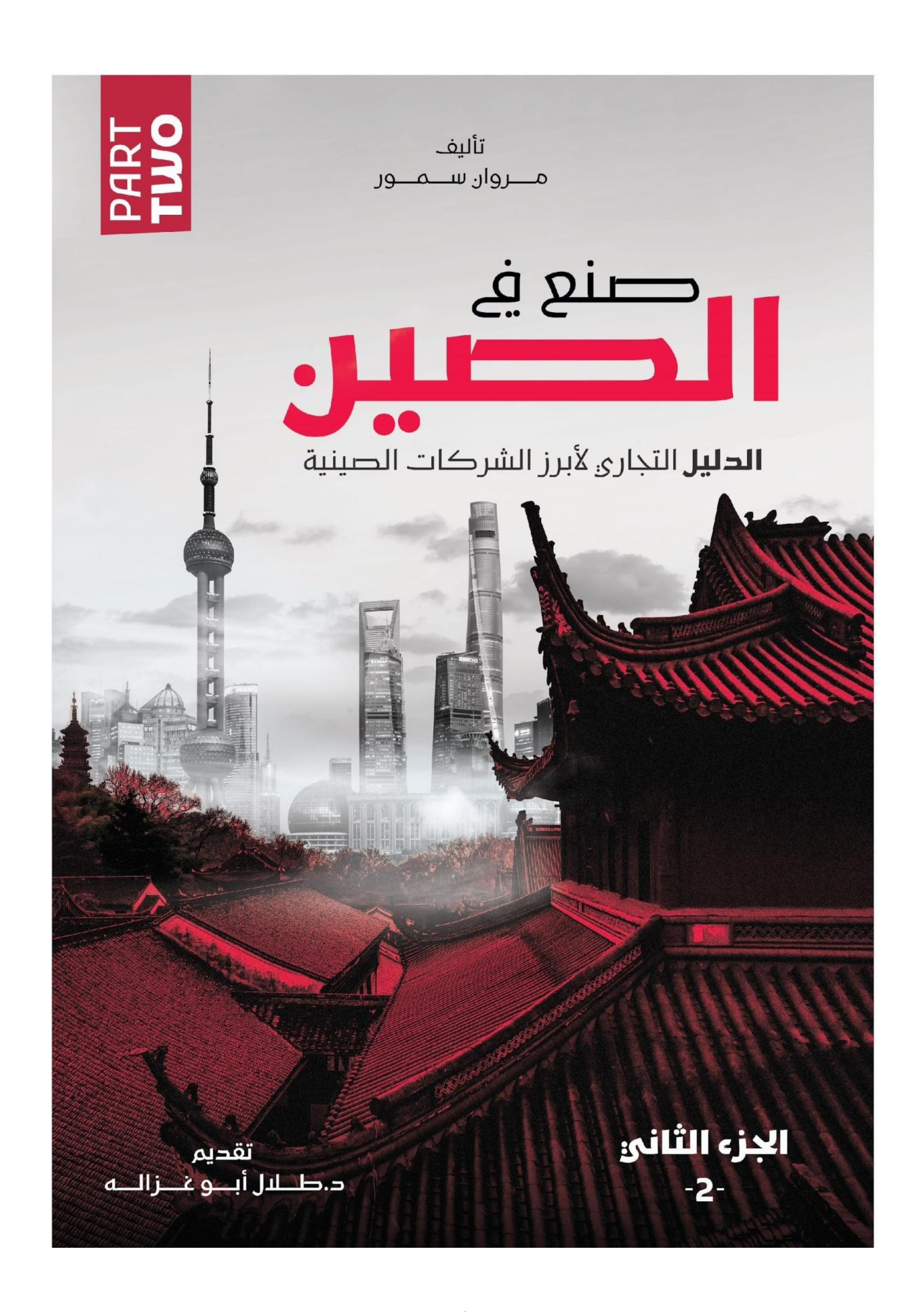

PART TWO
تأليف
مروان سمور
صنع في
الصين
الدليل التجاري لأبرز الشركات الصينية
الجزء الثاني
-2-
تقديم
د.طلال أبو غزاله



" الدليل التجاري لأبرز الشركات الصينية "

تأليف :
الباحث مروان سمور

تقديم
د.طــلال أبــو غـــزالــه

الجزء الثاني
-2-

الفصل الحادي والعشرون

شركات صناعة السيارات الصينية



مقدمة مع تمهيد

مع وجود نحو 325 مليون سيارة الآن على طرق الصين، أصبحت في السنوات الأخيرة من أكبر المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية، وتعد اليوم اكبر منتج للسيارات في العالم، فقد انتجت مصانع السيارات في الصين عام 2018 حوالي 28 مليون سيارة .

بدأت السيارات المحلية الصينية في وقت متأخر عن الدول الغربية، ولكن مع القوة الوطنية الشاملة للصين والتقدم التكنولوجي، حققت صناعة تصنيع السيارات تطوراً كبيراً من خلال اعتماد التطوير الذاتي والتعاون مع ماركات السيارات الأجنبية. برز عدد كبير من ماركات السيارات ذات الجودة الممتازة وحتى السمعة الدولية .

وعلى الرغم من أن معظم شركات صناعة السيارات الشهيرة تتواجد في ألمانيا واليابان والولايات المتحدة الأمريكية مثل "مرسيدس" و"بورش" و"نيسان" و"فورد" إلا أن الصين أصبحت في السنوات الأخيرة أحد المراكز الرئيسية في صناعة السيارات العالمية .

وفيما يلي قائمة تضم أكثر شركات السيارات الصينية نجاحًا:

دونجفينج موتو تشانجا - فاو جروب - سايك ويلينج جنرال موتورز - جريت وول موتورز - بي واي دي أوتو - بريليانس أوتو - شيري - ليفان جروب - جرين فيلد موتورز .

وهذه اسماء اشهر ماركات السيارات الصينية :

شيري - جيلي - دونغ فنغ موتور - فوتون موتور - بي واي دي - بريليانس اوتو - تيانما أوتو - جاك موتورز - جريت وول موتورز - تشونغهوا كار .

"مجموعة الصناعة الرئيسية لصناعة السيارات" الصينية هي الرابطة الصينية لمصنعي السيارات (CAAM) .

حيث تمتلك الصين شركات تصنيع السيارات المحلية المملوكة للدولة "الأربعة الكبار": شانغهاي جنرال موتورز، دونغفنغ، فاو، وتشانغ آن. وتتحدى شركة BAIC في كثير من الأحيان Chang'an باعتبارها رابع أكبر شركة لصناعة السيارات .

شركة شنغهاي لصناعة السيارات Shanghai Automotive Industry Corporation، والمعروفة أيضا باسم SAIC و SAIC-GM، هي شركة صينية لصناعة السيارات ، مملوكة للدولة ومقرها في شنغهاي ، وتعمل في مشروع مشترك مع شركة جنرال موتورز، والمملوكة للولايات المتحدة كان لدى الشركة أكبر حجم إنتاج لأي شركة تصنيع سيارات صينية في عام 2017، فقد باعت أكثر من 6.9 مليون سيارة في هذا العام .

تبيع SAIC المركبات تحت مجموعة متنوعة من العلامات التجارية. تتضمن أسماء العلامات التجارية الحصرية لشركة SAIC: Maxus و MG و Roewe و Yuejin .

وتباع المنتجات التي تنتجها شركات المشاريع المشتركة التابعة لـ SAIC تحت العلامات التجارية بما في ذلك Baojun و Buick و Chevrolet و Iveco و Škoda و Volkswagen و Wuling .

شركة دونغفنغ موتور (Dongfeng Motor Corporation) هي شركة صينية مملوكة للدولة لصناعة السيارات ومقرها في مدينة ووهان. كانت الشركة ثاني أكبر صانع سيارات صيني في عام 2017، من حيث حجم الإنتاج، وتصنيع أكثر من 4.1 مليون سيارة في ذلك العام .

والعلامات التجارية الخاصة بها هي Dongfeng، Venucia و Dongfen Fengshen. وتشمل المشاريع المشتركة شركات Cummins و Dana و Honda و Nissan و Infiniti و PSA Peugeot Citroën و Renault و Kia و Yulon .

شركة فاو، (FAW Group) هي شركة صينية لتصنيع السيارات ، مملوكة للدولة ، ومقرها في مدينة تشانغتشون .

في عام 2017، احتلت الشركة المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج بعدد مبيع 3.3 مليون سيارة .

تبيع FAW المنتجات بما لا يقل عن عشرة علامات تجارية مختلفة ، بما في ذلك العلامات التجارية الخاصة بها و Besturn / Bēnténg و Dario و Haima و Hongqi و Jiaxing و Jie Fang و Jilin و Oley و Jie Fang و Yuan Zheng و Tianjin Xiali. مشاريع مشتركة FAW بيع أودي وجنرال موتورز ومازدا وتويوتا وفولكس واجن .

مجموعة تشانغ آن Chang'an للسيارات : هي شركة تصنيع سيارات مقرها في تشونغتشينغ، وهي شركة مملوكة للدولة .

في عام 2017 ، احتلت الشركة المرتبة الرابعة من مبيعات السيارات الكلي في الصين، حيث باعت 2.8 مليون سيارة في ذاك العام .

تصمم Changan وتطور وتصنع وتبيع سيارات الركوب التي تباع تحت ماركة Changan والمركبات التجارية التي تباع تحت ماركة Chana. وتشمل الشركات الأجنبية المشتركة كل من سوزوكي وفورد ومازدا وبيسا سيتروين .

مجموعة BAIC ، المعروفة أيضًا باسم Beiqi ، هي شركة مملوكة للدولة وشركة قابضة للعديد من الشركات الصينية لصناعة السيارات وقطع الغيار الموجودة في بكين .

في عام 2014 . احتلت الشركة المركز الخامس من حيث إنتاج 2.5 مليون سيارة. وتشمل الشركات التابعة لها صانع سيارات الركاب بي أي سي موتور، والسيارة العسكرية وصانع سيارات الدفع الرباعي بي دبليو دبليو، والشاحنة، وصانعة المعدات الزراعية والشاحنات فوتو موتور .

الشركات المصنعة للسيارات الصينية البارزة الأخرى كما يلي:

GAC (مجموعة قوانغتشو للسيارات)، هي شركة سيارات صينية مملوكة للدولة يقع مقرها الرئيسي في مدينة قوانغتشو .

كانت الشركة سادس أكبر شركة مصنعة في عام 2017 ، فقد قامت بتصنيع أكثر من 2 مليون سيارة في عام 2017. وتبيع شركة GAC سيارات الركاب تحت العلامة التجارية (Trumpchi). ولديها مشاريع مشتركة مع فيات، هوندا، ايسوزو، ميتسوبيشي، وتويوتا في الصين .

جيلي (Geely)، هي أكبر شركة لصناعة السيارات مملوكة للقطاع الخاص وسابع أكبر مصنع في الصين. أصبحت العلامة التجارية الرائدة "جيلي أوتو" العلامة التجارية الأولى للسيارات في الصين في عام 2017. تشتهر جيلي حاليًا بكونها واحدة من أسرع مجموعات السيارات نمواً في العالم، وتشتهر بملكيتها لسيارات فولفو التجارية السويدية. في الصين، تشمل العلامات التجارية لسيارات الركاب جيلي أوتو، فولفو كارز، ولينك وشركائهم .

جريت وول (Great Wall)، ثامن أكبر مصنع في عام 2017 وأكبر مصنع للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. تبيع جريت وول السيارات تحت ماركات هفال ووي واي .

بريليانس أوتو (Brilliance Auto)، هي شركة صينية لصناعة السيارات مملوكة للدولة ومقرها في شنيانغ. كانت هذه الشركة تاسع أكبر مصنع في عام 2017. ولديها مشروع مشترك أجنبي مع شركة (BMW)، كما تبيع سيارات الركاب تحت العلامة التجارية الخاصة بها (Brilliance).

شيري (Chery)، وهي شركة صينية لصناعة السيارات مملوكة للدولة ومقرها في آنهوي. كانت الشركة عاشر أكبر مصنع في عام 2017. ولديها مشروع مشترك أجنبي مع شركة جاكوار لاند روفر لإنتاج سيارات جاكوار ولاند روفر في الصين. كما يبيعون السيارات تحت العلامة التجارية لشيري وعلامة كوروس .

(BYD Auto))، هي شركة تصنيع سيارات تأسست من قبل شركة (BYD) المعروفة ببطارياتها وحافلاتها الكهربائية حول العالم. كانوا أيضا سابع أفضل علامة تجارية للسيارات الصينية في عام 2017 .

نظرة في عمق شركات السيارات الصينية : من هم ومن يقف خلفهم ؟

الصين تبدو لنا جميعًا كعالم آخر منفصل عنا ، وذلك واقعي تماما فهي دولة يقدر عدد سكانها بـ 1.45 مليار نسمة ، والإنترنت لديها منغلق على نفسه واقتصادها معقد للغاية ، ولكن مؤخرًا بدأت جمهورية الصين بمحاولات للانفتاح في سعيها لتصبح أكبر اقتصاد بالعالم وتجاوز الولايات المتحدة .

علمنا مؤخرًا بأن هنالك شركات سيارات صينية تسعى للاستحواذ على شركة)فيات كرايسلر(من بينها)جيلي(و (Great Wall) و)قوانقتشو(، وساورتنا جميعًا تساؤلات حول ماهية هذه الشركات، وسنحاول الآن معكم الرد على هذه الأسئلة .

العمالقة الستة المملوكون للدولة

حوالي 75٪ من صناعة السيارات بالصين تسيطر عليها 6 شركات مملوكة بشكل أو بآخر للدولة ، بينها 4 مملوكون لحكومات محلية ، و2 مملوكتان للحكومة المركزية ، وكل شركة لها علامتها التجارية الخاصة ولها مشاريعها المشتركة مع شركات السيارات العالمية ، وخلال هذا العام فقد أنتجوا 23 مليون سيارة ، بالإضافة إلى ذلك فالمنافسة شرسة بينهم للغاية على الحصة السوقية والأرباح .

الشركة	الشراكة
بكين لصناعة السيارات	مرسيدس، هيونداي
شانجهاي لصناعة السيارات	جنرال موتورز ، فولكس فاجن
قوانقتشو لصناعة السيارات	هوندا ، تويوتا ، فيات كرايسلر
شانجان للسيارات	سوزوكي، فورد ، مازدا
FAW	تويوتا ، فولكس فاجن، أودي
دونجفنج موتورز	نيسان، بيجو سيتروين، هوندا ، كيا

القطاع الخاص

بعد ذلك هنالك ثلاثيُّ النمور، وهُم ثلاث شركات بالقطاع الخاص استطاعت شقّ طريقها في صناعة السيارات وحققت نجاحًا مبهرًا .

شركة (Great Wall)، أكبر صانع سياراتSUV (سيارات الدفع الرباعي الرياضية) بالصين وأوّل شركة خاصة تبيع أكثر من مليون مركبة بعام واحد .

شركة جيلي، أسرع صانع سيارات نموًّا بالصين والمالكة لفولفو، من المقرر أن تبيع ما يزيد عن مليون مركبة في 2017 .

شركة (BYD)، رائد مبيعات السيارات الكهربائية بالصين، مسجلة في هونج كونج، يتم تمويلها بواسطة المليارديران الأمريكيان وارن بافورت وبيل جيتس .

الشركات (Geely-Great Wall -BYD) هذه يترأسها مجموعة من رواد المشاريع المتميزين بالجرأة، وفي الوقت الحالي يسعون إلى الاستحواذ على حصة سوقية تقدر بـ 10٪ من مبيعات السيارات في الصين، أو تحديدًا 2.5 مليون مركبة .

القيادة الذاتية

الصين لديها طموحات واسعة لتكون رائدة بتقنيات القيادة الذاتية في العالم والسيارات الكهربائية، وبذلك جذبت الثلاثيّ الأعلى قيمة في الصين، تحديدًا عمالقة التقنية ، صحيح أنهم لا يصنعون السيارات، ولكن كذلك الحال مع جوجل وآبل وسامسونج وأوبر، ففرصتهم القوية تعتمد على خبراتهم بمجال القيادة الذاتية ، واعتمادهم على الذكاء الاصطناعي والتقنيات المتقدمة .

بايدو - عملاق محركات البحث الصيني لديه مشروع أبولو مفتوح المصدر لتقنيات القيادة الذاتية وذلك بالتعاون مع مايكروسوفت وإنفيديا، الفكرة مماثلة لنظام أندرويد وبرمجياته المفتوحة للجميع إلا أنها هنا ستكون مفتوحة لأي صانعة سيارات.

علي بابا - يعمل مع شانجهاي أوتوموتيف لإنشاء سيارة ذاتية القيادة .

تينسنت - عملاق موفري خدمات الإنترنت الذي قيمته السوقية 386 مليار دولار، وهو يملك الآن حصة تقدر بـ 5٪ من شركة تيسلا .

شركات السيارات الكهربائية الناشئة

رغبة الصين بالتربع على عرش السيارات الكهربائية حفّز من إنشاء عشرات الشركات للسيارات الكهربائية في المدن والمقاطعات حول الصين، لدرجة أن الحكومة المركزية منحت 15 شركة ترخيصًا بإنتاج سيارات كهربائية في آخر بضعة أسابيع، وصحيح أن غالبيتهم محتم عليهم الفشل ولكن يبقى ليس جميعهم .

ولكن مؤخرًا عقدت شركة "فورد" اتفاقية مع زوتيي المعروفة بتقليدها بورش كايين ، وذلك لصناعة سيارات كهربائية، لذا يبدو أن هنالك لاعبًا قويًّا سينزل أخيرًا على الساحة إلى جانب (BYD)، أما بالنسبة للشركات الناشئة الصاعدة بالقطاع فهي كالتالي:

(NIO) المعروفة بصنعها سوبركار - كهربائية

WeltMeister

Sokon – SF Motors

Le Eco

Future Mobility

بالرغم من كل هذه الأسماء التي ذكرناها، فهنالك عشرات شركات السيارات الصينية، من الصغيرة والمتوسطة المتضمنة (JAC - Chery – JMC) ، وغيرهم الكثير .

حقيقة، ان الصين هي موطن كثير من شركات السيارات ، وبإمكان الحكومة وبسهولة أن تتدخل بعمالقتها الستة للاستحواذ على الشركات الصغيرة، ولكن الصين لا تُدار بهذه الطريقة، فاقتصادها مهجّن بين الرأسمالية والاشتراكية، وهي تفضل وجود كثير من الشركات ولا تمانع في ذلك . *

* نظرة في عمق شركات السيارات الصينية : من هم ومن يقف خلفهم ؟ ، المربع نت ، 2 فبراير 2018 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2ZJix9L

سايك موتورز



شركة السيارات سايك موتورز المحدودة (سايك) **Motor Corporation Limited (SAIC)** ، المعروفة سابقًا ب) شركة شانغهاي لصناعة السيارات(: هي شركة تصميم وتصنيع سيارات صينية مملوكة للدولة يقع مقرها في شنغهاي، مع عمليات متعددة الجنسيات .

وواحدة من شركات "الأربعة الكبار" الصينية المملوكة للدولة (إلى جانب شانغان اوتومبيل و فاو جروب وشركة دونغفينج موتور) .

في عام 2014 وصلت الشركة لأكبر حجم إنتاج لمقارنة باي شركة صينية اخرى في صناعة السيارات فقد بلغت أكثر من 4.5 مليون سيارة .



شعار الشركة شركة (سايك)



بعض من السيارات التي تصنعها شركة (سايك)

تعود أصول شركة "سايك" إلى السنوات الأولى لصناعة السيارات الصينية في أربعينيات القرن الماضي .

وكانت "سايك" واحدة من عدد قليل من شركات صناعة السيارات في الصين التي كانت في حقبة "ماو تسي تونغ"، حيث كانت تنتج في السابق تحت مسمى سيارات شنغهاي .

تشارك الشركة حاليًا في أقدم مشروع صيني أجنبي على قيد الحياة لإنشاء مشروع مشترك، مع فولكس فاجن، بالإضافة إلى ذلك، لديها مشروع مشترك و 40 ٪ من أسهم جنرال موتورز منذ عام 1998 .

تباع منتجات "سايك" تحت راية مجموعة متنوعة من الأسماء التجارية، بما في ذلك تلك الخاصة بشركائها في المشروع المشترك .

هناك علامتان تجاريتان بارزتان مملوكتان لشركة سايك نفسها ، وهما "إم جي"، وهي علامة تجارية بريطانية تاريخية للسيارات، و"رواي"، وهي واحدة من عدد قليل من العلامات التجارية الصينية للسيارات الفاخرة .



SAIC 1986 (Shanghai SH760)

من عام (2000) إلى عام (2010)

بداية العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، قامت "سايك" بعدة عمليات استحواذ في كوريا. وفي عام 2002، شاركت في شراء مصانع جنرال موتورز في كوريا الجنوبية التابع لشركة صناعة السيارات الكورية دايو . واستحوذت على حصة 10 ٪ في شركة جنرال موتورز دايو التي تم تشكيلها حديثًا مقابل 59.7 مليون دولار أمريكي .

وفي عام 2004، تولت أيضًا السيطرة على شركة سيارات كورية جنوبية متعثرة وهي "سانج يونج موتور"، ودفعت 500 مليون دولار أمريكي مقابل ملكية 48.9٪ للشركة .

وفي عام 2004، أنشأت "سايك" شركة قابضة جديدة للشركات التابعة لها العاملة في إنتاج سيارات الركاب، تحت مسمى : مجموعة (Shanghai Automotive) .

في عام 2005 ، استحوذت شركة "سايك" على شركة صناعة السيارات البريطانية MG Rover ، ولكن في عام 2005 تم المزايدة عليها من قبل شركة سيارات صينية أخرى ،هي : (Nanjing Automobile). ولكن شركة "سايك" هي التي اشترت شركة Rover MG البريطانية المتعثرة في النهاية .

نجحت "سايك" في الحصول على بعض تقنيات MG Rover التي تم دمجها في خط جديد من سيارات السيدان الفاخرة ، وقد تم بيعها بموجب علامة Roewe .



تم اطلاق سيارة **(MG / Roewe 550)** في عام 2008

في حين شهدت الشركة نجاحًا في المبيعات في أواخر العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، حيث تم بيع 2.72 مليون سيارة في عام 2009 ، وقد اشترت عام 2004 لحصة ملكية في شركة SUV الكورية ، "سانج يونج" ، المتعثرة.وفي يناير 2009 ، بعد تقديم 45 مليون دولار أمريكي إضافية لها من قبل "سايك" ، تم وضع شركة SsangYong Motor Company تحت الحراسة القضائية في كوريا. ربما قامت المحاكم بتفويض شركة "سايك" لتقليص ملكيتها ، وبحلول عام 2010 أصبحت حصة "سايك" في الشركة الكورية 51.33٪ .

من 2010 إلى الوقت الحاضر

في عام 2010 ، أنتجت "سايك" 3.58 مليون وحدة ، وهو أكبر إنتاج لأي شركة صناعة سيارات مقرها الصين في ذلك العام .

في فبراير 2011 ، كشفت "سايك" عن علامة تجارية جديدة للمركبات التجارية هي: Maxus .

في 13 أبريل 2011 ، تم استئناف الإنتاج الضخم في مصنع (MG Motor UK Longbridge) حيث خرجت أول سيارة (6 MG) يتم إنتاجها في المملكة المتحدة عن خط الإنتاج ، بعد سيطرة الشركة الصينية عليها .

في عام 2011 ، أنتجت "سايك" 3.97 مليون سيارة ، وهو أكبر إنتاج لأي شركة صناعة سيارات مقرها الصين في ذلك العام .



عرض لسيارة (80Maxus V) في كوالالمبور

في يونيو 2012 ، افتتحت شركة ((Inc Shanghai Automotive Industries Corp USA التابعة لشركة "سايك" ومقرها الولايات المتحدة ، مركزًا جديدًا لعمليات أمريكا الشمالية في برمنغهام ، ميشيغان. وحضر حفل الافتتاح حاكم ميشيغان "ريك سنايدر" ، ومدير مقاطعة أوكلاند "ل.بروكس باترسون" ، وكبار المسؤولين التنفيذيين من جنرال موتورز وسايك موتور. وسيضم المرفق الذي تبلغ مساحته 30 ألف قدم مربع والمكون من ثلاثة طوابق ما يقرب من 100 موظف .

في عام 2012 ، احتفظت "سايك" بموقعها بين المنافسين المحليين من خلال إنتاج حوالي 3.5 مليون وحدة.

عمليات الدمج وتغيير اسم الشركة

شركة "سايك" الحالية : هي نتاج العديد من عمليات الاندماج وإعادة هيكلة الشركات. فقد تأسست شركة شنغهاي لمكونات محرك الاحتراق الداخلي في ديسمبر 1955 ، وفي مارس 1958 ، تم دمج شركة شنغهاي لمكونات محرك الاحتراق الداخلي وشركة شنغهاي لتصنيع معدات توليد القوة في "شركة شنغهاي لتصنيع ماكينات توليد القوة" .

في يناير 1960 ، تم تغيير اسم شركة (Shanghai Powertrain Machinery) لتصنيع الآلات إلى شركة (Shanghai Machinery Machinery Machinery) .

وفي أبريل 1969 ، تم تغيير اسم شركة (Shanghai Machinery Machinery Machinery) إلى شركة (Shanghai Tractor Industry Company) .

وقد تأسست شركة شنغهاي للسيارات والجرارات في يوليو 1984 .

في مارس 1990 ، تم تغيير اسم "شركة شنغهاي للسيارات والجرارات" إلى "شركة شنغهاي لصناعة السيارات". وتم تأسيس شركة (Shanghai Automotive Industry Corp Group) في سبتمبر 1995 .

عمليات الشركة

تبيع "سايك" المركبات تحت مجموعة متنوعة من العلامات التجارية ، والأسماء التجارية الحصرية لـ "سايك" تشمل : (Maxus و MG و Roewe و Yuejin) .

ويتم بيع المنتجات التي تنتجها شركات المشروعات المشتركة مع شركة"سايك" تحت العلامة التجارية بما في ذلك (Baojun) و (Buick) و (hevrolet Iveco) و (odakodaVolkswagen) و (Wuling) .

وفيما يلي بعض منتجات شركة "سايك" :

سيارات تحت اسم **(Maxus)**



Maxus G10



Maxus G20



Maxus V90



MAXUS T60



Maxus T70



Maxus D60



Maxus D90

سيارات تحت اسم (**MG**)



MG 3



MG GT



MG ZS



MG 6 – MODEL 2017



MG 750



MG HS

سيارات تحت اسم **(Roewe)**



Roewe e50



Roewe 550



Roewe 750



Roewe 950



Roewe RX5



Roewe eRX5



Roewe Marvel X



Roewe RX8

البحث والتطوير

تدير "سايك" مركزًا كبيرًا للبحث والتطوير في المملكة المتحدة، وهو المركز التقني (SAIC Motor UK) ، والذي وصل من يعملون به عام 2012 حوالي 275 مهندسًا و 25 مصممًا ، والمركز الفني البريطاني هو الموقع الرئيسي في جميع أنحاء العالم لتطوير سيارات (MG)، كما يلعب دورًا رئيسيًا في تطوير منتجات (Roewe) .

في يونيو 2019 ، أغلقت شركة "سايك" مركزها الفني في المملكة المتحدة .

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : مملوكة للدولة

تأسست : عام 2011 تحت مسمى (SAIC Motor Corporation Limited)

التأسيس : تأسست عام 1995 تحت مسمى (شركة شنغهاي لصناعة السيارات (مجموعة))

المقر الرئيسي : شنغهاي ، الصين

الرئيس : تشين زيكسين

المنتجات : السيارات والمركبات التجارية

الناتج الصناعي : 5.620.200 وحدة (2014)

عدد الموظفين : 144.955 (2013)

الإيرادات : (128.95 مليار دولار) لعام 2018

الأرباح : (5.08 مليار دولار) لعام 2018

سيارات ولينغ



سيارات ولينغ (Wuling Motors) بالتعاون مع شركة "سايك" : تأسست شركة سيارات ولينغ (Liuzhou Wuling Automobile Industry Co.Ltd): في عام 2007 في ليوتشو ، قوانغشي، الصين، كمشروع مشترك بين (Wuling Group) و (Dragon Hill Holdings). وهي تمارس نشاطها التجاري باسم (Wuling Motors).

شركة (Five Diamonds Motors) مع ثلاث شركات فرعية : Liuzhou Wuling Motors United Development Co.Ltd -Liuzhou Wuling Special-purpose Vehicle Manufacturing Co.Ltd – Liuzhou Wuling Liuji Power Co.Ltd .

ينتجون محركات، ومركبات ذات أغراض خاصة، وهي السيارات الكهربائية الصغيرة، وناقلات الأشخاص، والشاحنات والحافلات، وقطع غيار السيارات .

تاريخ التأسيس

تم تصنيع ميكرو- فانات "ولينغ" منذ عام 1982 .

في عام 1986 ، توصلت شركة "ولينغ" السابقة ، Liuzhou Automotive Industry Corporation ، إلى اتفاقية مع شركة (Mitsubishi Motors) لتجميع طراز (L100 (Mitsubishi Minicab .

في الأصل، تم استيراد 90 ٪ من الأجزاء، ولكن زاد محتوى الأجزاء المحلية تدريجيًا. وقد تم بيع هذه الشاحنة الصغيرة باسم (Liuzhou Wuling LZ 110) .

في عام 2001 ، تم تأسيس شركة (SAIC Wuling Automobile Co.Ltd) .

مع تأسيس شركة (SAIC-GM-Wuling) في عام 2002. وهي مشروع مشترك مع (SAIC Motor) و (General Motors) . ويقع مقرها في مدينة ليوزهو الصينية، وتنتج سيارات الركاب والشاحنات الصغيرة .

وكلا الشركتين تستخدم العلامة التجارية (Wuling) ، وقد باعت الشركة 2.2 مليون سيارة في عام 2015. ومن أبرز طرازاتها (بو تشان 560) و(ويلينج هونج جوانج) .

نماذج (**SAIC Wuling**) للسيارات

Wuling Hongguang

Wuling Hongguang S Classic

Wuling Hongguang S

Wuling Hongguang S1

Wuling Hongguang S3

Wuling Hongguang V تمت إعادة تسميته لاحقًا باسم (Rongguang V)

Wuling Hongguang Plus

Wuling Hongtu

Wuling Rongguang

Wuling Rongguang S

Wuling Rongguang V

Wuling Sunshine



Wuling Hongguang PLUS

Wuling Sunshine II

Wuling Sunshine S

Wuling Sunshine V

Wuling Sunshine

Wuling Dragon

Wuling Confero/Confero S

Wuling Formo

Wuling Cortez

Wuling Almaz



Wuling Hongguang



Wuling Hongguang S



Wuling Hongguang S II



Wuling Hongguang S1/Confero



Wuling Hongguang S3



Wuling Hongguang V



Wuling Hongtu



Wuling Rongguang



Wuling Rongguang V



Wuling Sunshine II



Wuling Zhengcheng



Wuling Cortez



Wuling Almaz

نماذج ليوتشو (**Wuling**) لصناعة السيارات المحدودة

Wuling Weiwei

Wuling V2

Wuling M100

Wuling S100

Wuling Q490



Wuling Weiwei shuttle

محرك ولنج

محرك ولنج (Wuling Engine): هو قسم من (Wuling Automobile) الذي يصنع محركات "ولينغ" ذات العلامات التجارية للسيارات الصغيرة والدراجات النارية. ويتعاون البعض مع شركات مثل دلفي .

فاو جروب



شركة فاو جروب **FAW Group Corporation** : هي شركة صينية لتصنيع السيارات مملوكة للدولة وقد تأسست عام 1953 ، ويقع مقرها في مدينة تشانغتشون ، الصين .

تنتج شركة "فاو جروب" الباصات والسيارات، والشاحنات الخفيفة والمتوسطة والثقيلة ؛ وقطع غيار السيارات . ومن أبرز طرازاتها فاو (V2 VCT-I) وفاو (X-PV Dual AC) .

تعتبر شركة "فاو جروب" واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات الصينية "الأربعة الكبار" جنباً إلى جنب مع "تشانجان" للسيارات و شركة دونغفينغ موتور و سايك موتور .

في عام 2017 ، احتلت الشركة المرتبة الثالثة من حيث الإنتاج حيث بلغت 2.7 مليون سيارة .

"فاو جروب" : أصبحت أول مصنع للسيارات في الصين ، عندما كشفت النقاب عن أول سيارة ركاب منتجة محليًا ، وهي هونغ تشي، في عام 1958 .



المقر الرئيسي لشركة (فاو جروب) في مقاطعة لوي وان ، شنغشون (الصين)



شعار شركة (فاو جروب)

وتمتلك الشركة ثلاثة فروع تابعة للتداول العام هي : فاو للسيارات المحدودة. (SZSE)، الفاو تيانجين.

SZSE)) ، شانجشون فاوي للمكونات السيارات. (SSE) .



العلامات التجارية

تبيع شركة "فاو" المنتجات بالعلامات التجارية المختلفة ، بما في ذلك العلامات التجارية الخاصة بها.

وفيما يلي بعض هذه العلامات :

SiTech، العلامة التجارية التي تركز على السيارات الكهربائية. أنشئت في عام 2018 مع أول سيارة أطلقت تسمى (1SiTech DEV) .

Besturn : تم إنشاء (Besturn) في 18 أغسطس 2006 ، ويُعرف أيضًا باسم (Ben Teng) .

Senia

Dario

Haima : هي ماركة للسيارات التي تتخذ من مازدا مقراً لها ، وتقع في هاينان .

Hong Qi (بمعنى العلم الاحمر) .

Jiaxing (سابقا Huali) : هي علامة تجارية ل (Tianjin FAW Xiali Automobile Company)، وهي شركة تابعة لشركة تصنيع السيارات "فاو" .

Jie Fang

Jilin : هي علامة لمصانع السيارات الصغيرة والشاحنات الصغيرة ذات الاستخدام التجاري، في مدينة جيلين بمقاطعة جيلين .

Junpai

Oley: هي العلامة التجارية التي كانت تستهدف المشترين الشباب. بدأ إنتاج العلامة التجارية في مارس 2012 باستخدام سيارة (FAW Oley sedan). وقد توقفت العلامة التجارية في عام 2015 .

Pengxiang

Shenli

Yuan Zheng

Tianjin Xiali

كما تصنع شركة "فاو" مشاريعها مع الشركات الأجنبية ، والتي تنتج في السوق الصينية، أما هذه المشاريع فهي:

Audi

General Motors

Mazda (على الرغم من أن شركة فاو لا تمتلك مشروعًا مشتركًا كاملًا للتصنيع مع شركة صناعة السيارات اليابانية، فإنها تصنع بعض السيارات التي تحمل علامة مازدا في الصين) .

Toyota

Volkswagen

المشاريع و المنتجات التي تنتجها شركة "فاو" لوحدها وبعلاماتها الخاصة فهي :

منتجات تحت اسم (**Hongqi)**

Hongqi

Hongqi E-HS3

Hongqi H5

Hongqi H7

Hongqi L5



Hongqi E-HS3 front



Hongqi H5 front



(Hongqi H7) facelift plug-in hybrid



Hongqi L5

منتجات تحت اسم (**Besturn**)

Besturn B30

Besturn B50

Besturn B70

Besturn B70 RS

Besturn B90

Besturn X40

Besturn X80

Besturn T33

Besturn T77

Besturn T99



Besturn B30



Besturn B50



Besturn B70



Besturn B70 RS



Besturn B90



Besturn X40



Besturn X80



Besturn T77

منتجات تحت اسم (**Junpai**) : هذه العلامة التجارية اصبحت بديلا عن العلامة التجارية (Xiali) ، وذلك من عام 2015 فصاعدًا .

Junpai A50

Junpai CX65

Junpai A70

Junpai D60

Junpai D80



Junpai A70



Junpai D60



Junpai D80

منتجات تحت اسم (**Senia**)

Senia R7

Senia R9



Senia R7



Senia R9

منتجات تحت اسم (**Haima**)

Haima 1

Haima 2

Haima 7

Haima Family

Haima Freema

Haima M3

Haima M5

Haima M8

Haima S5

Haima S7

Haima V70



Haima 1



Haima 2



(Haima 2) C-Sport



Haima 3 Hatchback



(Haima 3) Sedan



Haima 7



Haima Family



Haima Freema



Haima M3



Haima M5



Haima M6



Haima M8



Haima S5



Haima S7



Haima V70

منتجات تحت اسم (**Tianjin FAW**) وقد تم إيقاف العلامة التجارية Xiali في عام 2015 .

FAW Weizhi V2

FAW Weizhi V5

FAW Weizhi Hatchback

FAW Weizhi Sedan

FAW Vita

FAW Vizi

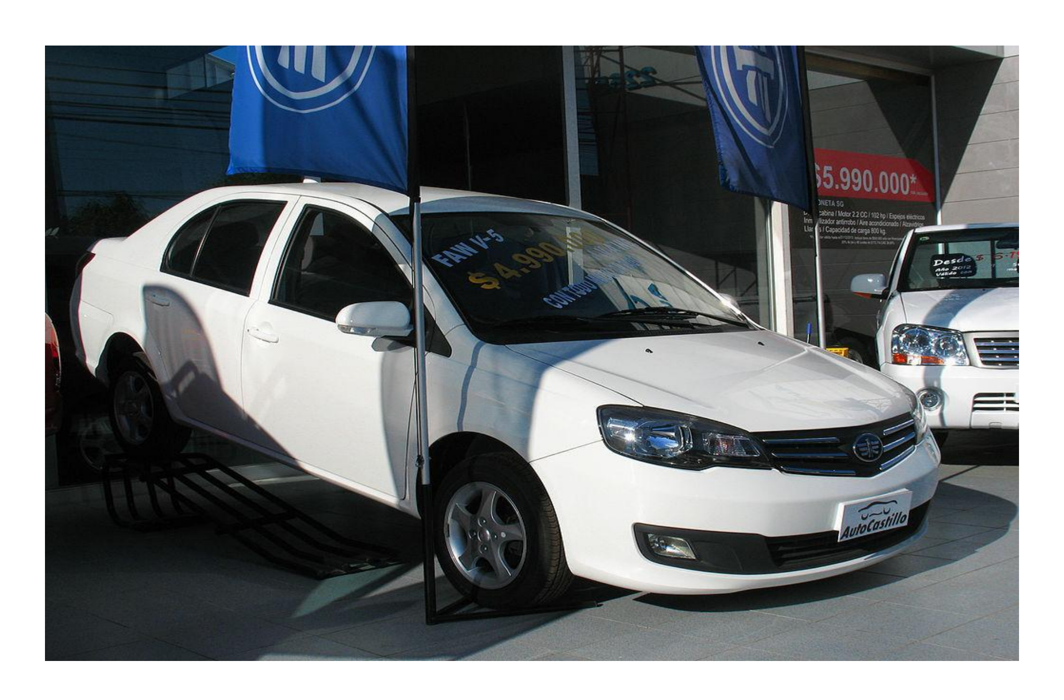
Xiali N3

Xiali N5

Xiali N7



FAW V2



FAW V5



FAW Vita



Tianjin Vizi



Tianjin Weizhi Hatchback



Tianjin Weizhi Sedan



Tianjin Xiali N3



Tianjin Xiali N5



Tianjin Xiali N7

منتجات تحت اسم **Oley** (توقف انتاج علامتها في 2015)



Oley Hatchback



Oley Sedan

الشركات التابعة والانقسامات

لدى شركة "فاو" ما لا يقل عن 28 شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" ، وتسيطر الشركة على أسهم في 18 شركة تابعة مملوكة جزئيًا.

وتشمل هذه الشركات الفرعية المملوكة بالكامل FAW Jie Fang Truck Co Ltd و FAW Bus and Coach Co Ltd، والمشروع المشترك الأجنبي FAW-Volkswagen Automobile Co Ltd، وFAW Car Co Ltd و Tianjin FAW Xiali Automobile Co Ltd و Changchun FAWAY شركة مكونات السيارات المحدودة .

وفيما يلي اسماء معظم هذه الشركات المملوكة كليا او جزئيا من قبل مجموعة "فاو" :



FAW Toyota Crown

The 9th Industrial Machinery Design and Research Institute

هذا المعهد، التابع لشركة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" منذ عام 1958، مسؤول عن تصميم قاعدة الإنتاج .

Chengdu FAW Automobile Co Ltd

بعد أن أصبحت شركة تابعة مملوكة جزئيًا في لشركة "فاو" عام 2002 ، وذلك بعد الاستحواذ على شركة حافلات سيتشوان، تمكنت شركة "فاو" من الاحتفاظ بجهود الشركة التعاونية مع شركة تويوتا، واعتبارًا من عام 2003، قامت شركة Chengdu FAW Automobile Co Ltd بإنتاج حافلات خفيفة ومتوسطة ماركة Huaxi، قطع غيار لبعض منتجات الشركات ولسيارة تويوتا لاند كروزر برادو .

Dalian Diesel Engine Co Ltd.

في عام 1986، بعد 35 عامًا من تأسيسها، أصبحت هذه الشركة شركة تابعة مملوكة بالكامل لشركة "فاو" وهذه الشركة تنتج محركات للشاحنات التجارية ومعدات البناء والآلات الزراعية .

FAW Forging Co Ltd

تم إنتاج هذا الفرع في 31 مايو 2000، وهو ينتج قطع غيار السيارات المزورة واليدوية .

FAW-GM Light Duty Commercial Vehicle Co Ltd

مشروع مشترك مع شركة جنرال موتورز ينتج بشكل رئيسي شاحنات Jie Fang للخدمة الشاقة، سيارة JV تشمل (Harbin Light Vehicle) و (FAW Hongta Yunnan factories) .

FAW Foundry Co Ltd

تنتج هذه الشركة التابعة المملوكة بالكامل لشركة "فاو" قطع غيار السيارات ، بما في ذلك كتل المحرك.

FAW Hainan Automobile Co Ltd

من خلال تشغيل قاعدة إنتاج مصانع "فاو" في أقصى الجنوب، قامت بتصنيع ماركة Mazdas المرخصة منذ عام 1990 .

FAW Hongta Yunnan Automobile Co Ltd

تم إنشاؤها في عام 1997 عندما اشترت شركة "فاو" حصة مسيطرة في Hongta Yunnan Automobile Co Ltd، تنتج هذه الشركة الفرعية، اعتبارًا من عام 2003، شاحنات صغيرة ونصف

طن وشاحنات خفيفة بالإضافة إلى طرازات Daihatsu التي تم ترخيصها . وينتج هذا المصنع في المشروع المشترك: المركبات التجارية الخفيفة لFAW-GM. .

FAW Import and Export Corporation (FAWIE)

تم تأسيس "FAWIE" كشركة تابعة "فاو" في عام 1984، وهو قسم المبيعات والتسويق الدولي لمجموعة "فاو"

كما أن المشاريع المشتركة في الخارج والتعاون التقني مع الدول الأجنبية تقع ضمن اختصاصها. أنشأت هذه الشركة التابعة منشآت إنتاج خارجية في باكستان وجنوب إفريقيا وتنزانيا وأوكرانيا وفيتنام وروسيا .

FAW Jilin Automobile Co Ltd

تأسست في عام 1980 ، أصبحت هذه الشركة شركة فرعية مملوكة بالكامل لمجموعة FAW في عام 1987 أو مارس 1991. تقوم بتصنيع الشاحنات والحافلات المدمجة التي تعتمد في الأساس على سوزوكيس. في الآونة الأخيرة، شاركت جيلين في مشروع مشترك لمدة خمس سنوات مع دايهاتسو .

FAW Jie Fang Truck Co Ltd

تأسست كشركة تابعة في 18 يناير 2003 ، وهي منتج للشاحنات المتوسطة والثقيلة. مع شركتين تابعتين لها (Qingdao Truck Division) و (FAW Trading Compan)، هي واحدة من الشاحنات ذات العلامات التجارية (Jie Fang) اعتبارًا من عام 2003 .



A FAW Jie Fang truck

FAW Passenger Vehicle Co Ltd.

اعتبارًا من عام 2012، تمتلك هذه الشركة مصنعين، وبعض المنتجات التي تنتجها تحمل علامة Oley التجارية .

FAW Jiaxin Heat Treatment and Electroplate Technology Co Ltd

تقوم هذه الشركة الفرعية المملوكة بالكامل بتصميم وتصنيع أنظمة كاملة للمعالجة الحرارية والطلاء الكهربائي .

FAW Qiming Information Technology Co Ltd

تأسست هذه الشركة الفرعية عام 2000، وهي مسؤولة عن البحث والتطوير لنظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، وتطوير الأعمال، والمبيعات والتسويق، ودعم ما بعد البيع، وتكامل النظام. استخدم قسم مراقبة المركبات في ذراع البحث والتطوير الخاص بنظام تحديد المواقع العالمي (GPS) نظامًا تم شراؤه من Avaya إلى "مراقبة أكثر من 3000 مركبة في جميع أنحاء الصين".

FAW Sihuan Automotive Co Ltd

تأسست هذه الشركة في عام 1997، وتقوم هذه الشركة الفرعية المملوكة جزئيًا بتصميم وإنتاج وتسويق هياكل الشاحنات والعجلات والمكونات المتوسطة والثقيلة لكل من FAW والشركات المصنعة الأخرى. مشروعها المشترك مع شركة Johnson Controls، شركة Changchun Fawer-Johnson Controls Automotive Systems Co Ltd، ينتج مجموعة واسعة من المكونات الداخلية بما في ذلك مقاعد السيارات وقطع الديكور .



حافلة كهربائية هجينة

FAW Tianjin Xiali Automobile Co Ltd

تأسست هذه الشركة في عام 1965 ، تقوم هذه الشركة الفرعية بتصنيع السيارات المدمجة ومنذ عام 2002 لديها مشروع مشترك مع شركة تويوتا موتور ، تيانجين فاو تويوتا موتور المحدودة .

FAW Tool Co Ltd

هذه الشركة التابعة المملوكة بالكامل متخصصة في تطوير وإنتاج أدوات غير قياسية لتصنيع السيارات .

FAW Tool and Die Co Ltd

إن تصنيع قوالب السيارات هو المسؤولية الرئيسية لهذه الشركة الفرعية المملوكة بالكامل .

The Harbin Light Vehicle Factory

تأسست هذه الشركة في عام 1965 ، صنعت شركة FAW Group هذه مركبات عسكرية حتى دخلت في شراكة مع FAW في التسعينات. ومنذ ذلك الحين أنتجت شاحنات صغيرة، وشاحنات جي فانغ، ومركبات صغيرة (شاحنات صغيرة وعربات صغيرة ترى استخدامًا تجاريًا). تم تضمين هذا المصنع في المشروع المشترك للمركبات التجارية الخفيفة FAW-GM .



سيارة **(AVW Magotan-Passat B7)** التي تنتجها **(FAW- FAW-Volkswagen)**



سيارة **(A Toyota Land Cruiser Prado)** صنعت من قبل شركة **(Sichuan FAW Toyota Motor)**

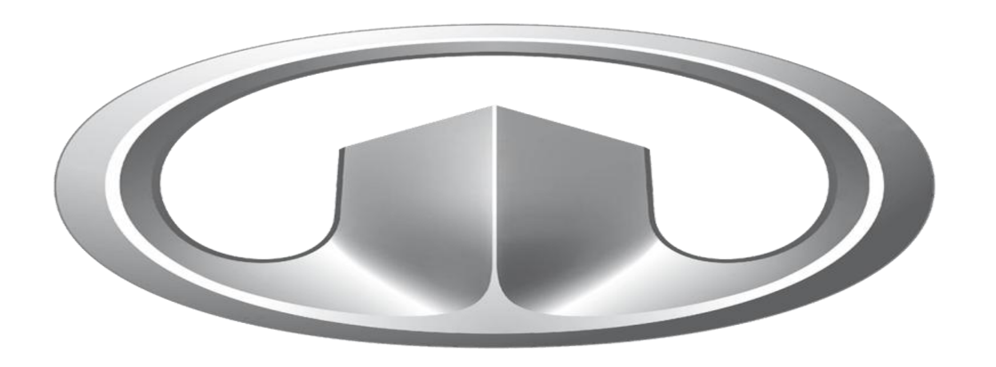
مبيعات التصدير



شاحنة (**FAW CA1031**) في روسيا

كان لدى شركة "فاو" عملاء في أكثر من 80 دولة.وقد قامت الشركة بتصدير منتجاتها لتشمل : مصر، العراق، كينيا ، المكسيك، ميانمار، باكستان، روسيا ، جنوب إفريقيا ، إيران وأوروغواي .

سور الصين العظيم للسيارات



شركة سور الصين العظيم للسيارات Great Wall Motors Company Limited : هي شركة صينية لصناعة السيارات يقع مقرها في باودينغ، خبي (الصين) . وتأسست الشركة في عام 1984 .

وقد سميت الشركة باسم سور الصين العظيم، وهي شركة مملوكة للقطاع الخاص، وشركة متعددة الجنسيات ، ومسجلة بالصين في بورصة هونغ كونغ .

وهي أكبر شركة مصنعة للشاحنات الصغيرة في الصين ، وهي منتجة لشاحنات البيك آب والشاحنات تحت علامة (Great Wall) وسيارات الركاب (SUVs) تحت علامتي (Haval) و (WEY) .

سابقا ، كانت تنتج في البداية شاحنات فقط، وتعتبر واحدة من أفضل الشركات المصنعة لشاحنات الـ"بيك آب" والسيارات الرياضية متعددة الأغراض في الصين .

واصبحت من بين أكبر 500 شركة بالصين في عام 2004 ، وواحدة من أفضل الماركات الوطنية في صناعة السيارات .

وقد بدأت الشركة تدخل مجال تصنيع السيارات الكهربائية من خلال سيارتها "جريت وول سي 30 إي في"، وقد باعت مليوني سيارة في السنة المالية الماضية .

واعتبارا من أيلول/ سبتمبر 2006 اصبحت شركة عالمية ودخلت سوق المنافسة على اسواق البلدان النامية ، وفي اسواق السوق الاوروبية ، واصبحت تبيع لنحو 60 دولة ومعظمهم من البلدان النامية ، وهذه الصادرات تشكل نحو ثلث مبيعات الشركة .

تمتلك أربع علامات تجارية: (HAVAL و Great Wall و WEY و ORA) .

Great Wall Motor هي علامة تجارية صينية لتصنيع سيارات الدفع الرباعي. تم إدراجها في أسهم هونج كونج (H) والأسهم المحلية (A) في 2003 و 2011 على التوالي .

وبنهاية عام 2017 ، بلغ إجمالي الأصول في الشركة حوالي 110.547 مليار يوان .



شعار شركة (سور الصين العظيم)

وتغطي المنتجات ثلاث فئات من سيارات الدفع الرباعي والسيارات والشاحنات الصغيرة .

لديهم أربع قواعد كاملة لإنتاج المركبات ولديهم قدرات دعم مستقلة للمكونات الأساسية مثل المحركات وناقل الحركة. هناك أكثر من 40 شركة فرعية وأكثر من 70،000 موظف .

تصر شركة (Great Wall Motor) على اعتماد استراتيجية "الإفراط في الاستثمار" في البحث والتطوير التكنولوجيين، مع التركيز على البحث والتطوير الفعالين ومتابعة القيادة .

شكلت المحركات، وناقلات الحركة، وتصميم المركبات، وتصميم المركبات، و (CAE)، والإنتاج التجريبي والجوانب الأخرى تكنولوجيا ومعايير مستقلة وملكية فكرية .



في عام 2016 ، سجلت "شركة سور الصين العظيم للسيارات" رقمًا قياسيًا لمبيعاتها بلغ 1.074.471 سيارة حول العالم، بزيادة بنسبة 26٪ مقارنة بعام 2015 .

وقد بدأت الشركة تدخل مجال تصنيع السيارات الكهربائية من خلال سيارتها "جريت وول سي 30 إي في".

ومن أبرز طرازاتها)جريت وول سي 50 و جريت وول إتش 6 ووينجل 5 .

"شركة سور الصين العظيم للسيارات" متخصصة ايضا في نماذج السيارات الكبيرة الحجم .



سيارة**(Zhongxing GX3)**



سيارة (غراند تايغر)، وهي أشهر منتجات الشركة

0تاريخ التأسيس

تأسست "شركة سور الصين العظيم للسيارات" في عام 1984، وبدأت بشاحنات إنتاج منخفضة الحجم مثل (130CC). وقامت لاحقًا بانتاج (513CC)، باستخدام الهيكل من (212Beijing BJ) .

في عام 1993، بدأت في إنتاج سلسلة من سيارات الركاب المختلفة، بدءًا بسيارة سيدان تسمى (1020CC)، مع تصميم يشبه إلى حد كبير نيسان سيدريك 30Y. تبع ذلك سيارة CC1020S بتصميم يعتمد على سيارة تويوتا كراون (130S) .

تشتمل موديلات "شركة سور الصين العظيم للسيارات" المبكرة الأخرى على سيارة بيك آب طاقم الكابينة القائمة على 212BJ (تسمى أيضًا CC1020S) عربة محطة قائمة على (212BJ) .

في عام 1994، أوقفت الحكومة الصينية الإنتاج لأن "شركة سور الصين العظيم للسيارات" لم يكن لديه التصريح الصحيح لإنتاج السيارات .

في عام 1996، ركزت "شركة سور الصين العظيم للسيارات" على الشاحنات فقط، ولم ينتج سيارة سيدان أخرى حتى عام 2010 .

في عام 1998. كانت الشركة منتجًا ناجحًا جدًا لمركبات لبيك اب حتى وصلت الاولى في سوق صناعة البيك اب الصينية .

وعن طريق طرح عام أولي في بورصة هونج كونج في 15 ديسمبر 2003، كان "شركة سور الصين العظيم" أول شركة صينية لصناعة السيارات تصبح شركة عامة .

تم قياس المبيعات في عام 2010 بأقل من 400000 سيارة (ما يقرب من 2٪ من حصة السوق) مع تصدير جزء صغير من هذا الرقم بأكثر بقليل من 50.000، لا زيادة عن أرقام 2009. في نفس العام، كانت سلسلة (Great Wall Haval H) هي ثاني أكثر سيارات الدفع الرباعي التي تم شراؤها في الصين على الرغم من أن هذا الرقم قد يتضمن طرازين منفصلين من الناحية الفنية، وهما (Great 3Wall Haval H) و(5Great Wall Haval H) .

في عام 2011 ، صنعت الشركة (486.800) وحدة ، وكانت بانتاجها هذا العاشر في حجم الانتاج من بين الشركات الصينية .



سيارة **(Great Wall Pegasus)** في روسيا

بدأت "شركة سور الصين العظيم" البيع في أوروبا في عام 2006، حيث تم عرض عربات صغيرة. وتم شحن الكثير من سيارات الدفع الرباعي إلى إيطاليا .

في عام 2006، كانت منتجات "شركة سور الصين العظيم" متاحة لأول مرة في السوق الأسترالية .

افتتحت الشركة مصنع لها في بلغاريا في عام 2011 يضم ثلاثة نماذج مختلفة من أطقم القطع .

في أبريل 2017، أصدرت "شركة سور الصين العظيم" علامة تجارية جديدة لسيارات الدفع الرباعي الفاخرة تسمى (WEY) .

في مايو 2017، أطلقت الشركة أول مركبة كهربائية جديدة للطاقة، تسمى(Great Wall C30EV)

في يوليو 2018 ، أعلنت شركة "شركة سور الصين العظيم" وشركة (BMW) الألمانية عن شراكة لإنتاج سيارات كهربائية صغيرة في الصين .

في يناير 2020 ، ذكرت "شركة سور الصين العظيم" أنها ستشتري مصنع "سيارات جنرال موتورز" في الهند كجزء من هدف الشركة لتصنيع وبيع السيارات في الهند .

عمليات الشركة في الصين وحارج الصين

مرافق الإنتاج في الصين .

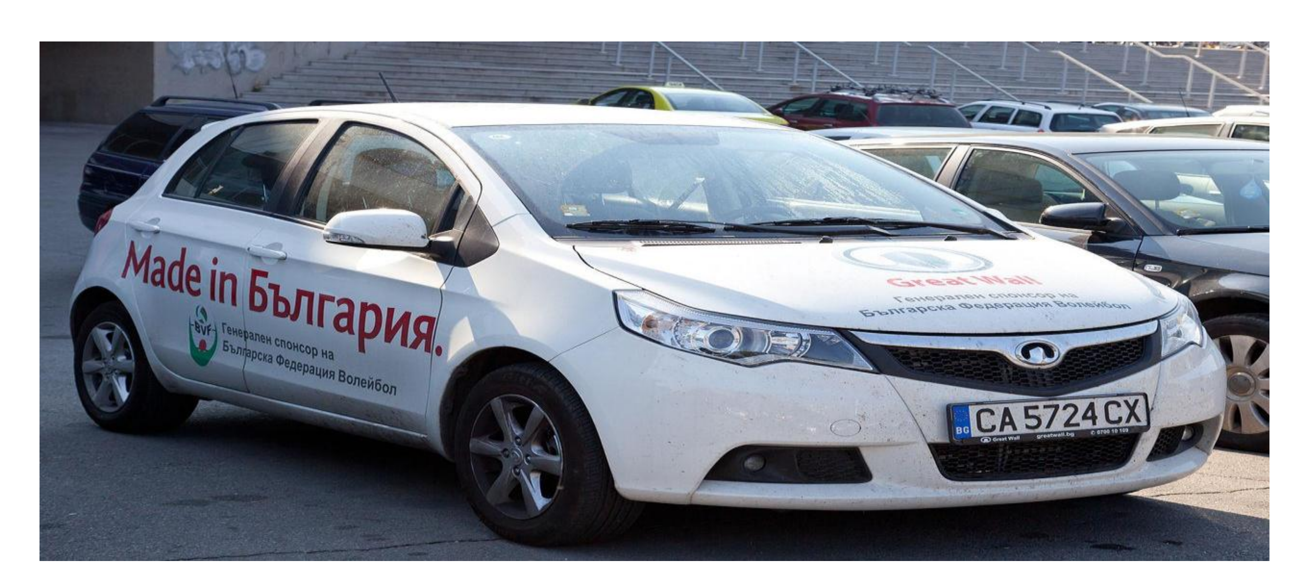
مع موقع التصنيع في باودينغ، مقاطعة هيبي، لدى "شركة سور الصين العظيم" خطط توسع لقواعد ومرافق الإنتاج المستقبلية .



الشعار السابق لشركة (**Wingle**) في معرض باريس للسيارات 2006

مرافق الإنتاج في الخارج

كان هناك العديد من المصانع الخارجية الأخرى التي أنتجت نماذج "شركة سور الصين العظيم" من السيارات، وتقع في: بلغاريا ، الإكوادور، مصر، إثيوبيا ، إندونيسيا ، إيران، نيجيريا ، روسيا ، السنغال، أوكرانيا ، وفيتنام .



سيارة (**Voleex C10)**موديل 2012 من انتاج شركة (**Litex Motor)** البلغارية الصينية وهي معروضة في بلغاريا

بلغاريا

بالاشتراك مع الشركة البلغارية (Litex Motors)، تمتلك "شركة سور الصين العظيم" قاعدة إنتاج في باهوفيتسا ، بالقرب من بلدة لوفيتش، بلغاريا ، والتي أصبحت جاهزة للعمل اعتبارا من فبراير 2012.

وابتداءا من عام 2012 ، كان لدى المصنع القدرة على تجميع 2000 سيارة سنويًا .

في البداية صنع المصنع سيارة (10Voleex C)فقط، ثم أضاف المصنع في وقت لاحق إنتاج سيارة دفع رباعي وسيارة بيك آب، وسيارة (6 Hover) وسيارة. (Steed 5)

اعتبارًا من يناير 2015، كان لدى الشركة ناتج يبلغ حوالي 5000 مركبة سنويًا (طرازات Hover 6H و Steed 5) وكانت تخطط للوصول إلى ما يصل إلى 8000 مركبة خلال عام أو عامين .

بحلول منتصف عام 2016، كان لدى الشركة ما مجموعه 14 وكالة في 12 مدينة بلغارية، ثلاثة منهم في العاصمة صوفيا .

إيران

قامت شركة السيارات الإيرانية (Diar) بتجميع سيارات)شركة سور الصين العظيم(.

روسيا

في سبتمبر 2015، دخلت "شركة سور الصين العظيم" في مصنع جديد يقع في منطقة تولا، روسيا .

ومن المقرر أن تبلغ طاقة الإنتاج الإجمالية للمصنع 150.000 وحدة سنويًا إذا كان المشروع ناجحًا بما يكفي لضمان مرحلة ثانية من التوسع. وقد تم افتتاحه في عام 2017 .

البحث والتطوير

بينما بدأت "شركة سور الصين العظيم" أنشطة البحث والتطوير في عام 1998، ففي عام 2010، بدأت الشركة في بناء مركز تقني في باودينغ بمقاطعة خبي. كجزء من جهد لزيادة الاستثمار في البحث والتطوير .

وسيصبح المركز يعمل بكامل طاقته في عام 2013، حيث صرحت "شركة سور الصين العظيم" أنه ستحصل على "بحث وتطوير عالمي ... وقدرة فنية" بحلول ذلك العام .

في الوقت الحالي، قد يعتمد تصميم المكونات بشكل كبير على المساعدة التقنية الأجنبية، وقد يتم توفير بعض الأجزاء التي يصعب الحصول عليها من الخارج .

في يناير 2016، أعلنت "شركة سور الصين العظيم" عن إنشاء مركز R&D في يوكوهاما، اليابان كجزء من استراتيجيتها لدخول سوق السيارات اليابانية .

في يونيو 2016 ، أعلنت "شركة سور الصين العظيم"عن إنشاء مركز R&D في بنغالور ، الهند كجزء من استراتيجيتها لدخول سوق السيارات الهندي .

قامت شركة (Great Wall Motors) بزيادة مرافق البحث والتطوير لديها. بالإضافة إلى إنشاء مراكز R&D في اليابان والولايات المتحدة وألمانيا والهند ، في عام 2017 ، مع التشغيل الرسمي لمركز التكنولوجيا في النمسا وكوريا الجنوبية ، هناك 6 مراكز (Great Wall Motors)لما وراء البحار للتكنولوجيا. تحسينات اضافية .

اعتبارًا من نهاية عام 2017 ، تقدمت شركة (Great Wall Motors) بطلب للحصول على ما مجموعه 7.480 براءة اختراع و 5.704 براءة اختراع تغطي أكثر من 60 دولة ومنطقة .

منتجات

ماركات

بينما كان خط طراز"شركة سور الصين العظيم" بالكامل يحمل في البداية الشارة نفسها ، خططت الشركة في عام 2010 للتمييز بين سيارات الدفع الرباعي وسيارات الركاب والشاحنات الصغيرة التي أطلق عليها اسم هافال وفوليكس ووينجل على التوالي .

ربما لم يشهد هذا الهدف ثمارًا كاملة حيث تحمل السيارات المدمجة شارة "شركة سور الصين العظيم" في أواخر عام 2016. ومع ذلك، فقد تم تصنيف المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات على أنها هافال منذ عام 2013 .

تدرك "شركة سور الصين العظيم" ذلك على موقعه على الإنترنت مشيرًا إلى أنه في مارس 2013 ، "أصبحت العلامة التجارية هافال مستقلة رسميًا .



سيارة في معرض سيارات تظهر شارة هافال عليها

مركبات

قائمة نماذج شركة سور الصين العظيم

يمكن الحصول على مجموعة كبيرة من النماذج من "شركة سور الصين العظيم" ، من الشاحنات الخفيفة وسيارات الدفع الرباعي . وفيما يلي بعض هذ النماذج :



Great Wall Wingle 5 / Wingle 6 / Wingle 7



Great Wall Pao



Haval M6



Haval F5



Haval F7



Haval H1



Haval H2



Haval H2S



Haval H4



Haval H5



Haval H6



Haval H6 Sport



Haval H6 Coupe



Haval H7



Haval H8



Haval H9



WEY VV5



WEY VV6



WEY VV7



WEY VV7 GT



WEY P8



ORA iQ



ORA R1

مجموعة بكين



北汽集团
BAIC Group

شركة بكين لصناعة السيارات القابضة المحدودة (مجموعة بكين) (BAIC Group) Beijing Automotive Industry Holding Co.Ltd: هي شركة صينية مملوكة للدولة وشركة قابضة للعديد من مصنعي السيارات والآلات ، وتقع في بكين (الصين) .

تشمل الشركات التابعة لها الشركة المصنعة لسيارات الركاب بايك موتور . صانع مركبات عسكرية وسيارات الدفع الرباعي، وصانع الشاحنات والحافلات والمعدات الزراعية، فوتون للسيارات .

كما تصنع "بايك" سيارات هيونداي ومرسيدس ذات العلامات التجارية للبيع في السوق الصينية من خلال مشروعي بكين هيونداي ، وبكين بنز المشتركين مع شركة "بايك" .

غالبًا ما يتم تصنيفها على أنهارابع او خامس أكبر صانع سيارات صينية من حيث الحجم .

وتفتخر بالعديد من المشاريع المشتركة الناجحة لسيارات الركاب مع الشركات الأجنبية. ومع ذلك، فإن نسبة كبيرة من إنتاجها هي المركبات الزراعية والتجارية والعسكرية .

في عام 2014 ، صنعت "بايك" 2.25 مليون مركبة كاملة ، لتعتبر مجموعة "بايك" رابع أكبر منافس بين المنافسين المحليين ، فقد احتلت المرتبة الثانية من حيث إنتاج المركبات التجارية .

تاريخ التأسيس

تأسست في عام 1958 ، وقد بنيت بنيت شركات بايك مع دايملر إيه جي وهيونداي .

كانت "بايك" واحدة من أكبر عشر شركات سيارات صينية إنتاجية في عام 2010. وقد يرجع ذلك إلى شركة بكين أوتوموبيل وركس الفرعية وزيادة شعبية منتجات بكين هيونداي. وقد وصلت إلى المركز الخامس من خلال بيع ما يقرب من 1.5 مليون وحدة وهي تتمتع بحصة سوقية تزيد عن 8٪ .

وقد جعل إنتاج عام 2011 البالغ 1.5 مليون مركبة كاملة "بايك" خامس أكبر صانع للسيارات في الصين في ذلك العام من حيث الوحدات المصنعة .

وظلت "بايك" في المركز الخامس في عام 2012 ، حيث باعت الشركة 1.7 مليون سيارة ؛ 30 ٪ من الإنتاج كان من المنتجات التجارية أو الثقيلة .

صعوبات في نقل التكنولوجيا

بعد عدة محاولات فاشلة لشراء شركات تصنيع سيارات أوروبية متعثرة في عام 2009 ، مثل Saab و Volvo و Opel بالإضافة إلى التكنولوجيا من American Chrysler ، حققت BAIC هدفها في الحصول على تكنولوجيا غربية قيمة في نفس العام لشراء التكنولوجيا من وحدة سابقة من جنرال موتورز.، ساب للسيارات. وهذا يسمح لها بإنتاج موديلات ساب القديمة (ولكن لا يتم تصنيفها باسم ساب) .

تشمل الملكية الفكرية التي اشترتها "بايك" الحقوق في ثلاث منصات مركبات عامة ، وتقنيات Saab 9- 3 و Saab 9- 5 ، وتقنيات المحركات، ونظامين لنقل الحركة .

كان من المتوقع طرح سيارات بتقنية Saab للبيع في 2012 لكنها لم تظهر لأول مرة حتى مايو 2013. أول طراز مبني على Saab معروض للبيع هو 70C أو (Shen) Shenbao، والتي يمكن ترجمتها على أنها "كنز جنتلمان" على الرغم من أنه يمكن بيع هذه السيارات تحت اسم العلامة التجارية Senova خارج الصين .

التوسع في جنوب الصين

في عام 2010، كانت تهدف "بايك" إلى التوسع في جنوب الصين وخططت لشراء صانع السيارات الصيني قوانغتشو باولونج (SSE: 600988) ، من اجل الحصول على قاعدة إنتاج جنوبية .

سيارة كهربائية

وقد حدث إنتاج تجريبي لـ 30 مركبة كهربائية باستخدام Saab ومنصات تم تطويرها ذاتيًا في أواخر عام 2010 .

ويرى صانعو السيارات الصينيون فرصًا في السيارات الكهربائية الأقل نضجًا لأن الشركات الغربية لم تظهر بعد الكثير من الريادة في هذه التكنولوجيا .

كانت سيارة المدينة الكهربائية بالكامل BAIC EC-Series السيارة الأكثر مبيعًا في الصين في عام 2017 مع بيع 78،079 وحدة، مما يجعل سيارة المدينة أيضًا السيارة الأكثر مبيعًا في العالم في عام 2017 .

سلسلة BAIC EU هي النسخة الكهربائية بالكامل من الجيل الثاني من سيارة بكين أوتو سينوفا 50D سيدان، والتي تم بيعها أيضًا ضمن سلسلة الاتحاد الأوروبي، وهذه المرة تم بيعها جنبًا إلى جنب مع الجيل الأول من EU - 60 القائم على 50D .

0

منتجات

لدى بايك خط إنتاج واسع يشمل أكثر من الحافلات التي يتم تصنيعها بشكل تقليدي. تشمل العروض العديد من أنواع المركبات التجارية، بما في ذلك: الآلات الزراعية وآلات البناء والشاحنات الخفيفة والمركبات العسكرية، إلخ .

اعتبارًا من عام 2010، تُقدر الطاقة الإنتاجية للمركبات التجارية بحوالي 700000 وحدة سنويًا .

تبيع الشركة منتجات استهلاكية ذات علامة تجارية بالإضافة إلى التصنيع بالتعاون مع الشركات الأجنبية ذات الأسماء الشهيرة. بناءً على تقنية Saab المشتراة، تم عرض السيارات لأول مرة في عام 2013 على الرغم من أنه كان من المتوقع أن تبدأ المبيعات في كل من 2012 و 2010 .

في حين أنها تصنع سيارات مع شركاء أجانب، تم تطوير سياراتها ذات العلامات التجارية الذاتية دون إشراف من إحدى الشركات الغربية الكبرى لصناعة السيارات .

ولدعم علامتها التجارية الخاصة، تم تعاقد "بايك" في عام 2012 المستشار السابق لمصمم فيراري ليوناردو فيورافانتي .

كما تم إنتاج شاحنات خفيفة عسكرية ومدنية تحمل علامة "بايك" .

























اسماء العلامات التجارية لشركة (بكين)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1958

الدولة : الصين

المقر الرئيسي : بكين

الصناعة : السيارات

المالك : حكومة بلدية بكين

المنتجات : المركبات التجارية - سيارات الركاب

منطقة الانتشار : في جميع أنحاء العالم

رئيس الشركة : شو هيي

الإيرادات : 480.738.070.000 يوان (2018)

الشركات التابعة

بايك موتور (44.98٪)

بكين بنز (51٪)

بكين هيونداي (50٪)

BAW

بيكي فوتون موتور

سيارة بكين فوتون ديملر للسيارات (50٪)

جيانغشي تشانغي (70٪)000000

الموقع الإلكتروني : www.baicgroup.com.cn

منتجات للشركة تحت اسم (**BAIC**)

BAIC BJ20

BAIC BJ40

BAIC BJ40L

BAIC BJ80

BAIC BJ90



BAIC BJ20



BAIC BJ40



BAIC BJ80



BAIC BJ90



BAIC BJ2023

منتجات للشركة تحت اسم (**Senova**)

Senova D20

Senova D50

Senova Zhidao

Senova X25

Senova X35

Senova X55

Senova Zhixing

Senova X65



Senova CC



Senova D20 Hatchback



Senova D50 second generation



Senova Zhidao



Senova X25



Senova X35 second generation



Senova Zhixing



Senova X65

منتجات للشركة تحت اسم **(ArcFox)**

ArcFox ECF

ArcFox GT

ArcFox GT Race Edition



ArcFox ECF



ArcFox GT



ArcFox GT Race Edition

منتجات للشركة تحت اسم (**BAW**)

BAW BW007 (Yusheng 007)

BAW Yueling pickup



BAW BW007 (Yusheng 007)



BAW Yueling pickup



BAW Luba (متوقفة حاليا)

منتجات للشركة تحت اسم **(EU5 - BJEV - EX – EC)**

BJEV

BJEV EU

EU5

EU260

BJEV EX

EX360

BJEV EC

EC3

EC5

BJEV Lite R300



BJEV EC



BJEV EX360



BJEV EC3



BJEV EC5



BJEV EU5



BJEV EX3



BJEV EX5



BJEV Lite R300

منتجات للشركة تحت اسم **(Changhe)**

Changhe A6

Changhe Freedom M50

Changhe Freedom M70

Changhe Q25

Changhe Q35

Changhe Q7



Changhe A6



Changhe Freedom M50



Changhe Freedom M70



Changhe Q25



Changhe Q35



Changhe Q7

منتجات للشركة تحت اسم (**Foton**)

Foton Midi

Foton Sauvana

Foton SUP

Foton Toano

Foton Tunland

Foton MP-X

Foton Gratour im6

Foton Gratour im8

Foton Gratour ix5

Foton Gratour ix7



Foton Midi LWB



Foton Sauvana



Foton Toano



Foton Tunland



Foton View



Foton MP-X

منتجات للشركة تحت اسم (**Huansu**)

Huansu C60

Huansu H2

Huansu H3

Huansu H5

Huansu H6

Huansu S2

Huansu S3

Huansu S3L

Huansu S5

Huansu S6

Huansu S7



Huansu H5



Huansu H2



Huansu H3



Huansu S2

منتجات للشركة تحت اسم **(Weiwang)**

Weiwang 205

Weiwang 306

Weiwang 307

Weiwang M20

Weiwang M30

Weiwang M35

Weiwang M50F

Weiwang M60

Weiwang S50

Weiwang 407 EV



Weiwang 205



Weiwang M35



Weiwang M60

عمليات شركة (بايك) في داخل الصين وخارج الصين :

إلى جانب العديد من قواعد الإنتاج الأخرى لشركة "بايك" ، أربعة منها تقع في شرق الصين، تتحكم الشركة في قاعدة قوانغتشو باولونغ السابقة في جنوب الصين .

توجد خطط لبناء قاعدتين إنتاجيتين أخريين جنوبيتين ، واحدة في قوانغتشو بمقاطعة قوانغدونغ بحلول عام 2012 والأخرى في تشونغتشينغ .

ستنتج قاعدة الإنتاج المخطط لها سيارات ذات علامة تجارية خاصة باستخدام تقنية Saab. قد تكون موجودة في تشوتشو ، مقاطعة هونان، أو في مدينة سانشيانغ، مدينة تشونغشان، مقاطعة قوانغدونغ، حيث اصبحت جاهزة للعمل في يونيو 2011 .

واصبحت قواعد الإنتاج للشركة في 26 مدينة صينية على الأقل. يشمل هذا العدد على الأرجح مصنعي المكونات أيضًا .

الشركات التابعة الحالية

BAIC Motor

بايك موتور المحدودة BAIC Motor Co.Ltd : هي شركة تابعة لمجموعة "بايك" والتي تقوم بتصنيع سيارات الركوب والميكروفان التي تباع تحت اسم Senova، على التوالي .

تأسست شركة (Daimler AG) في عام 2010 ومقرها في بكين، وقد استحوذت على حصة 12٪ في شركة ((BAIC Motor في نوفمبر 2013 .



The Senova C51X



The BAIC Concept 900

Beijing Automobile Works Co.Ltd. (BAW)

شركة بكين لأعمال السيارات المحدودة Beijing Automobile Works Co.Ltd (BAW): هي شركة تابعة لشركة "بايك" مقرها في بكين والتي تنتج المركبات الخفيفة على الطرق الوعرة والشاحنات والمركبات العسكرية .



شاحنة من طراز **(A BJ202)** انتاج شركة **(BAW)**

BJEV

"BAIC BJEV" هي شركة تابعة لشركة "BAIC for electric vehicles"، وتنتج سيارات ركاب كهربائية ، تعتمد أساسًا على سيارات الركاب (Senova) . تمتلك بايك 60٪ من الشركة، في حين أن 40٪ الأخرى من الأسهم مقسمة بين المساهمين الآخرين بما في ذلك LeEco، مبتكر LeSEE electric super sedan

EH (توقف انتاجها): سيارة سيدان كهربائية متوسطة الحجم تعتمد على (Senova D80)

EH : سيارة سيدان كهربائية مدمجة تعتمد على (Senova D50)

EH5

EU260

EX360

EV : هاتشباك مدمجة كهربائية فرعية تعتمد على (Senova D20)

EV160

EC : سيارة كهربائية

EC180

EC200

LITE : سيارة كهربائية

لايت 300R

Foton Motor

سيارات فوتون (Beiqi Foton Motor Co.Ltd (Foton Motor: هي شركة تابعة لـ "بايك" والتي تصمم وتصنع الشاحنات والحافلات والمركبات الرياضية والآلات الزراعية ، يقع مقرها في تشانغبينغ، بكين .

تقوم شركة فوتون بتصنيع شاحنات تجارية في مشروع مشترك مع شركة (Daimler AG)، تسمى شركة (Beijing Foton Daimler Automobile Co.Ltd)، والتي تبيع منتجاتها تحت اسم العلامة التجارية (Auman) .



شاحنة من انتاج شركة **(Foton)**

مشاريع شركة بايك المشتركة :

لدى شركة "بايك": العديد من المشاريع المشتركة مع شركات صناعة السيارات الأجنبية، بما في ذلك اثنان مع شركة دايملر إيه جي .

المشاريع المشتركة الحالية

Beijing Hyundai

شركة بكين هيونداي موتور المحدودة (Beijing Hyundai): هي شركة تصنيع سيارات مقرها في بكين (الصين) .

وهي مشروع مشترك بنسبة 50:50 بين "بايك" و"شركة هيونداي موتور". تأسست في عام 2002، وهي تصنع في منطقة شونيي، وهي مدينة تابعة لبكين، وتنتج سيارات تحمل علامة هيونداي للسوق الصينية .



(A Hyundai ix35) انتاج شركة **(Beijing Hyundai)**



(A Hyundai Sonata) انتاج شركة (Beijing Hyundai)

Beijing Foton Daimler

تعد شركة (Beijing Foton Daimler Automobile Co.Ltd.) مشروعًا مشتركًا بين شركة Daimler وشركة تابعة لـ BAIC، وهي شركة Foton Motor، وهي شركة تصنع الشاحنات التجارية .

بكين بنز أوتو **Beijing Benz Auto**

بكين بنز أوتو Beijing Benz Auto: هي شركة صينية مصنعة للسيارات ، تأسست في 1984. يقع مقرها في بكين .



سيارات (مارسيدس بنز)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1984

النوع : خاصة

المقر الرئيسي : بكين

موقع الشركة الالكتروني : www.bbac.com.cn

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

المالك : BAIC Group



Mercedes-Benz E-Class V213 Liaoning province



Mercedes-Benz C-Class W205 63 AMG S



Mercedes-Benz GLC X253

دونغفنغ للسيارات



شركة دونغفنغ للسيارات Dongfeng Motor Corporation : هي شركة مملوكة للدولة ، تأسست عام 1969 ، ويقع مقرها في مدينة ووهان في مقاطعة هوبي في وسط الصين .

وتتواجد مرافق الإنتاج الرئيسية الخاصة بها في أماكن مختلفة مثل شيانجيانج ووهان وشيان وقوانجتشو.

هي واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات في جمهورية الصين الشعبية ، وهي واحدة من شركات صناعة السيارات الصينية "الأربعة الكبار" ، تعتبر "دونغفنغ" حاليًا في المراكز الأربعة الأولى من حيث الإنتاج إلى جانب (Changan Automobile) و (FAW Group) و (SAIC Motor) .

تقوم بتصنيع الحافلات والشاحنات والسيارات تحت اسمها جزئيًا وجزئيًا في مشاريع مشتركة مع شركات مختلفة. وتنتج الشركة أيضًا قطع غيار السيارات والحافلات وسيارات الركاب، ومن أشهر طرازاتها)دونجفينج بيجو 408 و دونج فينج سيتروين سي 5 .

إضافة إلى المركبات التجارية والإستهلاكية ، و تشترك فى تحالفات مع العديد من الشركات العالمية و هى يويدا كيا ، دونغفنغ هوندا ، دونغفنغ للسيارات المحدودة (دي أف أل) و دونغفنغ بيجو سيتروين ودونغفنغ رينو (باستثناء دونغفنغ يويدا كيا ، كانت جميع المشاريع المشتركة لمجموعة دونغفنغ للسيارات). ونيسان للسيارات وشاحنات نيسان ، وهيونداي .

كما تملك مشاريع مشتركة مع ستة شركات عالمية لصناعة السيارات، وتملك المزيد من المشاريع المشتركة الصينية والأجنبية من العديد من الشركات الصينية لصناعة السيارات وتشمل الأسماء

التجارية الأخرى المرتبطة بدونغفينغ، دونغفينغ فنغشن، إنفينيتي، لوكسجن، وفينوسيا. دونغفنغ للمركبات التجارية الثقيلة .

في عام 2010 بدأ شعار "العصفور المزدوج" الظهور على المنتجات الاستهلاكية الخاصة بها .

بالإضافة إلى المركبات التجارية والاستهلاكية، تقوم الشركة أيضًا بتصنيع قطع الغيار والتعاون مع الشركات الأجنبية، في مشاريع مشتركة مثل Dongfeng Yulon و Dongfeng Yueda Kia و Dongfeng Honda و Dongfeng Motor Co.، Dongfeng Peugeot-Citroën و Dongfeng Renault باستثناء شركة Dongfeng Yueda Kia))، كانت جميعها مشاريع مشتركة لمجموعة (Dongfeng Motor Group) .



"دونغفينغ" لديها قائمة من الشركات التابعة: دونغفينغ موتور المجموعة (دي أف جي). دونغفينغ للسيارات المحدودة المشروع المشترك دي أف جي دونغفينغ للسيارات المحدودة (دي أف جي) .

في نهاية عام 2004، كانت شركة دونغفينغ للسيارات توظف 106000 شخص .

في عام 2014 اصبحت مجموعة "دونغفينغ" ثاني أكبر شركة صينية لصناعة السيارات، خلف شركة "سايك" ، حيث باعت 3.810 مليون سيارة .

قد تشير بعض المصادر إلى الشركة باسم (Dong Feng)، أو تستخدم اختصارًا مثل (DFM)، أو تستخدم الاسم بالاشتراك مع الآخرين عند الإشارة إلى شركة فرعية أو مشروع مشترك أو مؤسسة أخرى مرتبطة. على سبيل المثال : (Dongfeng Yueda Kia) .

في عام 2008، باعت 1.321 مليون سيارة، وحققت إيرادات مبيعات 196.9 مليار يوان، وحققت حصة سوقية شاملة بنسبة 14.08٪.

تحتل شركة (Dongfeng Motor Corporation) المرتبة الأولى في فئة السيارات المحلية والشاحنات المتوسطة والثقيلة وسيارات الدفع الرباعي والركاب الصينيين، والثانية في الشاحنات الخفيفة والركاب الخفيفة، والثالثة في سيارات الركاب. في عام 2008 .

احتلت الشركة المرتبة 20 من بين أفضل 500 شركة صينية والخامسة بين أفضل 500 شركة تصنيع صينية. احتلت العلامة التجارية (Dongfeng) المرتبة 50 في "أفضل 500 علامة تجارية صينية برعاية معهد أبحاث قيمة العلامة التجارية الصيني في عام 2015 .



شعار شركة (دونغفنغ)

تاريخ التاسيس

تأسست "دونغفينغ" (معناها باللغة الصينية "الريح الشرقية") في عهد ماو تسي تونغ في عام 1968. وتم تأسيسها في مقاطعة هوبي، بعيدًا عن الساحل كجزء من استراتيجية "الجبهة الثالثة"، وذلك حماية من غزو محتمل من الشرق .

إن رأس مال الشركة مفتوح للقطاع الخاص منذ عام 2000. كما أنشأت علامات تجارية خاصة به مع الاحتفاظ بشعار شركة "دونغفينغ" .

التعاون مع الشركات الفرنسية

كانت مجموعة "دونغفينغ" شريكة مع شركة بيجو منذ التسعينيات من خلال مشروع (DPCA) المشترك. وتدير هذه الشركة الأخيرة ثلاثة مصانع في ووهان بطاقة إنتاجية تبلغ 600000 وحدة .

في 20 يناير 2014، تمت الموافقة رسميًا على زيادة رأس مال "دونغفينغ" في شراكة مع تحالف(PSA) Peugeot Citroën، ليصل إلى 750 مليون يورو، أو 14 ٪ من رأس مال تحالف (PSA) .

تم توقيع اتفاقية مع رينو في 16 ديسمبر 2013 لإنشاء مشروع مشترك ليكون قائما في عام 2016 ، لتُنتج سيارات في الصين. وتم التصديق على الاتفاقية المعنية في 5 ديسمبر 2013 من قبل السلطات الصينية. ويقع المشروع المشترك الذي تم إنشاؤه في ووهان، وتقدر طاقته الإنتاجية بـ 150.000 مركبة سنويًا .

بعد الدخول في شراكة مع تحالف PSA Peugeot Citroën، قدم "دونغفينغ" "الرقم 1" الذي يشتمل على خصائص 6Citroën C ولكن بهيئة مختلفة ومخصصة للسوق الصينية. ومع ذلك، فإنه لا يستخدم التكنولوجيا التي جعلت Citroën ناجحة للغاية، كاضافة ميزة التعليق هوائي 8 .

في مارس 2015، تم إنشاء مشروع مشترك بين فوريسيا ودونغفينغ . وتبلغ قيمة التداول المتوقعة للمشروع المشترك 2 مليار يورو .



الشراكات

تتشارك دونغفينغ في العديد من المشاريع المشتركة منها هذه المشاريع المشتركة :

تتشارك شركة سيارات (Dongfeng Peugeot-Citroën Automobiles) - مع شركة PSA) (Peugeot Citroën)لإنتاج أبرز سيارات(Citroën Fukang) و (Picasso) و (C-Quatre) و (C4L) و (5C) و (206 Peugeot) و)207(و)307(و)408(و)508(و)3008(.

شركة(Dongfeng Nissan Motor Company)- مع شركة (Nissan Motor Company) لإنتاج نيسان صني و (Bluebird Sylphy) و (Teana) و (Paladin) و (Tiida) و ((Dongfeng إنفينيتي وغيرها .

شركة (Dongfeng Honda Automobile Company)) - مع شركة هوندا موتور لإنتاج هوندا سيفيك، CR-V وإليسيون .

شركة (Dongfeng Nissan-Diesel)- مع شركة نيسان ديزل لإنتاج المركبات التجارية الخفيفة .

شركة . (Dongfeng Yueda Kia Automobile Company)

تمتلك25% (Dongfeng) من رأس المال بالاشتراك مع Kia)) 50٪ و (Yueda) 25٪، لإنتاج (2K) و (Forte Furuidi) و (3K) و (5K) و(Kia Carnival / Kia Cerato) .

شركة (Dongfeng Liuzhou Motor Company)- شركة فرعية بنسبة 100٪ تنتج حافلة صغيرة من. (Dongfeng Future)

شركة – (Dongfeng Automobile Company Limited) مع شركة (Cummins)لإنتاج الشاحنات ومحركات الديزل .

(Dongfeng Renault)وهو مشروع مشترك نشط في عام . 2016

تاريخ التأسيس

1969 إلى 2000

عُرفت باسم "شركة أعمال السيارات الثانية" حتى عام 1992، تأسست "دونغفينغ"، أو "الريح الشرقية" باللغة الصينية، في عام 1969. أصولها تكمن في قرار الرئيس ماو تسي تونغ. كجزء من استراتيجيته "الجبهة الثالثة" .

كان موقع مصانع "دونغفينغ" الداخلي البعيد في مقاطعة هوبي يهدف إلى حمايتها .

منذ تاسيسها تصنع "دونغفينغ" المركبات التجارية تقليديا، وبحلول عام 2001 شكلت هذه المركبات من مبيعاتها حوالي 73 ٪ من إنتاج "دونغفينغ" .

وبحلول عام 2012، انعكس هذا الرقم، واصبحت تصنع 73٪ من صناعاتها سيارات الركاب .

بين عامي 1978 - 1985

إلى جانب الإصلاحات الاقتصادية الصينية القائمة على السوق التي وضعها الرئيس الصيني "دنغ شياو بينغ"، تم تحويل "دونغفينغ" من مصنع لشاحنات ثقيلة، مع عمليات مجزأة إلى مؤسسة واحدة تدار مركزياً .

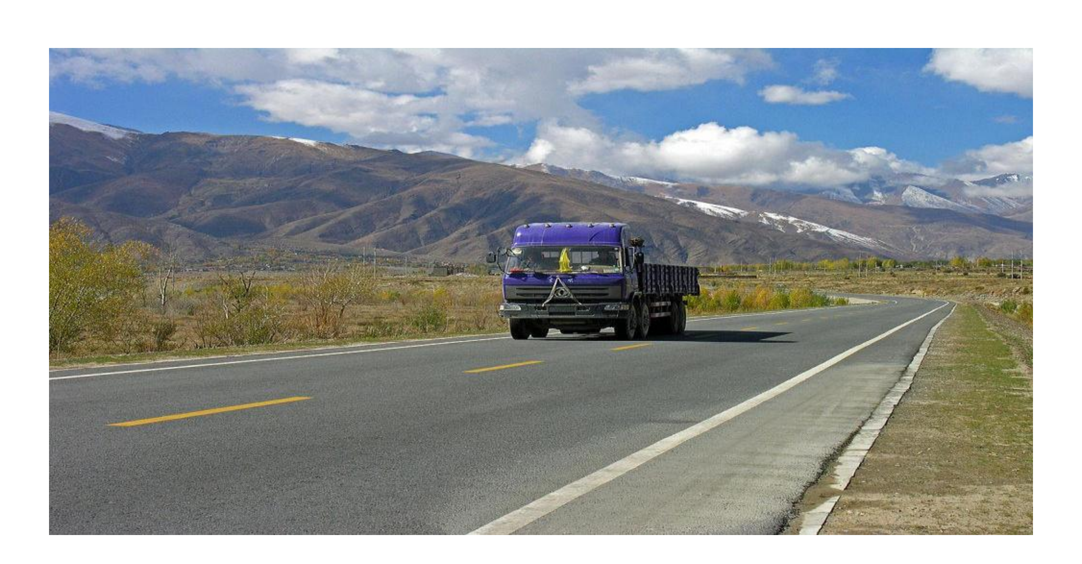
تضمنت هذه العملية وضع جميع عمليات "دونغفينغ"- من التصنيع الجزئي إلى تجميع المركبات- تحت سيطرة كيان تجاري واحد ، ودمج ست قواعد لإنتاج الشاحنات ، بالإضافة إلى عدد من الشركات الأخرى التي كانت تسيطر عليها الحكومات الإقليمية سابقاً .

بعد عام 1985 ، أجريت إصلاحات أخرى سمحت ل"دونغفينغ" باستقلالية أكبر ؛ وعلى أثرها تمت إزالة الشركة من السيطرة الإدارية المباشرة للحكومة المركزية .

وبحلول منتصف الثمانينيات ، تضاعفت أصولها ثلاث مرات من تلك التي منحتها لها الدولة من البداية في عام 1981 .

في عام 1995 ، كانت الشركة تواجه صعوبات مالية كما كان الحال مع العديد من الشركات المصنعة للسيارات الصينية في هذا الوقت .

كان الوضع لا يزال صعبا في عام 1998 ، مما أدى إلى إعادة هيكلة الشركة في عام 1999 .



شاحنة من انتاج شركة (دونغفينغ)

بدأت "دونغفينغ" ، تسعى مع العديد من الشركات الصينية والأجنبية لعمل مشاريع مشتركة ، ومعظم هذه الجهود التعاونية مع الشركات الأجنبية في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين. ولكن تم تأسيسها لأول مرة في عام 1992 مع مجموعة PSA الفرنسية. المعروفة باسم شركة Dongfeng

Citroën Automobile Company (DCAC) ، وقد نتج عن هذه الشراكة بينهما شركة رائدة اسمها Dongfeng Peugeot-Citroën Automobile Limited (DPCA) وما زالت تعمل لغاية الان .

2000 إلى 2010

بحلول عام 2003، أنشأت "دونغفينغ" مشاريع مشتركة مع كيا موتورز Dongfeng Yueda Kia، وهوندا Dongfeng Honda، 2003، ونيسان Dongfeng Motor Co Ltd. ،في عام 2003.

واعتبارًا من عام 2011، كان لديها مشاريع مشتركة صينية- أجنبية أكثر من أي شركة صناعة سيارات صينية أخرى، وخلقت شراكة عام 2013 مع "رينو" الفرنسية وما زالت هذه الشركة مستمرة لغاية الان .

في عام 2004، أصبحت الشركة القابضة المتوسطة للمجموعة، Dongfeng Motor Group، شركة مدرجة في بورصة هونغ كونغ. ولكن بقي Dongfeng Yueda Kia في الجزء غير المدرج من المجموعة .

أعلنت شركة "دونغفينغ" في نوفمبر 2006، أنها تعتزم بيع سياراتها في اليابان .

كان سلفها "مصنع تصنيع السيارات الثاني" الذي تأسس في شيان، مقاطعة هوبي عام 1969. بعد أكثر من 40 عامًا من البناء. تم بناء عشرة أميال (بشكل رئيسي للمركبات التجارية المتوسطة والثقيلة، وقطع الغيار والمكونات، ومعدات السيارات)، وشيانغيانغ (على أساس المركبات التجارية الخفيفة ومركبات الركاب)، ووهان (على أساس سيارات الركاب)، وقوانغتشو. (بناء على سيارات الركوب) أربع قواعد .



A Dongfeng Navarre - Model 2020

في عام 2009 ، باعت الشركة 1.9 مليون مركبة لتحتل المرتبة الثانية بين شركات صناعة السيارات المحلية والثالثة بشكل عام .

في عام 2010 ، باعت الشركة 2.72 مليون وحدة، مما جعلها ثاني أكثر الشركات الصينية إنتاجية للمركبات. وسجلت 1.72 مليون مبيعات لمركبات الركاب في نفس العام .

وضعت أرقام الإنتاج لعام 2011 الشركة في المرتبة الثانية من حيث حجم الإنتاج في سوقها المحلية. حيث أنتجت 3.06 مليون مركبة في ذلك العام .

أسست شركة "دونغفينغ" أول مرفق للبحث والتطوير خارج الصين، في أكتوبر 2012 عندما استحوذت على حصة 70 بالمائة في شركة الهندسة السويدية (T Engineering AB) .

في ديسمبر 2013 ، وافقت شركة "دونغفينغ" وشركة صناعة السيارات الفرنسية (Renault) على تشكيل مشروع مشترك 50:50، هي شركة (Dongfeng Renault Automotive Co Ltd.) ، لتصنيع سيارات ركاب ذات علامة تجارية من رينو للسوق الصينية . واتفق الشريكان على استثمار 7.76 مليار يوان (1.27 مليار دولار أمريكي) مبدئيًا في المشروع، الذي أصبح المشروع المشترك السادس لشركة "دونغفينغ" مع شركة صناعة سيارات أجنبية - وهو أكبر عدد من شركات صناعة السيارات الصينية .

في فبراير 2014، تم إعادة رسملة (PSA Peugeot Citroën)، الشريك في المشروع المشترك لـ (Dongfeng) منذ عام 1992، مع حصول (Dongfeng Motor Group) على حصة 14 ٪.

في عام 2017، أُعلن أنه سيتم إعادة دمج شركة (Dongfeng Motor Corporation) كشركة محدودة، حيث اعلن عن تسميتها (differ) .

منتجات مطورة ذاتيا

تبيع "دونغفينغ" المركبات تحت أسماء تجارية مختلفة. وقد ترتبط العلامات التجارية الأخرى بالمنتجات التي تم تصنيعها أو تجميعها من قبل شركات المشاريع المشتركة التي ترى أن الشركات الأجنبية تتعاون مع "دونغفينغ" للوصول إلى السوق الصينية .

Venucia Dongfeng

شركة "Dongfeng Venucia Motor Company" هي شركة تابعة لشركة "دونغفينغ" .

تأسست الشركة في عام 2017 وتركز على تسويق وإنتاج سيارات الركوب .

تم إطلاق علامة Venucia، في سبتمبر عام 2010، في الأصل من قبل Dongfeng Nissan Passenger Vehicle، وهي شركة فرعية أخرى لشركة "دونغفينغ" .

Dongfeng Fengdu

تم إطلاق Fengdu في عام 2013، وهي علامة تجارية فرعية لـ Dongfeng Automobile وقد بدأت من خلال إنتاج منتجات نيسان CUVs التي تحمل شعار شركة "دونغفينغ" .

Fengshen Dongfeng

شهد عام 2009 إطلاق سيارة سيدان ذات علامة تجارية خاصة، وهي 30Fengshen S، التي تم إنشاؤها بدعم من PSA Peugeot Citroën، في نفس المصانع التي تنتج منتجات بيجو و Citroën ذات العلامة التجارية للسوق الصينية .

قد يكون 30S هو أول مثال على قيام شركة "دونغفينغ" ببيع سيارات الركاب ذات العلامات التجارية الخاصة باستخدام شعارها الخاص "Dual Sparrows" بالاشتراك مع اسمها .

تشمل نماذج Fengshen ذات العلامة التجارية الخاصة (30Fengshen H) هاتشباك أيضًا .

Dongfeng Liuzhou Motor

شركة Dongfeng Liuzhou Motor Co.Ltd ، هي شركة تابعة لمجموعة "دونغفينغ"، وتقع في مدينة Liuzhou، Guangxi (الصين) .

سيارات الركاب التي تنتجها شركة Dongfeng Liuzhou Motor تحمل العلامة التجارية Dongfeng Fengxing وتستند معظم المنتجات على منصات أقدم من ميتسوبيشي ونيسان .



الشاحنة الكهربائية (**Skio Junfeng**)



A Dongfeng NV200 – MODEL 2020

Dongfeng Skio

Dongfeng Skio : هي علامة تجارية فرعية لـ "دونغفينغ" ، تركز على إنتاج السيارات الكهربائية .

وتركيز المجموعة الحالية هي في الغالب على السيارات الكهربائية .

المنتجات الحالية المباعة تحت العلامة التجارية (Skio) فيما يلي:

Dongfeng Skio Gonfeng

Dongfeng Skio ER30

Dongfeng Skio E11K

تعتبر "دونغفينغ" الشريك الصيني في العديد من المشاريع المشتركة التي تصنع الشاحنات والسيارات .

Dana

أسست "دونغفينغ" مشروعها المشترك مع شركة (Dana Holding) الأمريكية لتصنيع قطع الغيار، شركة (Dongfeng Dana Axle Co) ، في عام 2005 .

اعتبارًا من 2011 ، تمتلك دانا و"دونغفينغ" 50٪ مناصفة لكل منهما من هذا المشروع المشترك .



Dongfeng Sokon K07S

المركبات التجارية ماركة دونغفينغ :



شاحنة من انتاج شركة (**Dongfeng**)



شاحنة (D Dongfeng KM6603PA) من انتاج شركة (Dongfeng)



(MODEL 2020) C36 Dongfeng



A Dongfeng DFA6600KN5A Bus (MODEL 2020)



A Dongfeng electric bus – MODEL 2020

في يناير 2013، اتفقت شركتي "دونغفينغ" و "فولفو" على تشكيل مشروع مشترك لتصنيع الشاحنات المتوسطة والثقيلة ومقره الصين ، والمركبات التجارية دونغفينغ، مع ملكية 55٪ لشركة "دونغفينغ" و45٪ لشركة فولفو .

كجزء من الصفقة، ستدفع فولفو 5.6 مليار يوان (900 مليون دولار أمريكي) إلى "دونغفينغ"، والتي ستدفع لنيسان موتورز، لاستبدالها بشركة فولفو في مشروع مشترك قائم للمركبات التجارية .

وكانت قاعدة إنتاج محرك مشترك لشركة نيسان في شيان، مقاطعة هوبي، تنتج محركات ديزل ج. عام 2010، ومن المحتمل أن هذا الموقع كان أحد أصول مشروع نيسان المشترك السابق "دونغفينغ" الذي تم شراؤه كجزء من صفقة شراء شركة فولفو .

Dongfeng Honda

تأسست شركة(Dongfeng Honda Automobile Company) في عام 2003 ،ومقرها في ووهان، مقاطعة هوبي .

وتقوم بتصنيع سيارات الدفع الرباعي والسيارات التي تحمل علامة هوندا التجارية للسوق الصينية. والمنتجات التي ينتجها هذا المشروع المشترك مع هوندا وتشمل: هوندا سيفيك، CR-V ، وSpirior وذلك اعتبارًا من أوائل عام 2011 وقد تتضمن بعض العروض قطعًا يابانية الصنع .



Honda UR-V 370 Turbo AWD – MODEL 2018

في عام 2010 ، تضمن خط تصنيعها ما كان أكثر سيارات الدفع الرباعي مبيعاً في الصين في ذلك العام، CR-V .

وتم بيع طرازات أخرى تحمل علامة هوندا التجارية ، وقد بيعت في الصين من قبل شركة Guangqi Honda Automobile



A Honda CR-V made by Dongfeng Honda

Dongfeng Nissan

تتمتع شركتا "نيسان" و"دونغفينغ" بعلاقة طويلة الأمد. وفي وقت مبكر، أنتجت الشركة الصينية شاحنات نيسان التي تعمل بالديزل، وقدمت نيسان المساعدة التقنية ل"دونغفينغ".

وكمثال على الطبيعة الواسعة والشاملة للمساعدة التقنية التي تقدمها شركة نيسان للشركة الصينية ،وفي عام 2011، تم توصيل ما يقرب من 70٪ من المنتجات المصنعة من "دونغفينغ" بطريقة ما إلى نيسان .

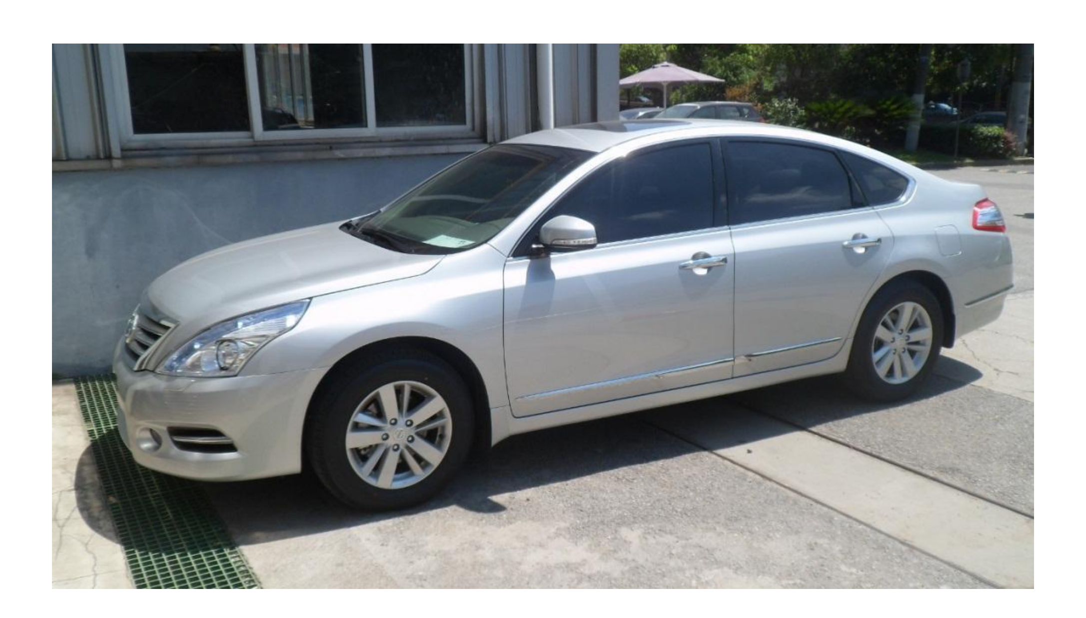
Dongfeng Motor Co.Ltd

تأسست شركة (Dongfeng Motor Co.Ltd) في عام 2002، وبدأت العمل في يوليو 2003. وتقوم على تصنيع الشاحنات الثقيلة والمركبات التجارية الخفيفة وسيارات الركوب وتمتلك نيسان 50٪ منها .

تحمل الشاحنات والحافلات الثقيلة اسم ماركة (Dongfeng)حصريًا، وتستخدم الشاحنات الخفيفة كلاً من أسماء "نيسان" و "دونغفينغ"، وعروض المستهلكين هي منتجات نيسان. وايضا الغالبية العظمى

من سيارات الركاب تحتفظ باسم نيسان، فإن عددًا صغيرًا يتم بيعه تحت اسم العلامة التجارية Venucia وهي علامة Dongfeng-Nissan التجارية التي تقدم منتجات أرخص ، تستهدف المستهلكين الأقل ثراءً في المدينة الداخلية .

أطلقت Venucia Qi Chen نماذجها الأولى في عام 2012. الاسم مشتق من إلهة الجمال الرومانية فينوس .



سيارة نيسان (**Teana 11**) من إنتاج شركة)دونغفينغ(

تم تصدير عدد قليل من المركبات التجارية الخفيفة التي تحمل علامة "دونغفينغ" إلى أفغانستان وباكستان وأفريقيا والشرق الأوسط .

مشاريع نيسان المشتركة الأخرى

تشمل المشاريع المشتركة الأخرى شركة (Dongfeng Nissan Passenger Vehicle Co)، وهي وحدة تابعة لشركة (Dongfeng Motor Company) التي تصنع السيارات للسوق المحلية وايضا يتم تصديرها إلى مصر .

تُباع معظم منتجات (Zhengzhou) تحت العلامة التجارية "دونغفينغ"، مثل Dongfeng Rich (Rui Qi)، وهي سيارة نيسان 22D مُعاد صياغتها .

مواقع مشروع نيسان المشترك

تعد قاعدة إنتاج سيارات الركاب والمركز الفني في قوانغتشو، قوانغدونغ، جزءًا من مشروع نيسان المشترك (Dongfeng Nissan) ووحدة من هذا المشروع المشترك، شركة سيارات الركاب .



Tuda Nissan Smart Mobility – MODEL 2020



Nissan Sylphy Classic – MODEL 2020

- مشروع مشترك مع شركة نيسان لديه قاعدة إنتاج، من خلال مصنع Zhengzhou Light Truck، في Zhengzhou، Henan في عام 2010، وانضمت هذه الطاقة إلى طاقة إنتاجية ثانية تزيد بمقدار 120.000 وحدة / سنة .



Altima – MODEL 2018 Nissan

DongFeng Peugeot Citroën

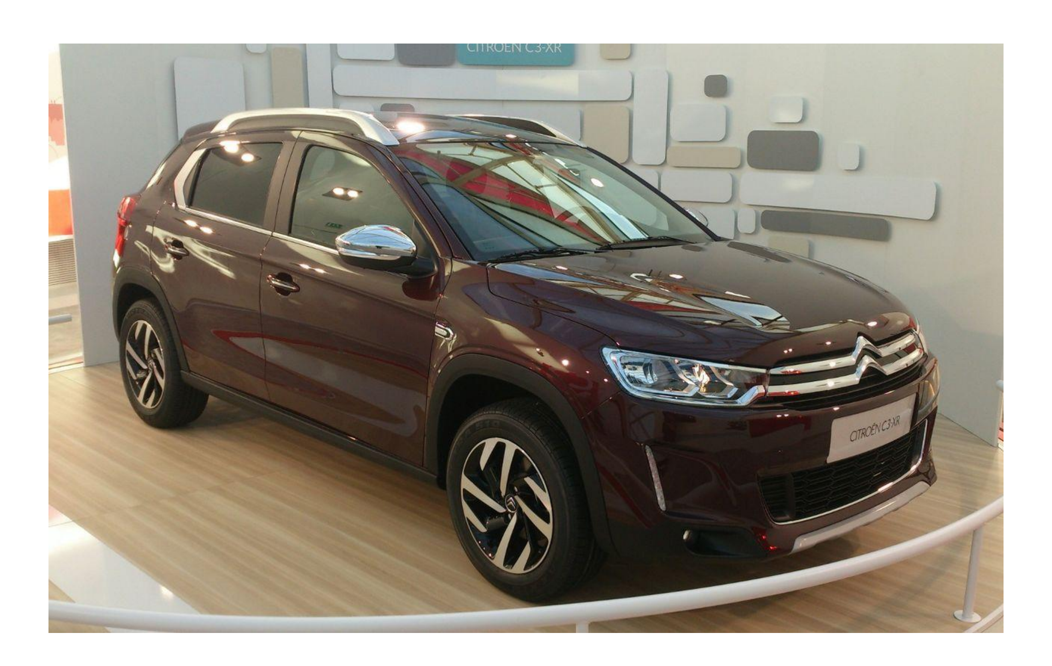
شركة "DongFeng Peugeot Citroën Automobile Company" : هي مشروع مشترك مع PSA Peugeot-Citroën التي تم إنشاؤها في عام 1992 ومقرها في ووهان، عاصمة مقاطعة هوبي .

تبيع حاليًا مجموعة من طرازات بيجو وسيترون، وكان أول عرض لها "هاتشباك" من مجموعات شبه كاملة . وقد تم تقديم أول منتج يحمل علامة "بيجو" في عام 2004 .

تُستخدم بعض خطوط الانتاج التي قام عليها هذا المشروع المشترك في منتجات سيارات ركاب "دونغفينغ" الأخرى، مثل 30Fengshen S و 30H، على سبيل المثال .



Dongfeng Peugeot 4008 – MODEL 2020



Citroën C3-XR 2014

اعتبارًا من عام 2010 ، كان للمشروع المشترك (PSA Peugeot Citro jointn) قاعدتي إنتاج في ووهان، وقاعدة ثالثة لهذا المشروع المشترك كانت في مراحل التخطيط في عام 2010 .

تعمل (Xiangfan) كموقع لقاعدة إنتاج مجموعة نقل الحركة للمشروع المشترك مع (PSA Peugeot Citroën) اعتبارًا من عام 2010 .

إن مركز البحث والتطوير)مركز الصين للتكنولوجيا(في شنغهاي، مملوك بالكامل لشركة (PSA Peugeot Citroën) ، ولكنه ايضا يقدم المساعدة للمشروع المشترك مع شركة صناعة السيارات الفرنسية .

Dongfeng Renault

شركة ((Dongfeng Renault Automotive Co.Ltd التي تم إنشاؤها في أواخر عام 2013، كانت تخطط لإنتاج 150.000 سيارة سنويًا ، وفعلا قد بدأ تشغيل هذا المرفق في عام 2016 .



سيارة (Renault Koleos) موديل 2020



سيارة (Renault City K-ZE) موديل 2018

Dongfeng Yueda Kia

هو مشروع مشترك مع شركة كيا الكورية الكورية، (Dongfeng Yueda Kia Automobile Co.) يقع في مدينة يانتشنغ بمقاطعة جيانغسو .

وينتج سيارات تحمل علامة كيا للسوق الصينية. وذلك اعتبارا من عام 2007 ، حيث لديها قاعدتين للإنتاج ، الأحدث يقع في منطقة يانتشنغ للتنمية الاقتصادية في مقاطعة جيانغسو .



A Kia K5 made by (Dongfeng Yueda Kia)

ربما تكون كيا قد دخلت في شراكة مع شركة (Jiangsu Yueda Auto Works)- وليس "دونغفينغ"- في محاولة أنتاج سيارة (Kia Pride c) موديل 1997 لكن سرعان ما تدخلت شركة "دونغفينغ"، ودخلت شراكة مع شركة (Jiangsu Auto Works Yueda) الصينية وليكون التحالف الصيني 50 ٪ وشركة كيا 50 ٪ وليصبح التحالف المشكل تحت مظلة شركة شكل (Yueda Kia Motors) في 1999 .

في عام 2010 ، كانت Sportage ثامن سيارات الدفع الرباعي الأكثر مبيعا في الصين. وتم الإعلان عن أن الشركة تمتلك قاعدتي إنتاج في الصين في ذلك العام .

اعتبارًا من عام 2017 ، واصل صانعو السيارات الكوريون في الصين صنع مزيج من المنتجات يعتمد بشكل كبير على سيارات السيدان الأقل حظًا ، وكانوا يشهدون مبيعات ضعيفة وسط تصاعد التوترات السياسية بين الصين وشبه الجزيرة الكورية .

Dongfeng Yulon

في عام 2009 ، تم إنشاء مشروع مشترك مملوك بالتساوي مع شركة السيارات التايوانية Yulon، Dongfeng Yulon او Dongfeng Yulong ، وسيتم تصنيع نماذج Yulon Luxgen في الصين .

بدأت Dongfeng Yulon في إنتاج أول طراز لها ، Luxgen 7 SUV ، في 28 يوليو 2011 .

شركة دونغفو (هانغتشو) للشاحنات

Dongvo

بعكس شريكها الأجنبي السابق، تم تسمية شركة (Dongvo Truck Co) سابقًا شركة (Dongfeng Nissan-Diesel) حاليا ، هو مشروع مشترك بين شاحنات (فولفو UD) و(Dongfeng) التي تأسست في عام 1996 .

يقع موقع التصنيع الخاص بها في مدينة هانغتشو ، التي تنتج المركبات والحافلات التجارية التي تحمل علامة (UD) .



Dongfeng Tianlong KX main tractor – MODEL 2020



Dongfeng Tianlong KL – MODEL 2020



A Dongfeng Chenglong T5 – MODEL 2020



A Dongfeng Chenglong DEL 2020

كانت أول شركة مشتركة لشركة فولفو مع "دونغفينغ"، هي شركة (Dongvo Truck Co)، وهي مقدمة لتعاون على نطاق أوسع .

مواقع (**Dongfeng**)

تقع قاعدة إنتاجها الرئيسية لتصنيع سيارات الركاب في ووهان، عاصمة مقاطعة هوبي، مع مواقع ثانوية في مدينة ونتشو بمقاطعة تشجيانغ .

من المحتمل أن يتم تصنيع بعض المركبات التجارية في مدينة شيان بمقاطعة هوبي، حيث أنها موطن لقسم المركبات التجارية في "دونغفينغ" .

الأنشطة الخارجية

تبيع "دونغفينغ" المنتجات في الخارج من خلال ترتيبات قانونية مختلفة، ترى في الغالب أن المركبات التجارية الخفيفة تُباع تحت اسم علامتها التجارية الخاصة في مجموعة متنوعة من الأشكال والمواصفات.

الدول الأجنبية التي توجد فيها أو كانت توجد فيها شركة "دونغفينغ" هي: باكستان، إندونيسيا، ماليزيا، ميانمار، باراغواي، الفلبين، فيتنام، والمملكة المتحدة، وآخرون .

الخلافات

تُباع بعض شاحنات "دونغفينغ" الثقيلة كمركبات عسكرية، وقد قامت الشركة بتصدير كميات محدودة تحت اسم (Dongfeng Aeolus)، وقامت "دونغفينغ"، في بعض الأحيان، بتصدير المركبات ذات المواصفات العسكرية إلى الدول التي مزقتها النزاعات وأماكن تشمل : ميانمار ، دارفور، السودان، وفي نفس العام. أدى ذلك إلى امتناع صندوق التقاعد الحكومي النرويجي عن الاستثمار في مجموعة (Dongfeng Motor Group) لمدة سبع سنوات بين عامي 2007 و 2014 .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1969

الشكل القانوني : شركة محدودة - مؤسسة تجارية

المقر الرئيسي : ووهان - شيان

الشركة الأم : لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة الصينية

الصناعة : صناعة المركبات

المؤسس : ماو تسي تونغ

العائدات : 601.501.280 يوان (2018)

إجمالي أصول الشركة : 73.25 مليار يوان (2018)

عدد الموظفين : 124000 موظف (2018)

موقع الشركة الالكتروني : www.dfmc.com.cn

مجموعة ليفان



مجموعة ليفان Lifan Industry (Group) Co.Ltd (Lifan Group) or Lifan : هي شركة صينية لصناعة السيارات والدراجات النارية مملوكة للمدنيين ، ومقرها في تشونغتشينغ (الصين) .

تأسست الشركة في عام 1992 ، وبدأت في تصنيع السيارات في عام 2005، بسيارة صغيرة طورتها ليفان .

تعد)مجموعة ليفان(واحدة من أفضل شركات تصنيع السيارات الخاصة في الصين، وتحتل المركز التاسع من حيث الإنتاج، وقد باعت 300 ألف سيارة في السنة المالية الماضية .

تشمل منتجات سيارات ليفان سيارات الركوب والميكروفان ومحركات الدراجات الترابية والدراجات النارية المبتدئة والمركبات الصغيرة والشاحنات التجارية. وتشمل أنشطة الشركة غير المتعلقة بالمركبات تصنيع الأحذية الرياضية ، ومن أبرز طرازاتها "ليفان 520 آي" و"ليفان 620" و"ليفان 720".

خارج الصين، تشتهر ليفان حاليًا ببيع سيارات الركوب الصغيرة في الأسواق الناشئة .

تاريخ التاسيس

تأسست ليفان من قبل المعارض السياسي السابق "يين مينجشان" في عام 1992 كمحل لإصلاح الدراجات النارية مع تسعة موظفين .

كانت الشركة تُسمى في الأصل مركز أبحاث (Chongqing Hongda Auto Fittings). تم تغيير اسم الشركة إلى (Lifan Industry Group) عام 1997 .



شعار شركة ليفان

توسعت الشركة إلى بناء الحافلات في عام 2003. واعتبارًا من عام 2004 ، كان يشار إلى ليفان باسم "أكبر مصنع للدراجات النارية الخاصة في الصين". وفي عام 2009 ، أصبحت خامس أكبر شركة صينية لصناعة الدراجات النارية .

وشهد عام 2005 بداية إنتاج السيارات بدءًا من الميني فان 6361LF / 1010 .

في ديسمبر 2005 ، دخلت أول سيارة ليفان تم تطويرها بشكل مستقل إلى الإنتاج، السيارة سيدان 520 بمحرك Tritec البرازيلي .

اعتبارًا من عام 2011 ، تقدمت Lifan بعدد من عروض للمستهلكين بما في ذلك سيارة ، سيدان المدمجة 320 و هاتشباك 520 ، وسيارة سيدان متوسطة الحجم 620 ، وسيارة الدفع الرباعي المدمجة 60X .

قدمت "ليفان" للاكتتاب العام في بورصة شنغهاي في أواخر عام 2010 .

في عام 2011 ، أعلن كيان ليفان المدرج في البورصة عن عائدات بلغت 1.83 مليار دولار أمريكي وأرباح قدرها 62 مليون دولار أمريكي .

أبرمت "ليفان" اتفاقية مع شركة تصنيع الدراجات النارية الإيطالية MV Agusta في 4 يوليو 2014 لتكون الموزع الوحيد لشركة MV Agusta في الصين. لدى ليفان حاليًا عدد من طرازات Agusta معروضة لدى وكلاء مختارين، بما في ذلك دراجة نارية اسمها F4 RR .

تبلغ قيمة ثروة مؤسس ليفان "Yin Mingsha" وعائلته 1.3 مليار دولار أمريكي اعتبارًا من 2014 .

منتجات الشركة

دراجات نارية

تشمل منتجات الشركة الدراجات النارية الحالية والسابقة من ليفان وهي فما يلي :

ليفان 150LF150-10S (KPR) - دراجة نارية صغيرة في الشوارع .

Lifan LF250GY-2 Cossack - دراجة نارية ثنائية الرياضة تستخدم نظام تبريد زيت يتم ضخه من خلال إطارها .

ليفان LF400 (399cc) - يشبه إلى حد كبير هارلي ولكن أبطأ كثيرًا أو Yamaha Virago 535XV .

ليفان 150LF150-10B (KP) - نسخة أصغر وأقل قوة من دراجة نارية الشوارع 150KPR .

ليفان 200 KPR - أقوى نسخة في سلسلة KPR

ليفان LF100-C (II) - PONY (100II) - دراجة شارع صغيرة .

سيارات

تشمل منتجات ليفان الحالية والسابقة:

ليفان 6361LF / 1010 - تعتمد هذه الحافلة الصغيرة والشاحنة الصغيرة على دايهاتسو أتراي 1999 ، ولكن تم استبدالها منذ ذلك الحين .

ليفان 320 - هاتشباك صغيرة ، تشتهر بكونها نسخة مباشرة إلى حد ما من ميني الحالية .

ليفان 330

ليفان 520 - تم بناؤه منذ عام 2005 ، وكانت هذه السيارة الصغيرة المدمجة الأولى من تطوير ليفان الأصلي .

ليفان i520 - نسخة هاتشباك من الاتفاق الفرعي 520 مع هيكله الخاص .

ليفان 530

ليفان 620 - سيدان مدمجة .

ليفان 630

ليفان 650

ليفان 720

ليفان 820

ليفان لوتو

ليفان شوانلانج (7M)

ليفان 50X

ليفان 60X - أول سيارة دفع رباعي ليفان

ليفان 70X

ليفان 80X

Lifan Foison - تم تقديمه في عام 2011 ، ويستند هذا النطاق الصغير إلى سلسلة (6361LF) السابقة .

1022Lifan Mini Truck LF - نسخة شاحنة من (Foison) .

شاحنة ليفان خفيفة موديل (LF1025D) .



Lifan 320



Lifan 520i



Lifan 520



Lifan 530



Lifan 620



Lifan 650



Lifan 720



Lifan 820



Lifan Lotto



Lifan Xuanlang (M7)



Lifan Maiwei



Lifan X50



Lifan X60



Lifan X80



Lifan Fengshun



Lifan Xingshun



Lifan Truck



A Lifan 520 model - 2009

عمليات ليفان في الداخل والخارج

مرافق الانتاج

لدى "ليفان" مصنعان لتجميع سيارات الركاب في الصين .

تفتخر "ليفان" الآن بقواعد إنتاج الدراجات النارية في تايلاند وإيران وتركيا وفيتنام .

أسست شركة "ليفان" وجودًا لها لأول مرة في فيتنام في عام 1999 ، عبر انشاء مصنع لتصنيع الدراجات النارية وقطع الغيار. ابتداء من مارس 2007 .

بدأ تجميع سيارة السيدان 520 في فيتنام. وذلك بحلول منتصف عام 2009، وقد تم بناء أو تجميع 320 و 520 ط و 620 في هذا البلد .

تقوم مصانع التجميع في الخارج بتصنيع السيارات التي تحمل علامة "ليفان" إلى الجمهور المحلي، ولكنها لا تنتمي بالضرورة إلى "ليفان" بأي شكل من الأشكال .

أذربيجان

في أوائل عام 2010، أسس "ليفان" مصنعًا لتجميع السيارات في أذربيجان .

أثيوبيا

من عام 2007 حتى عام 2010، تم إنشاء شركة في اثيوبيا من قبل شركة "ليفان" تقوم بتجميع السيارات من موديل ليفان 520 تحت اسم "Abay" (بلغة الأمهرية وتطلق على للنيل الأزرق) .

السيارات التي تم تجميعها في إثيوبيا قد تحمل الآن اسم "ليفان"، ومركز خدمة ما بعد البيع لسيارات ليفان موجود في العاصمة، أديس أبابا، اعتبارًا من 2010 .

اعتبارًا من عام 2016، استمرت شركة "ليفان" في الإنتاج في إثيوبيا (ربما بدون شريك محلي)، فقد تخصصت بتجميع السيارات حيث. يمكن صنع خمسة طرازات مختلفة في المنشأة الحالية، التي تم

إنشاؤها في عام 2014 ، ويمكن أن يصل إجمالي المبيعات إلى خمسين سيارة شهريًا بأسعار تتراوح من 15000 دولار إلى 30.000 دولار .

إيران

كان ليفان يجمع السيارات في إيران حوالي عام 2010 .

روسيا

بدأ تجميع السيارات في روسيا في أغسطس 2007 ، وفي أوائل عام 2011 ، أصبح طراز 320 المنتج الثالث لشركة ليفان حاضراً في السوق المحلي .

أوروغواي

في عام 2010 ، تم إنشاء مصنع تجميع طاقة إنتاجية 40.000 وحدة / سنة في أوروغواي .

البحث والتطوير

في نهاية عام 2006 ، كان لدى شركة "Lifan" أكثر من 3800 براءة اختراع، وهو أكبر عدد من أي شركة سيارات صينية ، منها 346 على الأقل محتفظ بها من قبل قسم السيارات في شركة "Lifan" .

مبيعات

الوصول إلى أسواق تصدير مربحة ، وهو أمر سمحت به الدولة الصينية للشركة في عام 1998 ، يعني أن صانع السيارات والدراجات النارية يقوم بما يريده العديد من صانعي السيارات الصينيين: إنه يبيع في الأسواق الخارجية المتقدمة مثل الاتحاد الأوروبي وسنغافورة واليابان .

وأثناء إيجاد المزيد من الأسواق لمنتجاتها المتعلقة بالدراجات النارية ، قامت ليفان بتصدير سيارات الركوب إلى 51 دولة .

في عام 2010 ، كانت صادراتها من السيارات تنافسها شيري فقط. وقد باعت الشركة في العديد من البلدان وفي كل قارة باستثناء القارة القطبية الجنوبية .

ويُسمح بوصول منتجات ليفان للدراجات البخارية في عام 2003 ، في 18 دولة أوروبية.حيث يقوم المستورد الإيطالي مارتن موتورز بإعادة شراء وبيع طرازين صغيرين لسيارات الركاب من "ليفان" تحت اسمها الخاص .

يبيع "ليفان" دراجات نارية في اليابان منذ عام 2001. وايضا تم بيع سيارات "ليفان" في لاوس وسوريا وذلك منذ عام 2009 .

تتوفر دراجات "ليفان" والدراجات الترابية في كندا والمكسيك. منذ عام 2009 .

ويتم بيع بعض طرازات سيارات الركاب الصغيرة من "ليفان" في البرازيل، غواتيمالا ، بيرو ، وأوروغواي .

عروض الرعاية

كانت شركة "ليفان" سابقًا مالكة لفريق كرة القدم الصيني الممتاز "تشونغتشينغ ليفان". ومنذ عام 2005 أصبحت راعي الفريق .

ليفان 520

"ليفان 520" هي أول سيارة أنتجها قسم ليفان موتورز من مجموعة ليفان، والتي تم إطلاقها في معرض بكين للسيارات 2006 .

المقصورة من الخارج والداخل خاصة بـ 520 لكن السيارة مبنية على هيكل سيارة سيتروين ZX 1991

وليفان 520 هي سيارة سيدان بأربعة أبواب و 520 i هي نسخة هاتشباك ذات 5 أبواب .

يتم تشغيله بخيار من ثلاثة محركات رباعية الأسطوانات: محركات ليفان 1.3 لتر (1342 سم مكعب) و1.6 لتر (1587 سم مكعب) التي تنتج 65 كيلووات (88 حصانًا ؛ 87 حصانًا) و 78

كيلووات (106 حصانًا ؛ 105 قوة حصانية) على التوالي؛ ومحرك Tritec 85 كيلووات (116 حصانًا ؛ 114 حصانًا) 1.6 لتر (1596 سم مكعب) مع الجيل الأخير من Mini .

يباع "ليفان 520" في الصين وفي العديد من أسواق التصدير. في روسيا ، يباع باسم ليفان بريز .



Lifan 520 front



Lifan 520 rear



Lifan 520 facelift front



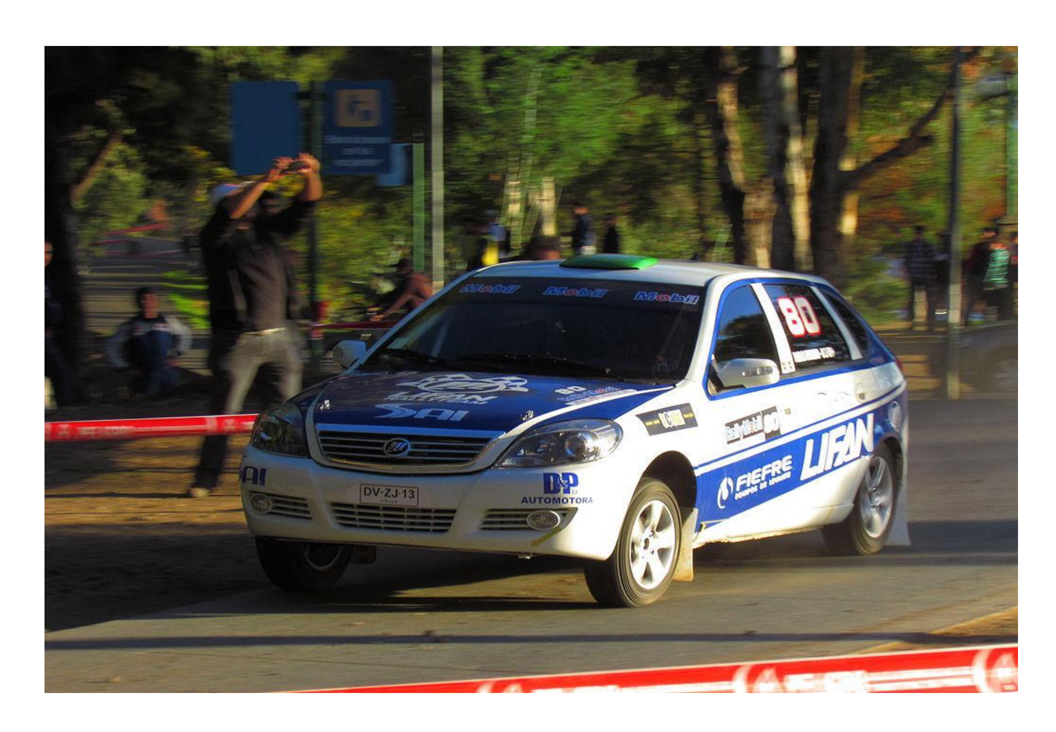
Lifan 520 facelift rear



Lifan 520i front



Lifan 520i rear



Lifan 520i rally car front



سيارة (**Lifan 520i**) تشارك في سباق الرالي



Lifan 520i cross

بريليانس أوتو

Brilliance Auto
华 晨 汽 车

مجموعة بريليانس أوتو HuaChen Group Auto Holding Co.Ltd (Brilliance Auto Group): هي شركة صينية لصناعة السيارات، ويقع مقرها في مدينة شنيانج .

، هي شركة عامة تأسست عام 1992، وتركز الشركة الآن على بيع قطع غيار السيارات والحافلات الصغيرة بشكل أساسي، وتشمل منتجاتها (سيارات وميكرو- فانات ومكونات السيارات) .

نشاطها الرئيسي هو تصميم وتطوير وتصنيع وبيع سيارات وميكرو- فانات الركاب التي تباع تحت العلامة التجارية "بريليانس" .

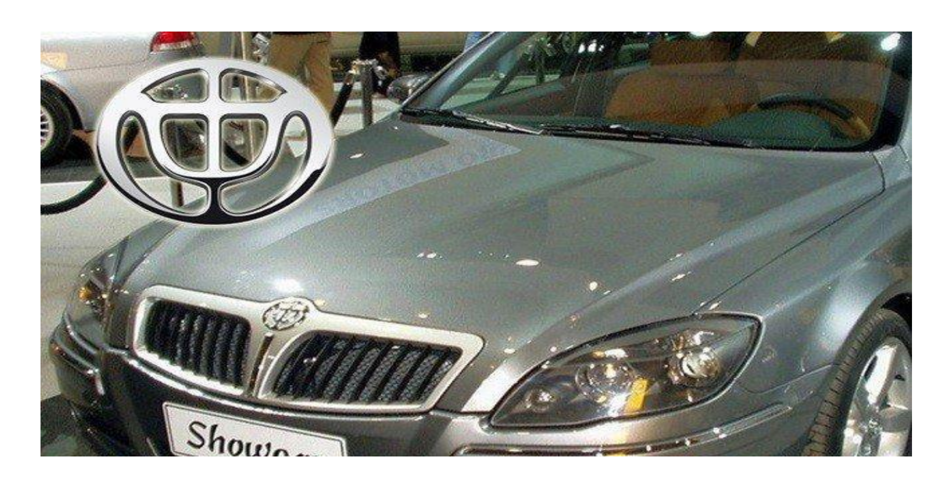
ومن أبرز طرازاتها "بريليانس إف آر في" و"بريليانس في 3" و"بريليانس إم 2". وقد باعت الشركة 600 ألف سيارة في عام 2018 .

تمتلك (Brilliance Auto Group) حصة بنسبة 42.48٪ في (Brilliance China Automotive Holdings Limited) وأيضاً مدرجة في برمودا، وأيضاً مدرجة في بورصتي فرانكفورت وهونج كونج. وتمتلك (Brilliance China Automotive Holdings) بدورها 50٪ من (BMW Brilliance)، وهو مشروع مشترك مع (BMW) تنتج وتوزع وتبيع سيارات ركاب BMW في داخل الصين. وتمتلك "بريليانس" أيضًا 51٪ من "رينو بريليانس" جينبي، وهي مشروع مشترك مع "رينو" يقوم بتصميم وتطوير وتصنيع وبيع المركبات التجارية الخفيفة تحت العلامات التجارية (Jinbei) و (Huasong) و (Renault) .



في عام 2010 ، كان لدى "مجموعة بريليانس أوتو" والشركات التابعة لها قدرة إنتاج سنوية تبلغ (800000) سيارة .

في عام 2012 ، قامت الشركة بتصنيع ما يقرب من 650.000 سيارة ، وهي تعتبر ثامن أكبر إنتاج لأي صانع سيارات صيني في ذلك العام. ما يقرب من 70 ٪ من الإنتاج كان سيارات السيدان الاستهلاكية .



شعار شركة بريليانس أوتو

تاريخ التأسيس

يمكن تتبع أصول "بريليانس" إلى مصنع سيارات مملوك للدولة، والذي أصبح، تحت سيطرة "يانغ رونغ"، وهو الصانع الرائد للحافلات الصغيرة في عام 1991، وهو العام الذي استثمر فيه يانغ في الشركة، وعام 2002، عندما فر إلى المنفى .

في عام 2003، وقعت شركتي "BMW" و"بريليانس" صفقة لإنتاج سيارات السيدان التي تحمل علامة "BMW" التجارية في الصين .

إلى جانب العديد من شركات صناعة السيارات الصينية التي تتطلع إلى دخول السوق الأمريكية، أجلت "بريليانس" مثل هذه الخطط في عام 2008 ، لكنها باعت سيارات لفترة وجيزة في أوروبا، ولكنها في عام 2010 توقفت المبيعات في العديد من الدول الأوروبية في عام 2010 .

في عام 2009، كانت الشركة تعتبر ثامن أكبر صانع سيارات في الصين. وفي ذلك العام، باعت أكثر من 150.000 سيارة ركاب وحوالي 80.000 حافلة صغيرة .

في عام 2010، كانت "بريليانس" تعتبر واحدة من أكبر عشر شركات تصنيع سيارات في الصين ، وتأتي في المركز التاسع ، حيث باعت نصف مليون وحدة .

أنتجت الشركة 523،500 مركبة كاملة في عام 2011، لتحتل المرتبة الثامنة بين صانعي السيارات الصينيين من حيث حجم الإنتاج .

منتجات شركة بريليانس

تبيع "بريليانس أوتو" وشركاتها التابعة سيارات الركوب تحت علامة "بريليانس"

المنتجات الحالية

منتجات للشركة تحت اسم **(Brilliance)**

Brilliance H220 (1.5 litre)

Brilliance H230 (1.5 litre)

Brilliance H320 (1.5 litre)

Brilliance H330 (1.5 litre)

Brilliance H530 (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance H3

Brilliance V3 (1.5 litre)

(Brilliance V5 (1.5 and 1.6 litre

Brilliance V6

Brilliance V7



شعار (شركة بريليانس)، الذي يتم تسويقه في الصين باسم **(Zhōnghuá)**

النماذج المتوقفة

Brilliance Tun (Dolphin)

Brilliance BS2

Brilliance FRV (1.6 1.8 and 2.0 litre)

Brilliance FRV Cross (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance FSV (1.5 and 1.6 litre)

Brilliance M1 (Zunchi) (1.8 and 2.0 litre)

Brilliance M2 (Junjie) (1.8 and 2.0 litre)

Brilliance M3 (Kubao) (1.8 litre)



Brilliance Tun



Brilliance FRV



Brilliance FRV Cross



Brilliance FSV



Brilliance FSV Sport



Brilliance H220



Brilliance H230



Brilliance H320



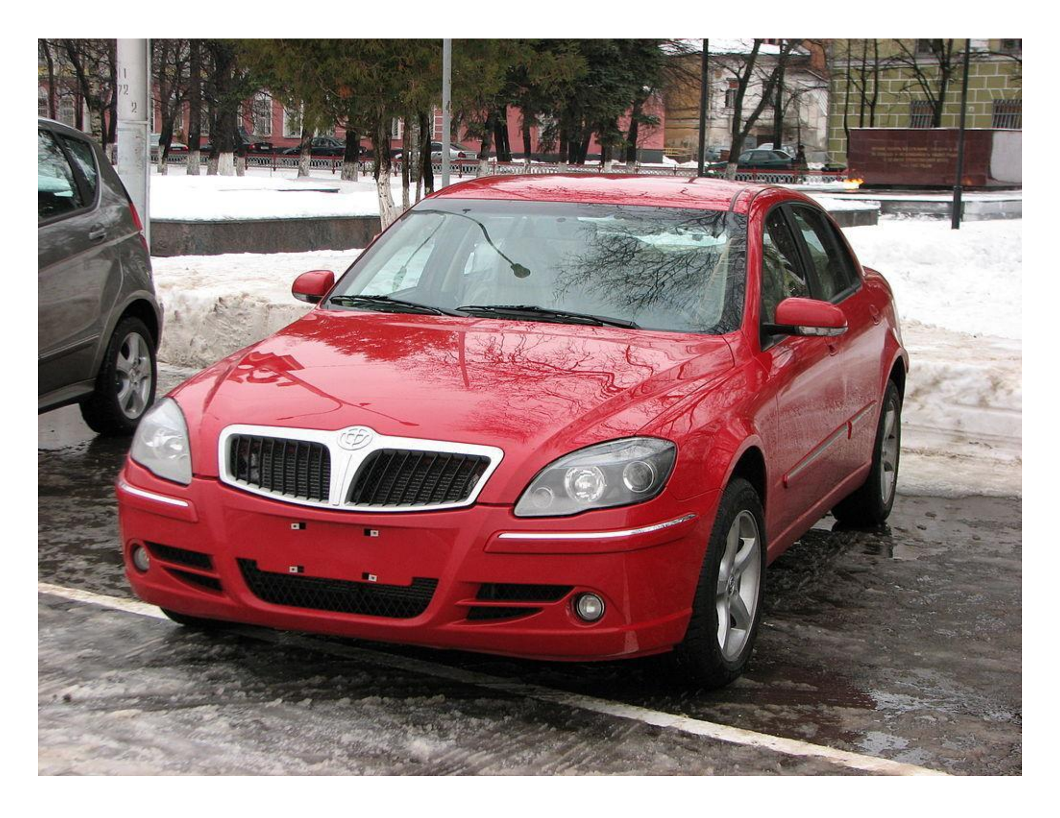
Brilliance H330



Brilliance H530



Brilliance H3



Brilliance M2



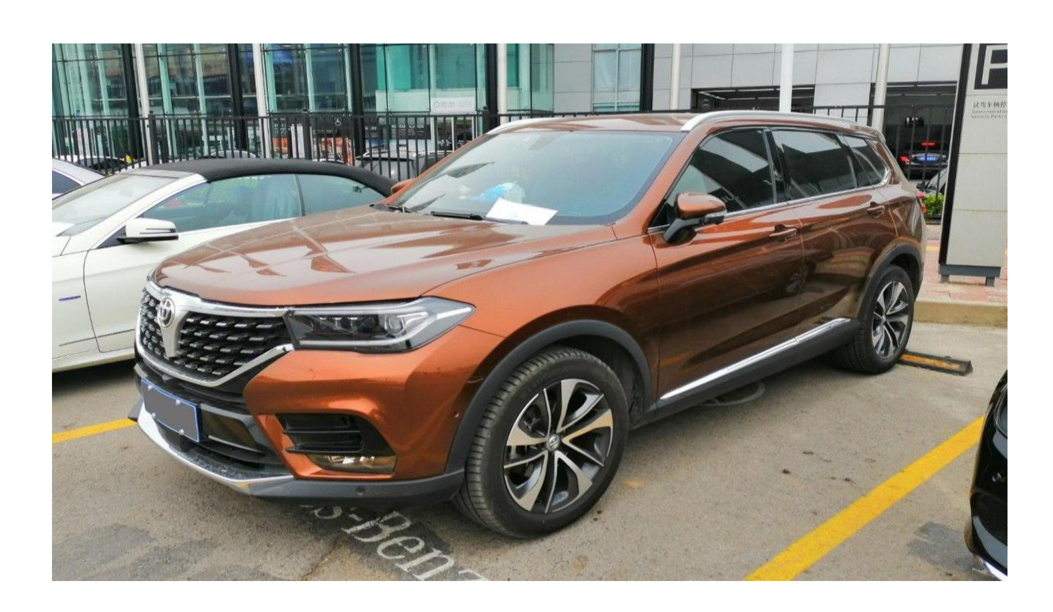
Brilliance V3



Brilliance V5



Brilliance V6



Brilliance V7

بريليانس شينيري **Brilliance Shineray**

SWM

بريليانس شينيري Brilliance Shineray: هو مشروع مشترك بين (Brilliance Automotive) و (Shineray Motorcycle Company)، أحد أكبر منتجي الدراجات النارية في الصين .

اشترت "بريليانس شينيري" SWM العلامة التجارية الإيطالية للدراجات النارية، وبدأت العلامة التجارية للسيارات مع لوحة (SWM) .

منتجات للشركة تحت اسم **(SWM)**

SWM G01

SWM X7

SWM X3



SWM G01



SWM X3



SWM X7

الشركات التابعة

بينما تقوم الشركة أيضًا بتصنيع محركات البنزين ومكونات السيارات الأخرى، يتم تنفيذ تصنيع السيارات من قبل الشركات الفرعية المملوكة للشركة بشكل غير مباشر مثل (شنيانغ بريليانس جينبي للسيارات المحدودة وبي إم دبليو بريليانس للسيارات المحدودة) والتي تمتلك شركة "بريليانس" فيهما 33٪ و 50٪ على التوالي .

قواعد ومرافق الإنتاج

يتم تصنيع السيارات التي تحمل علامة BMW في قاعدة إنتاج في مدينة شنيانغ شمال شرق الصين. حيث انطلقت تصنيعها في عام 2004 .

المشاريع والتحالفات المشتركة

BMW Brilliance

بي ام دبليو بريليانس BMW Brilliance: في عام 2003، اتفقت BMW و Brilliance على تصنيع منتجات مختارة من هذه الشركة الألمانية الفاخرة لصناعة السيارات في الصين. وذلك اعتبارًا من عام 2010 .

وقد شمل المشروع المشترك سيارات طراز : BMW 3 Series و BMW 5 Series



سيارة ((A BMW 5-Series LWB صنعت من قبل شركة (BMW Brilliance)

سايبا

في عام 2015، أعلنت "بريليانس" أنها بدأت الإنتاج المشترك مع سايبا الإيرانية، لإنتاج طرازي (300H) و(200H)، تحت اسم العلامة التجارية المحلية سايبا .

مبيعات

في عام 2013 تم بيع (188.143) سيارة "بريليانس" في الصين، مما يجعلها عاشر أكبر علامة تجارية صينية مبيعاً للسيارات في البلاد في ذلك العام .

الصادرات الأوروبية

في عام 2007 ، كان أداء سيارة "بريليانس" 6BS سيدان ضعيفًا في اختبار التصادم الذي أجرته شركة (ADAC) الألمانية ، حيث تلقت نجمة واحدة فقط من أصل خمس نجوم محتملة في تصنيف Euro NCAP. ثم أعادت "بريليانس" تصميم السيارة ، وغيّرت ما لا يقل عن ستين مكونًا ، وشهدت أداء ثلاث نجوم في اختبار التصادم الذي أجرته (Idiada) الإسبانية.

ومع ذلك، ارتفع سعر التكلفة على الشركة أيضًا بشكل كبير، وأفلس المستورد (HSO Motors) في نوفمبر 2009.وحاولت "بريليانس" بعد ذلك أن تفعل ذلك بمفردها ، ولكن مع ارتفاع الأسعار وتردد كبير في السوق- بعد فشل اختبار التصادم المعلن عنه جيدًا - تم إنهاء الصادرات إلى أوروبا في أبريل 2010 ، ومع عدم وجود خطط فورية للاستئناف .

تشانجان



شركة تشانجان للسيارات Changan Automobile : تعد هذه الشركة أقدم شركة تصنيع سيارات في الصين .

ويعود تاسيسها لمصنع لإنتاج سيارة جيب صينية منذ الخمسينات . وهي شركة مملوكة للدولة . يقع مقرها في مدينة تشونغتشينغ في الصين .

ونشاطها الرئيسي هو إنتاج سيارات الركوب والميكروباص، والشاحنات التجارية والشاحنات الخفيفة.

ومن أبرز طرازاتها " "تشانجان فورد" و"تشانجان مازدا" و"تشانجان بي إس إيه" و" تشانجان سوزوكي".

تقوم"تشانجان" بتصميم وتطوير وتصنيع وبيع سيارات الركاب، مع مشاريع مشتركة مع فورد (تشانجان فورد)، ومجموعة PSA (تشانجان"PSA)، ومازدا (تشانجان مازدا)، وسوزوكي (تشانجان سوزوكي) .

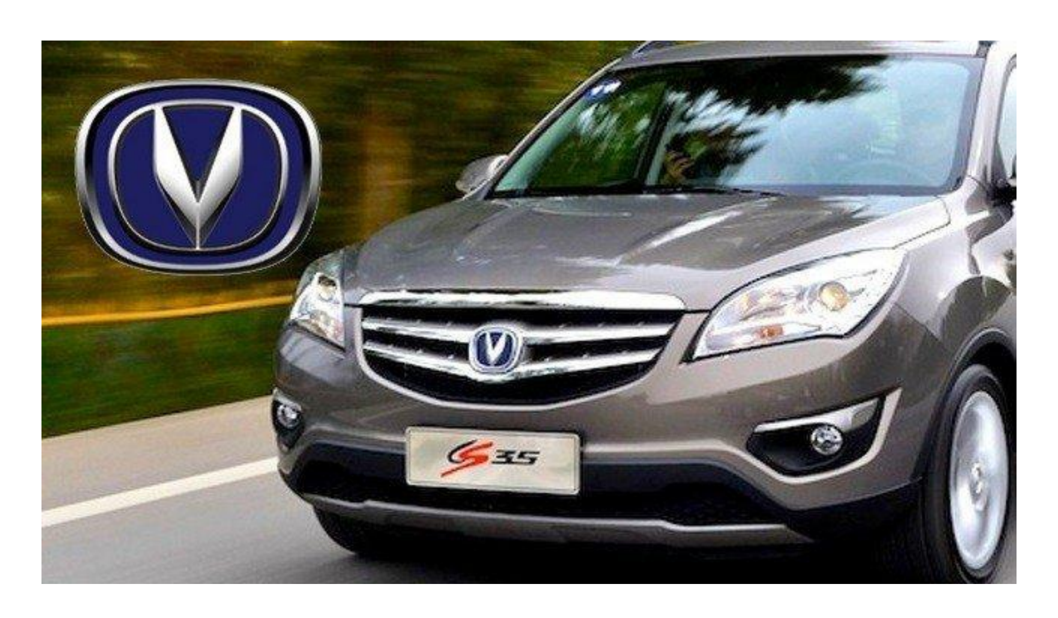
تاسيس الشركة

في عام 1957 ، بدأت مؤسسة "تشونغتشينغ آرسنال" الإنتاج التجريبي لجيب نهر اليانغتسي 46، وفي عام 1958 تم إنتاجه بنجاح وشارك في العرض العسكري لليوم الوطني لعام 1959 .

في عام 1994 ، اندمج مصنع تشانجان للآلات ومصنع جيانغلينغ لتشكيل شركة تشانجان للسيارات المحدودة .

تشونغتشينغ تشانجان للسيارات المحدودة ، المشار إليها باسم تشانجان للسيارات أو تشونغتشينغ تشانجان ، هي مؤسسة مركبة أساسية تحت مجموعة (China Ordnance Equipment Group)، فهي شركة سيارات تقوم بتطوير وتصنيع وبيع مجموعة كاملة من سيارات الركوب والمركبات التجارية .

ومنتجاتها الرئيسية هي مجموعة كاملة من سيارات الركاب، المركبات التجارية الصغيرة، الشاحنات الخفيفة، الشاحنات الصغيرة وسيارات الركاب المتوسطة والكبيرة، مجموعة كاملة من المحركات، إلخ .



شعار شركة (تشانجان)

تعتبر شركة "تشانجان" واحدة من أهم شركات صناعة السيارات الصينية، إلى جانب شركات (سايك موتورز و فاو جروب ودونغفينغ موتور) .

شهدت الشركة في عام 2016 تصنيع 3 ملايين وحدة ، وقد احتلت الشركة المرتبة الرابعة بين شركات صناعة السيارات الصينية حسب حجم الإنتاج في ذاك العام .

وفي العام 2018 أنتجت الشركة 5 ملايين سيارة .



المنتجات

موديلات (تشانجان) الحالية

تتضمن (مجموعة تشانجان) حاليًا الموديلات التالية:

Alsvin V7

Changan Benni

Changan Benni (مركبة كهربائية)

Changan CS15

Changan CS15 EV

Changan CS35

Changan CS35 Plus

Changan CS55

Changan CS75

Changan CS75 Plus

Changan CS85

Changan CS95

Changan Alsvin

Eado DT

Eado

Eado Blue (مركبة هجينة)

Eado EV

Changan Linmax

Changan Raeton

Changan Raeton CC



Eado Changan



Chang'an Eado DT (Alsvin V7) facelift



Chang'an Alsvin (Third Generation)



Chang'an Ben Ben



Changan Raeton CC



Chang'an Raeton



Chang'an Linmax



Chang'an Eado XT



Chang'an CS55



Chang'an CS35 Plus



Chang'an CS35



Chang'an CS15



Changan Raeton CC



Chang'an Raeton



Chang'an Linmax



Chang'an Eado XT



Chang'an Eado



Chang'an Eado DT (Alsvin V7 facelift**)**



Chang'an Alsvin (Third Generation)



Chang'an Ben Ben

معلومات اساسية عن الشركة

النشاط : صناعة المركبات

البورصة : بورصة شنتشن

الدولة : الصين

أهم الشخصيات

المالك : الحكومة الصينية

المقر الرئيسي : تشونغتشينغ

الشركة الأم : مجموعة الصناعات الجنوبية الصينية

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارات

زي إكس أوتو



زي إكس أوتو Hebei Zhongxing Automobile Co Ltd او يطلق عليها (ZX Auto) : هي شركة صينية لإنتاج وتوزيع السيارات حول العالم ، وتعد منتجًا صينيًا لسيارات الدفع الرباعي والشاحنات الصغيرة .

وهي مملوكة ملكية مشتركة من قبل شركة (Tianye Automobile Group Co. Ltd) وشركة (Taiwan Unite Leading Co) .

تأسست عام 1999، ويقع مقرها في مدينة باودينغ، بولاية خبي الصينية ، وتحمل الشركة العلامة التجارية (ZX Auto) .

وتصدر إلى الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا وأفريقيا وأمريكا الوسطى والجنوبية . وأن الطاقة الإنتاجية السنوية تبلغ 110.000 وحدة في عام 2018 .

تاريخ التأسيس

في النصف الثاني من العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، سعت شركة "زي إكس أوتو" للوصول إلى السوق الأمريكية بمساعدة شركة كابيتال كورب الأمريكية ، وشاركت في اتفاقية رابطة تجار السيارات الوطنية لعام 2007. في حين تم الترويج للمبيعات الأمريكية في أواخر عام 2008، ولم تبيع الشركة طرازاتها في الدول المتقدمة. ولكن منتجات الشركة متوفرة في بعض الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي .

قواعد ومرافق الإنتاج

لدى شركة "زي إكس أوتو" مصنعان للسيارات ومركز للبحث والتطوير. يوجد مصنعًا واحدًا ومركز البحث والتطوير يقعان في باودينغ، خبي، حيث يوجد مقر الشركة، و المصنع الثاني في تشانغتشون حيث شركة "زي إكس أوتو" تمتلكه ملكية جزئية مع مجموعة (Changling Group Co.) المحدودة .

في أواخر عام 2010، بدأت الشركة في بناء مصنع جديد في بيتشانغ، هوبي، من اجل صناعة سيارات الدفع الرباعي وسيارات السيدان .

واعتبارًا من أواخر عام 2014، تشير الشركة بالفعل إلى قاعدة إنتاج (Baoding) على موقعها على الويب تعلن أن لديها قدرة إنتاج تصل إلى 50000 وحدة سنويا .

ويتم تجميع بعض منتجاتها في المصانع الخارجية الصغيرة، الشركات التي تمتلك هذه المصانع وتقوم بالتجميع النهائي ليست بالضرورة تابعة لشركة "زي إكس أوتو" ، وقد بدأ هذا التجميع في مصر وإيران .

موديلات

بعض من موديلات شركة (زي إكس أوتو)

ZX Admiral SUV and pick-up

ZX Grand Tiger (little tiger) pick-up

ZX Weihu pick-up

ZX Terralord (Lord) pick-up

ZX C3 Urban Ark CUV

ZX Landmark SUV



Zhongxing Admiral



Zhongxing Grand Tiger



Zhongxing Weihu (Grand Tiger TUV)



Zhongxing Terralord



ZX C3 Urban Ark



ZX Landmark

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : مشروع مشترك

مجال العمل : صناعة السيارات

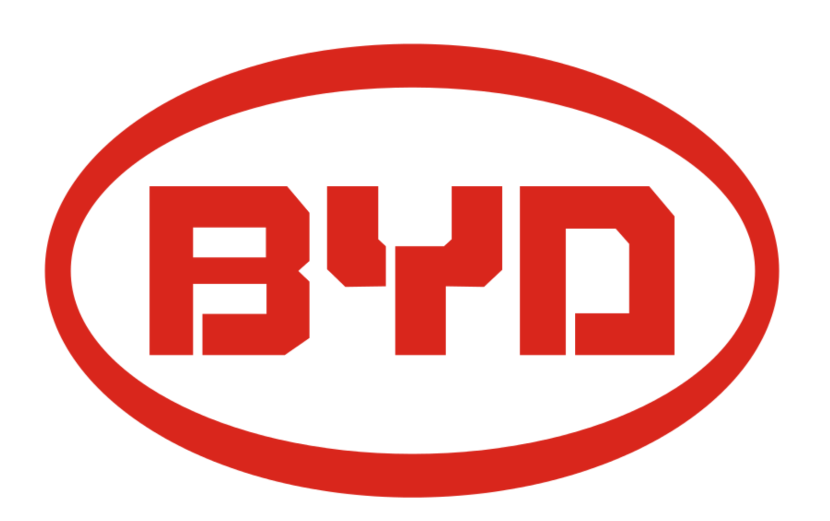
تأسست : عام 1999

المقر الرئيسي : باودينغ (الصين)

عدد الموظفين : 2800 موظف

الموقع الالكتروني : www.zxauto.com.cn

بي واي دي أوتو



بي واي دي أوتوAuto Co.Ltd (BYD) : هي شركة تصنيع سيارات ومحركات وشاحنات . تأسست في سنة 1995 كجزء من شركة لصناعة البطاريات القابلة لإعادة الشحن ،تحمل الاسم ذاته،وتنتج الشركة بشكل رئيسي سيارات تجارية وسيارات عائلية وبطاريات ويقع مقرها في شنجن، غوانغدونغ، (الصين) .

ويبدو أن "بي واي دي أوتو" في طريقها للتفوق على شركة "تسلا" في قطاع السيارات الكهربائية، حيث من المتوقع أن تبلغ مبيعات الشركة الصينية سنوياً من السيارات الكهربائية أكثر من 3 ملايين سيارة قريبًا. وفي العام 2018 تمكنت الشركة بالفعل من بيع 1.5 مليون سيارة.مما جعلها سادس أكبر شركة صينية لصناعة السيارات على أساس الوحدات المباعة في ذاك العام .

تلتزم "BYD" دائمًا بفلسفة تطوير "التكنولوجيا هي ملك، وموجهة نحو الابتكار". بفضل قوة البحث والتطوير ونموذج التطوير المبتكر، حققت "BYD" تطويرًا شاملاً وهي في مجالات البطاريات والإلكترونيات وسيارات الركاب والمركبات التجارية والنقل بالسكك الحديدية. لعبت دورًا محوريًا .

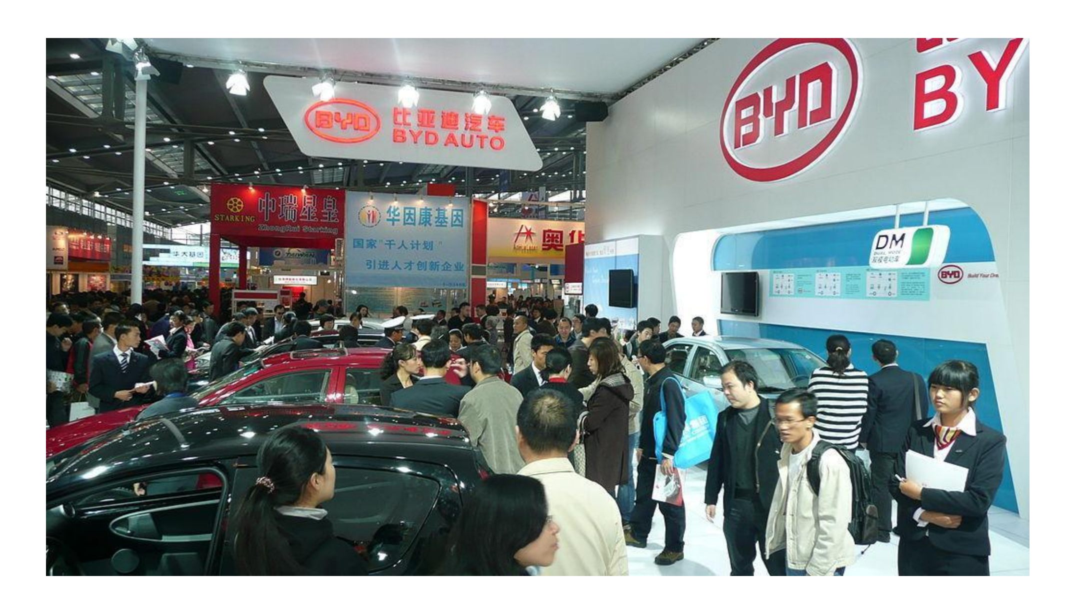
وفي مجال البطاريات، تمتلك "BYD" من البحث والتطوير المستقل والقدرة على التصميم والإنتاج. مع أكثر من 20 عامًا من الابتكار المستمر، غطت المنتجات بطاريات 3C الاستهلاكية، وبطاريات الطاقة (بطاريات فوسفات الحديد الليثيوم والبطاريات الثلاثية)، والخلايا الشمسية، وتخزين الطاقة.

وفي الوقت الحاضر، تعد BYD أكبر مصنع لبطاريات فوسفات الحديد في العالم. بالإضافة إلى مركبات الطاقة الجديدة والنقل بالسكك الحديدية، وتُستخدم منتجات بطاريات BYD على نطاق واسع في محطات الطاقة الشمسية، ومحطات تخزين الطاقة وغيرها من حلول الطاقة الجديدة .

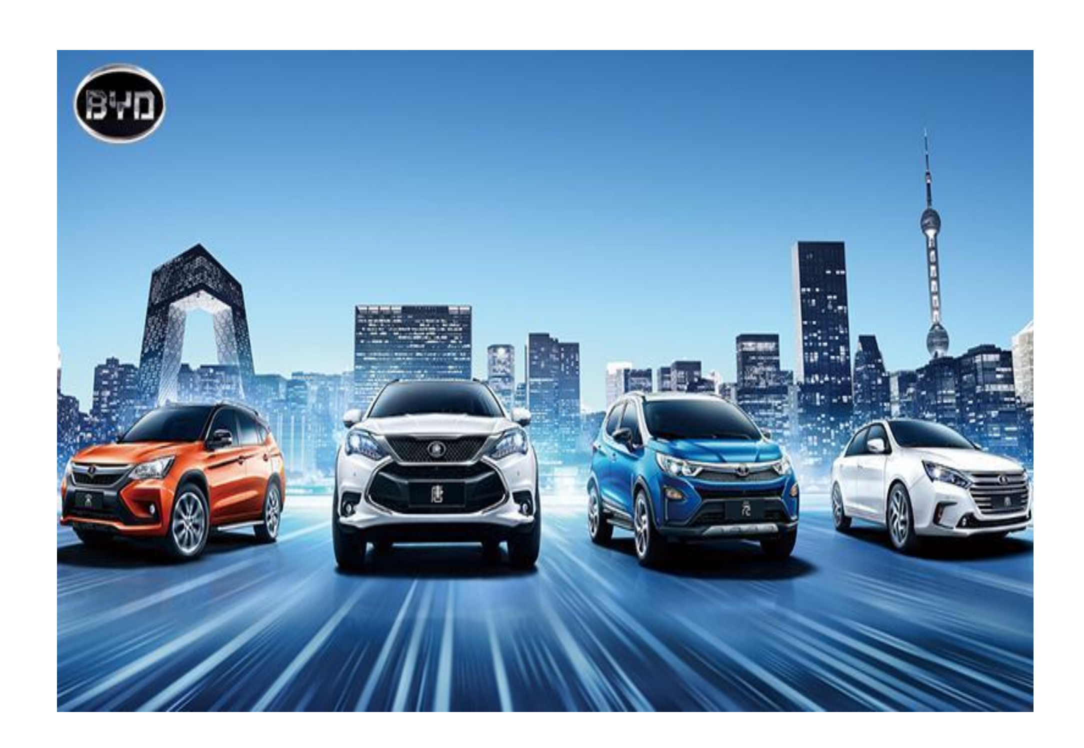
في مجال السيارات، أتقنت "BYD" التقنيات الأساسية لمركبات الطاقة الجديدة مثل البطاريات والمحركات والضوابط الإلكترونية، بالاعتماد على قدرات البحث والتطوير والابتكارات التكنولوجية. وفي الوقت الحاضر، شكلت مركبات الطاقة الجديدة "BYD" سلسلتين من سيارات الركوب والمركبات التجارية .



شعار شركة **(بي واي دي)**



شركة (بي واي دي) حاضرة في معرض التكنولوجيا الفائقة في شينزن (الصين)



عدد من سيارات شركة (بي واي دي)

تاريخ التأسيس

أنشأت شركة (BYD Co.Ltd) شركة فرعية مملوكة لها بالكامل هي شركة (BYD Auto) بعد عام من استحواذها عام 2002 على شركة (Qinchuan Machinery Works) المملوكة لشركة (Norinco)، والتي ربما تم إنشاؤها فقط للحصول على رخصة إنتاج سيارات الركاب التي تحتفظ بها الشركة المشتراة .

كانت شركة (Qinchuan) تصنع السيارات منذ عام 1987، عندما بدأت الشركة في إنتاج طراز (0.5 7050QJC) لتر (30.5 متر مكعب). في وقت الاستحواذ، كان **QCJ7181 Flyer** قيد الإنتاج، والذي تمت إعادة تسميته من 2005 إلى (BYD Flyer) .

في عام 2008، تم تقديم نسخة هجينة إضافية من سيارة السيدان المدمجة (3BYD F)، وفي عام 2009 بلغ إجمالي المبيعات 448.400 سيارة. وفي العام نفسه، بدأت (BYD) بتصدير سياراتها إلى إفريقيا وأمريكا الجنوبية والشرق الأوسط، حيث ركزت بالمنافسة بسياراتها على السعر وليس الجودة .

في عام 2012، اشترت حكومة بلدية شينزن 500 سيارة من طراز (6BYD E) لاستخدامها كسيارات أجرة. تم بيع ما مجموعه 506189 سيارة ركاب في الصين في عام 2013، مما جعلها العلامة التجارية العاشرة الأكثر مبيعًا في الصين .

في عام 2015 ، كانت شركة (BYD) تملك السيارة رقم 88 الأكثر مبيعًا في الصين .

في عام 2015، كانت الشركة تخطط لفتح مصانع في البرازيل لإنتاج سيارات وحافلات كهربائية. في يوليو 2015، تم تعليق الصادرات إلى روسيا، بسبب الحرب في أوكرانيا وانخفاض قيمة العملة الروسية. كانت BYD هي العلامة التجارية الأعلى مبيعًا للمركبات الكهربائية ذات الوظائف الخفيفة القانونية للطرق السريعة (المبيعات المجمعة للسيارات الهجينة والبطارية الكهربائية)، مع بيع 61772 سيارة ركاب، معظمها هجينة تعمل بالكهرباء. وقد واصلت BYD مكانتها كأكبر شركة مصنعة للسيارات الإضافية مبيعًا في العالم في عام 2016 مع بيع أكثر من 100000 وحدة، بزيادة 64٪ عن عام 2015. باعت BYD أكثر من 100000 سيارة ركاب جديدة للطاقة في الصين في عام 2016.

كانت سيارة BYD تانغ هي السيارة الأكثر مبيعًا في الصين في عام 2016 مع تسليم 31405 وحدة منها .



المقر الرئيسي لشركة (بي واي دي) في لوس أنجلوس

BYD تحصل على أعلى التصنيفات في دراسة الجودة لعام 2015 من مؤسسة J.D Power .

في سبتمبر 2016 ، أصبحت الشركة ثالث أكبر شركة مصنعة للسيارات الإضافية ، بإجمالي 161000 سيارة موصولة بالكهرباء تم إنتاجها منذ عام 2008. أيضًا في سبتمبر 2016 ، قدمت الشركة مجموعة من موديلات شاحنات الصرف الصحي الكهربائية ، لاستخدامها في بكين .

منذ عام 2017 ، تأثرت شركة "BYD" سلبًا بتخفيض الإعانات التي منحتها الحكومة الصينية .

في مايو 2020 ، أعلنت شركة "BYD" أنها ستبدأ في التوسع في أوروبا ، من النرويج أولاً. وستبدأ بإطلاق سيارة من (Tang SUV) ومجموعة من المركبات التجارية .

منتجات

النماذج السابقة

BYD F0 supermini محرك بنزين

6BYD F صالون متوسط الحجم

BYD Flyer 2003–2008

3BYD G صالون

BYD G3-R هاتشباك مدمجة

6BYD G سيدان متوسطة الحجم

3BYD L صالون مدمج

BYD M6 MPV

BYD S6 crossover SUV

BYD S7 SUV

وأبرز طرازات الشركة هي : "بي واي دي إف 6" و"بي واي دي إف 3" و"بي واي دي جي 3".

وهذه بعض من موديلات شركة بي واي دي الحالية :



BYD Qin



BYD Tang



BYD Yuan facelift front



BYD Song DM facelift front



سيارة (2BYD e) موديل 2019

حافلات النقل الحالية

6BYD K الحافلة الكهربائية (7 م / 23 قدمًا)

7BYD K الحافلة الكهربائية (8 م / 26 قدمًا)

9BYD K الحافلة الكهربائية (12 م / 40 قدمًا)

10BYD K الحافلة الكهربائية (ذات الطابقين، 10 م / 32 قدمًا)

11BYD K الحافلة الكهربائية (مفصلية، 18 م / 60 قدمًا)



BYD K8A, K9FE, C9, C8, K6, T8SA, T3

حافلات النقل الاخرى

الحافلة الكهربائية (7م/33 قدم)

8BYDC الحافلة الكهربائية (10.5م/35 قدم)

9BYD C مدرب كهربائي (12 م / 40 قدم)

الحافلة الكهربائية (14م/45 قدم)

العربات الحالية

3BYD T (شاحنة كهربائية تجارية)

BYD (الفئة 6 فان الخطوة الكهربائية)

الشاحنات الحالية

5BYD T (شاحنة كهربائية الفئة 5)

7BYD T (شاحنة كهربائية من الفئة 6)

9BYD T (الفئة 8 شاحنة كهربائية)

BYD Q1M (جرار طريق فئة 8)



BYD C9

مركز تصميم (**BYD**)

في عام 2019 ، أطلقت (BYD) مركز التصميم العالمي الخاص بها ، والذي يقوده فريق من المخصممين المحترفين في الصناعة من شركات (أودي وفيراري ومرسيدس بنز). يقود الفريق وولفجانج إيجر .

وقد كشفت شركة صناعة السيارات النقاب عن سيارة (E-SEED GT)، وهو أول جهد مشترك من فريق التصميم الجديد ، في معرض شنغهاي لصناعة السيارات في أبريل 2019 .

يعكس مفهوم التصميم المستقبلي الخطوط الأنيقة للتنين الصيني، وتخطط الشركة لعرض المزيد من اضافة الرموز الثقافية الصينية في نماذج المستقبل .



Mercedes-Benz CLK-Class



BYD S8

ومن جانب اخر فقد تم اتهام شركة "BYD Auto" بأخذ تصميمات من شركات مصنعة أخرى. وقد زعمت التسريبات الصحفية أن سيارة "1BYD F" هي نسخة واضحة من سيارة "Toyota Aygo"، وأن "6BYD S" "قريبة جدًا من Lexus RX"" ،وان "3BYD F"، هي سيارة مقلدة من سيارة " Toyota 8Corolla BYD S" .

وان سيارة " "8BYD F تتميز بواجهة أمامية مطابقة لسيارة "مرسيدس- بنز" وان "CLK" متطابقة تقريبًا لخلفية سيارة رينو ميجان سي سي".

وعلى الرغم من أن الحكومة الأمريكية قد نصحت قنصلها العام في قوانغتشو، الصين أن BYD تستخدم نهج "نسخ تصاميم السيارات ثم تعديلها". قضت المحاكم الصينية بأن BYD لم تنتهك براءات الاختراع .

كان شعار الشركة الذي استخدمته BYD Auto سابقًا من (2005- 2009) يشبه بشدة شعار BMW .

مرافق

تتكون المرافق من مصنعين في مدينة Xi'an، ومركز R & D ومصنع للتصنيع في شينزن (مقر BYD Co Ltd)، ومصنع في تشانغشا، ومصنع في شوغوان، ومركز R & D ومصنع قطع غيار في شنغهاي. تم استئناف بناء مصنع ثالث في شيان في عام 2011، بعد تغريم الشركة بسبب الاستخدام غير القانوني للأراضي .

تم افتتاح مصانع الحافلات في داليان بمقاطعة لياونينغ في أواخر عام 2014 وايضا في لانكستر، كاليفورنيا في مايو 2013 .

مشروع دينزا المشترك

في مايو 2010 ، تأسست شركة (Shenzhen BYD Daimler New Technology Co Ltd.)، والتي تعمل تحت اسم (Denza) مع شركة (Daimler AG) لإنتاج السيارات الكهربائية الفاخرة. يعتمد طراز(Denza 500) على الجيل السابق من مرسيدس- بنز الفئة B .

مبيعات

في عام 2010 ، باعت BYD Auto ما مجموعه 519.800 سيارة، تمثل 2.9٪ من السوق في الصين لتصبح سادس أكبر مصنع .

في عام 2011 ، كانت مرتبة مبيعات BYD خارج المراكز العشرة الأولى. وفي عام 2012 ، أصبحت الشركة تاسع أكبر مصنع للسيارات في الصين، حيث أنتجت أكثر من 600000 سيارة .

يتم بيع غالبية المركبات داخل الصين، ولكن أسواق التصدير تشمل البحرين،وجمهورية الدومينيكان وأوكرانيا ومولدوفا .

وقد تم افتتاح المقر الرئيسي في أمريكا الشمالية في لوس أنجلوس في عام 2011. واعتبارًا من عام 2013 ، أصبحت تبيع BYD الحافلة (e6) والحافلة الكهربائية في الولايات المتحدة كمركبات أسطول فقط .

في عام 2015 قامت BYD بتزويد نظام مترو لوس أنجلوس بالحافلات. وفي تحقيق أجرته صحيفة Los Angeles Times عام 2018 ثبت وجود مشكلات وعدم كفاءة في حافلات BYD .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1995

النوع : عامة

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : شنجن ، غوانغدونغ (الصين)

الشركة الأم : بي واي دي

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : سيارة ، حافلة

المالك : بي واي دي

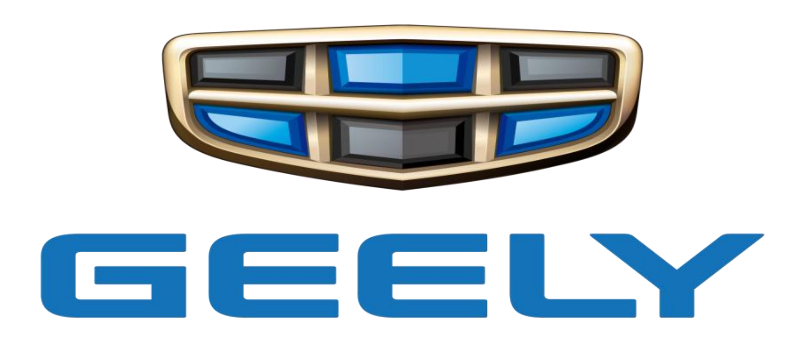
المؤسس : وانغ شوان فو

الموظفون : 130.000 موظف (2008)

العائدات : 8.5 مليار دولار

موقع الشركة الالكتروني : www.byd.com

تشجيانغ جيلي



مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة Zhejiang Geely Holding Group Co.Ltd : هي شركة سيارات صينية، تعد أول شركة سيارات خاصة في جمهورية الصين الشعبية. و"شركة جيلي لصناعة السيارات" تتبع "شركة جيلي القابضة".

تأسست في عام 1986، وأن "Geely Automobile" هي علامة تجارية صينية للسيارات، تنتج بشكل رئيسي المركبات والسيارات على الطرق الوعرة .

في 24 فبراير 2018، استحوذت جيلي على حصة 9.7 ٪ في "شركة دايملر" مقابل 9 مليارات دولار أمريكي تقريبًا، وأصبحت أكبر مساهم في الشركة .

يقع المقر الرئيسي لشركة جيلي للسيارات في هانغتشو، مع قواعد تصنيع السيارات وقوة الدفع في تايتشو، ونينغبو، وهونان، وشيانغتان، وسيتشوان، وتشنغدو، وباوجي، وشنشي، وشانشي جينتشونغ .

ولديها أكثر من 10 منتجات، ومجموعة كاملة من محركات 0(1L-3.5L) وناقل الحركة اليدوي / التلقائي المتطابق. أنشأت Geely Automobile Group شبكة تسويق كاملة في الصين، مع أكثر من 800 متجر للعلامة التجارية وما يقرب من 1000 منفذ خدمة .

تمتلك الشركة ما يقرب من 350 منفذ بيع وخدمة في الخارج ؛ واستثمار عشرات الملايين من اليوان لتأسيس مركز اتصال محلي من الدرجة الأولى، وذلك من اجل خدمة المستخدمين على مدار 24 ساعة في اليوم و 7 أيام في الأسبوع .

اعتبارًا من نهاية عام 2016 ، تجاوزت الحيازات الاجتماعية المتراكمة لشركة (Geely Automobile) 5 ملايين وحدة ، وتم الاعتراف بالعلامات التجارية لشركة Geely كعلامات تجارية معروفة في الصين .



بعض من ماركات السيارات التي تنتجها شركة (جيلي)

بداية الشركة

في البداية لم تبدأ شركة جيلي بصناعة السيارات، ولكن بدأت بصناعة الثلاجات. ثم تعددت المجالات التي خاضتها الشركة حتى استقرت على صناعة السيارات عام 1998 .



مبنى (مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة)

معلومات عامة عن الشركة

التأسيس : 1986

الشكل القانوني : شركة محدودة

المقر الرئيسي : هانغتشو

الشركات التابعة : Volvo Cars - Geely Auto

الصناعة : صناعة المركبات

موقع الشركة الالكتروني : www.geely.com

العلامات التجارية التي تمتلكها مجموعة جيلي



تعتبر شركة سيارات جيلي أكبر صانعة سيارات غير حكومية في الصين، وقد حققت الشركة نجاحاً مدهشاً على مدار السنوات الأخيرة بفضل الإدارة الذكية والطموحة لمؤسسها الملياردير لي شوفو، ونعرض لكم فيما يلي أهم اللحظات التي مرت على تاريخ جيلي ومراحل تطورها الحاسمة .

لم تمض سوى أعوام قليلة فحسب على تأسيسها، حتى بسطت "جيلي" نفوذها عالميًّا وأصبحت، قوة لا يُستهان بها في قطاع السيارات ورمزًا متألّقًا للثورة الصناعية الصينية والاندفاع العالمي المضطرد لثاني أكبر اقتصاد في العالم، ويعمل فيها 50،000 موظف، ولديها 14 مصنع للسيارات حول العالم .

ونتيجة لبسط نفوذها وخططها الواسعة، فقد استطاعت الشركة الصينية بناء امبراطورية اقتصادية من العلامات التجارية تحت سيطرتها سواء ببنائها أو الاستحواذ عليها، وفيما يلي نظرة عليها:

1- مجموعة جيلي للسيارات

شركة جيلي

شركة جيومتري

شركة لينك أند كو

شركة بروتون

شركة لوتس

شركة سمارت

نسبة 10٪ من دايملر مالكة مرسيدس

2- مجموعة فولفو للسيارات

شركة فولفو

شركة بوليستر

3- مجموعة جيلي التكنولوجية

شركة كاوكاو "CAOCAO"

شركة سي أر جي تي "CRGT"

شركة جي سبايس "GEESPACE"

شركة ترافيوجا "TERRAFUGIA"

4- مجموعة جيلي التجارية للطاقة الجديدة

شركة فرايزون أوتو "FARIZON AUTO"

شركة إل إل في سي "LEVC"

5- مجموعة ميتايم

شركة ميتايم التعليمية

شركة ميتايم الرياضية

شركة ميتايم للسياحة *

---

* العلامات التجارية التي تمتلكها مجموعة جيلي ، البوابة ، 27 أبريل ، 2020 ، (تاريخ الدخول: 17 تموز 2020) : https://bit.ly/32D130W

شيري



شركة شيري Chery Automobile Co.Ltd: هي شركة قابضة مملوكة للدولة . تأسست عام 1997 ، ويقع مقرها الرئيسي في مقاطعة انهوي – الصين ، وهي شركة تعمل في مجال صناعة السيارات . وقد تم تأسيس الشركة برأس مال مسجل قدره 4.1 مليار يوان .

في 18 ديسمبر 1999 ، كانت أول سيارة شيري خارج خط التجميع .

وفي 22 أغسطس 2007 ، كانت سيارة شيري رقم 1 مليون خارج خط التجميع .

ومع الهدف الاستراتيجي المتمثل في إنشاء "علامة تجارية دولية" ، بعد 19 عامًا من الابتكار والتطوير، أصبحت الشركة أكبر علامة تجارية مستقلة في الصين، حيث دمجت بين البحث والتطوير والإنتاج التجريبي وإنتاج ومبيعات المركبات الكاملة ومحركات الدفع والمكونات الرئيسية .

وكذلك أصبحت الشركة أكبر مصدري سيارات الركاب في الصين. وتمتلك قدرة إنتاج سنوية تبلغ 900000 مركبة كاملة و 900000 مجموعة من المحركات و 800.000 علبة تروس .

وقد أنشأت خمس منصات لسيارات الركاب لسيارات (00A) و (0A) و (A) و (B) و (SUV) . تحتوي السلسلة على ما مجموعه عشرين نموذجًا .



شعار شركة (شيري)

تأخذ شركة "Chery" شعار (السلامة وتوفير الطاقة وحماية البيئة) كهدف لتطوير المنتج، وقد اجتازت شهادة (9001ISO) و (16949ISO / TS) وشهادات نظام الجودة الدولية الأخرى .

كما انها تمتلك مشروع مشترك الإدارة شركة "كوروس"حيث تمتلك شركة إسرائيل القابضة 50٪ من اسهم شركة كوروس وتمتلك شيري نفس النسبة بها .

وتعد "شيري" ثامن أكبر منتج للسيارات في الصين، وقد باعت 500 ألف سيارة في عام 2018 .



سيارة **(A5 Chery)** التي دخلت الأسواق العالمية



سيارة **(Chery V5)** التي دخلت الإنتاج عام 2008

ومن أبرز طرازاتها "شيري إيه 11" و"شيري إيه 15" و"شيري تيجو دي آر 5". وتعد شركة "شيري" واحده من أسرع شركات السيارات نمواً في العالم .

دخولها الأسواق العالمية

شركة "جيلي" قدمت أول سيارة في معرض فرانكفورت للسيارات في سبتمبر 2005م، كما أصبحت أول شركة صينية لصناعة السيارات تعرض منتجانها في معرض ديترويت للسيارات الأمريكية .

وبدأت مبيعاتها للسيارات في أوروبا في عام 2007، وتم إعادة تصميم سياراتها للاجتماع الرابع للانبعاثات في أوروبا .

السنوات الأولى

تأسست شركة "شيري" في 1997 ، لدعم الاقتصاد في مدينة (ووهو) الصينية، ولم تتلقى دعماً اقتصادياً إلا في العام 1995 .

وقد أشترت أول مصنع لها يستخدم آلات وتكنولوجيا المحركات في أوروبا من شركة فورد الأمريكية مقابل 25 مليون دولار. وبدأت إنتاج السيارات في عام 1999، وكانت في بداية الأمر لا تمتلك موردين لقطع الغيار مما جعلها لا تمتلك رخصة لبيع السيارات خارج الصين .

وفي عام 2001 قامت شركة شنغهاي لصناعة السيارات (سايك) بشراء ما نسبته 20٪ من أسهم الشركة، لتتولى شركة (سايك) مبيعات التجزئة لقطع غيار "شيري"، وبالتالي حصلت شيري على رخصة التصدير من الحكومة الصينية ، وقد كانت سوريا أول البلدان التي صدرت شيري إليها سياراتها .

الوقت الحاضر

في العام 2003 أسست شركة "شيري" منظمة للبحث والتطوير، وبدأت العمل مع الشركات الأجنبية الاستشارية ، لتطوير وتحسين التكنولوجيا والجودة .

وقد تعاقدت "شيري" مع مهندس ياباني من شركة ميتسوبيشي ، باتفاقية خاصة بين الشركتين ، وجعلته رئيساً لأقسام الإنتاج، حيث أصبحت تستخدم أنظمة حديثة ومتطورة من طلاء السيارات إضافةً إلى الأنظمة المتقدمة من الإلكترونيات واستخدام محركات شركة ميتسوبيشي إما عن طريق استلامها جاهزة من مصنعها أو عن طريق تجميع قطعها في مصانع شيري .

محركاتها

شركة "شيري" لا تقوم بصناعة محركات مركباتها بنفسها حتى الآن ، وإنما يوجد بينها وبين شركة ميتسوبيشي اتفاقية وتنص على تزويد ميتسوبيشي لشركة شيري بالمحركات والقطع، حيث أن هناك بعض الطرازات ، يخصص لها محرك مجمع في شركة ميتسوبيشي ، وهناك بعض الطرازات يخصص لها محرك تجمعه شركة شيري من قطع شركة ميتسوبيشي، حيث أن الشركتين تشتركان في نفس قطع الغيار وقطع المحركات ، ولكن القطع المخصصة ل"شيري" تقل عن الأخرى المخصصة لميتسوبيشي بنسبة 30٪ من السعر .

دخولها للأسواق العالمية

تسعى شركة "شيري" للتواجد في جميع أنحاء العالم ، عبر وضعها لخطط استراتيجية . وبدأ إنشاء شبكة من الوكلاء المحليين في الدول الآسيوية والأوربية وفي القارة الأمريكية، حيث تسعى شيري للتواجد في السوق الأمريكية التي يتنافس عليها عدد كبير من الشركات الأمريكية واليابانية والكورية والألمانية ، حيث أن نجاح شيري في الولايات المتحدة الأمريكية ، يعني تأثر الكثير من الشركات المنتجة في أمريكا بتناقص في حجم المبيعات نظراً للأسعار المغرية التي تضعها شركة شيري على مركباتها إضافةً إلى المميزات التي تتمتع بها مركبات شيري ، مقارنةً بنظيراتها من الشركات

الأخرى، حيث تتواجد شيري الآن في الشرق الأوسط وكانت سوريا أولى محطاتها ، وبدأت بالانتشار حتى وصلت المملكة العربية السعودية بجميع طرزاتها .

والان دخلت شيري العراق بكثافة خاصة بطراز سيارات من فئة COWIN و QQ، وبواسطة وزارة التجارة العراقية .

ففي القارة الأوروبية يفضلون السيارات الصغيرة والاقتصادية ، نظراً للارتفاع في أسعار الوقود ، وازدحام الطرقات وقلة أماكن الوقوف ، على عكس ما يحصل في السوق الشرق أوسطية، حيث أن الشرق الأوسط هو المنتج الأكبر للنفط في العالم ، فيتجه الناس للسيارات كبيرة الحجم، ذات المحركات الضخمة أحياناً .

رسوب مركباتها في اختبارات السلامة والأمان Euro NCAP

دخلت جميع مركبات شركة "شيري" لصناعة السيارات اختبارات السلامة والأمان في القارة الأوروبية EuroNCAP ، وذلك حتي يتم السماح لها بالتداول بكافة دول الاتحاد الاوربي ، إذ من المفترض تمتعها بكافة أجهزة الأمان والسلامة ، التي تقي من الحوادث ، مثل موانع الانزلاق والانغلاق والتوزيع الإلكتروني لقوة الفرامل... الخ . إلا أنها رغم ذلك كله لم تنجح في اختبار الامان والسلامة EuroNCAP بسبب وجود ضعف في قاعدة المركبة (الشاسية)، لقيام شركة شيري بخفض تكلفة قيمة المركبة عن طريق تقليل كثافة قاعدة المركبة (الشاسية) من خلال إفراغ المعدن من داخله مما يجعل المركبة رخيصة الثمن وبالتالي منافستها في الأسواق . إلا انها عندما أجري عليها اختبار الأمان والسلامة (الاصطدام) على سرعة 64 كم/ساعة تحطمت المركبة، حتى أن السائق الافتراضي قد أصيب إصابات بالغة تؤدي إلى الوفاة .

وحازت مركبات شيري على درجة 5/0 في اختبار الامان والسلامة (EuroNCAP) وصنفت مركباتها في ضوء تلك النتائج بأنها لا تعد آمنةً حتي في الحوادث البسيطة .

وقد ادت تلك النتائج الى لجوء شركة "شيري" من خلال وكلائها ، لطرح مركباتها دون الإعلان عن انتمائها لشركة "شيري" ، نظرا للتأثير السلبي لتلك النتائج علي حجم مبيعات مركباتها .

فعلى سبيل المثال لجأ الوكيل المصري " شركة دايو موتورز ايجيبت " (أبو الفتوح لتجارة السيارات) لطرح السيارة بالسوق المصرية تحت مسمي "أسبيرانزا" ، دون الإعلان عن ماهية الموديلات المطروحه وكونها هي ذاتها الموديلات المملوكة لشركة "شيري" لصناعة السيارات بجمهورية الصين، ونظرا لما خلفته نتائج اختبارات الامان والسلامة بهيئة (EuroNCAP) من تأثير على حجم مبيعات السيارة ، فضلا عن منع تداولها نهائيا بكافة دول الاتحاد الاوربي على خلفية تلك النتائج .

تعدد مصانعها خارج الصين

يوجد العديد من المصانع لسيارات "شيري" خارج حدود الصين منها مصر(2014) والعراق والأرجنتين (2007) وإندونيسيا (2006) والشرق الأوسط وماليزيا (2008/2004) وشمال أفريقيا وروسيا (2007) والأوروغواي (2007) وباكستان (2004) وتايوان (2009) وأوكرانيا (2006) وتايلاند (2008) .

حيث اشتهرت بعض فئات سيارات "شيري" بمصر باسم "إسبيرانزا" وفي العراق تنتج شركة سكاي العديد من موديلات شركة "شيري" تحت المسمى التجاري (شيري) .

القدرات الإنتاجية

تصنع "شيري" معظم إنتاجها في الصين .وفي 2003 قامت ببناء مصنع في إيران. وفي 2005 بدء تجميع سيارة من طراز "كيوكيو" في مصنع "أفتورور" في روسيا .

كما أن طرازاتها يتم تصنيعها في مصنع "دايو" السابق في مصر الكائن في المعادى- مصر تحت اسم "اسبيرانزا" .

جاك للسيارات



شركة جاك للسيارات **Anhui Jianghuai Automobile Group Co. Ltd** او (**JAC Automobile**) أو (**JAC**): هي نوع شامل من المركبات المتقدمة الموفرة للطاقة ومركبات الطاقة الجديدة، التي تدمج البحث والإنتاج والمبيعات والخدمة لمجموعة كاملة من المركبات التجارية والركاب ومحركات المركبات .

ويقع مقرها في مدينة خفي (الصين) .

وقد كانت الشركة في البداية لمصنع تحت مسمى (Hefei JAC Automobile Manufacturing) ، الذي تأسس في عام 1964. وتم إدراجه في بورصة شنغهاي في عام 2001 .

في عام 1968 ، ولدت سيارة آنهوي الأولى في ((JAC Automobile .

في عام 1990 ، طورت الصين أول شاسيه لسيارات الركاب .

احتلت مبيعات الشاحنات الخفيفة من JAC المرتبة الثانية في البلاد ، واحتلت الصادرات المرتبة الأولى لأكثر من عقد من الزمان .

في الوقت الحاضر، لدى (JAC Automobile) خمسة قطاعات تجارية: المركبات التجارية، سيارات الركاب، سيارات الركاب، قطع الغيار وخدمات السيارات .

وهي مصنفة من بين أفضل 500 شركة صينية وواحدة من أكبر 100 شركة صناعية في الصين .



سيارة جاك

تاريخ التاسيس

تأسست شركة "جاك للسيارات" في عام 1964 باسم (Hefei Jianghuai Automobile Factory)، وتم تغيير اسمها إلى (Anhui Jianghuai Automobile Co.Ltd) ، في عام 1997 .

وقد قامت الشركة باكتتاب عام في بورصة شنغهاي في عام 2001 .

تاريخياً، أنتجت JAC شاحنات تجارية فقط تحت الاسم التجاري Jianghu (undei) ، لكن ظهرت سيارات MPV و SUVs في العقد الأول من القرن الحادي والعشرين .

بحلول عام 2007، حصلت الشركة على موافقة حكومية لإنتاج سيارات الركاب، ومع ذلك، واستمرت الإشارة إليها على أنها شركة تصنيع الشاحنات .

قبل الحصول على ترخيص سيارة ركاب في عام 2007، تعاونت شركة "جاك" مع شركة Hyundai Motor في أوائل العقد الأول من القرن الحادي والعشرين في محاولة لتوسيع خط إنتاجها إلى عام 2007 .

استمرت شركة JAC في صنع نموذجين على الأقل يعتمدان على تقنية Hyundai بعد إلغاء التعاون بينهما في مشروع (MPV) وسيارة رياضية متعددة الاستخدامات. وفي عام 2004 اتفقت شركة Hyundai على إنشاء مشروع مشترك مع "شركة"جاك".

في عام 2009 ، أشارت الحكومة الصينية إلى أنها تشجع الاندماج في صناعة السيارات الصينية ، مما دفع المحللين إلى توقع إمكانية انضمام شركة "جاك" إلى شركة شيري نظرًا لوقوعهما في مقاطعة آنهوي .

على السطح، سيكون هذا الاندماج منطقيًا فشركة "شيري" تركز بشكل أساسي على صناعة سيارات الركاب، أما شركة "جاك" كانت تركز تقريبًا على الشاحنات في ذلك الوقت .

ومع ذلك، أوضحت "جاك" أنها غير مهتمة بالاندماج تحت رعاية شركة (Chery) وهي الشركة الأكبر. وبهذا يكون قد انتهت المفاوضات بينهما .

وقد وصلت مبيعات شركة "جاك" إلى أكثر من 445000 وحدة في عام 2012 .

في عام 2009 ، كانت واحدة من أكبر عشر شركات تصنيع للسيارات إنتاجية في الصين، حيث باعت 458500 وحدة بنسبة 2.5٪ من حصة السوق، ووصلت إلى المركز الثامن. وتراجعت JAC في المركز الواحد إلى المركز التاسع في عام 2011 لتصنع ما يقرب من 500000 سيارة، وفي عام 2012 أدى انخفاض الوحدات المنتجة إلى حوالي 445000 إلى تحرك الشركة إلى أسفل ووصلت إلى الدرجة العاشرة. وفي عام 2009 وصلت الطاقة الإنتاجية الى أكثر من 500000 وحدة / سنة .

منتجات

قائمة موديلات (**JAC Motors**)

تمتلك "جاك" مجموعة واسعة من النماذج التي تمتد من الشاحنات التجارية إلى السيارات الصغيرة .

في عام 2009، فازت سيارة (JAC Tojoy) من تصميم (Pininfarina)، بالعديد من الجوائز بما في ذلك جائزة (J.D. Power China Automotive Performance).

تنتج (**JAC**) حاليًا سيارات الركاب التالية :

Heyue Sedan : يُعرف أيضًا باسم J5 أو 1.5 أو B15

Heyue A13 يُعرف أيضًا باسم J3 أو JAC Tongyue (سيدان / RS هاتشباك / كروس)

Heyue A30

Heyue A20

Yueyue - المعروف أيضًا باسم J1 / J2

Refine

Refine M6

Refine M5

Refine (II Refine M3)

Refine M2 - سابقًا Heyue RS او J6

Refine S4

Refine S3 2017

Refine R3

Refine A60



سيارة (GAC Trumpchi)



A JAC Rein



A JAC Binyue C200 (J7)



Heyue sedan (JAC B15)



Heyue A13 2012 (JAC 137) Sedan



Refine R3



Refine M6



Refine M5



Refine M4



Refine M3



Refine M2 (Heyue RS)



Refine S7



Refine S5



Refine S4



Refine S3



Refine S2 (2015)



JAC J3 iEV



JAC iEV6E



JAC iEV6E Sport



JAC iEV7 (Previously iEV)



JAC iEV7S



JAC iEVA50



JAC iEVA60



JAC iEVS4



JAC Sunray SWB



Shuailing H series



Shuailing T6 Pickup



Shuailing T8 Pickup



Junling V series



Kangling H series H3



(A JAC HK6105G) bus



(A JAC Runner HFC) truck

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1964

الشكل القانوني : شركة مساهمة

المقر الرئيسي : خفي ، الصين

الصناعة : صناعة المركبات

المنتجات : شاحنات ، حافلات

البورصة : بورصة شنغهاي

موقع الشركة الالكتروني : www.jac.com.cn

شركة جاك تويوتا للسيارات

شركة جاك تويوتا للسيارات هي شركة تصنيع سيارات يقع مقرها الرئيسي في غوانزو، الصين . هو مشروع مشترك بين مجموعة جاك وشركة تويوتا للسيارات. تأسست في 1 سبتمبر 2004 .

اعتبارًا من عام 2009، كان لدى الشركة طاقة إنتاجية تبلغ 320.001 وحدة في السنة في قاعدة إنتاج مقاطعة نانشا، وقد حُددت طاقة إنتاج مستهدفة قدرها 500000، وقد تم تحقيقها فيما بعد .

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 2004

المقر الرئيسي : غوانزو

الصناعة : صناعة المركبات

الفصل الثاني والعشرون
شركات الملابس والأحذية



مقدمة

مع ارتفاع مستوى معيشة الصينيين ، يزداد طلبهم على الأزياء بشكل مستمر، ولمواكبة تحسن الاوضاع الاقتصادية للشعب الصيني ، يتطور قطاع الأزياء في الصين بشكل كبير . مما كان يقتصر في السابق فقط على التصنيع البسيط وانتاج الأزياء بكمية كبيرة ، ولكن هذا الواقع تغير كليا فقد تحولت المصانع الصينية الى العمل على تصنيع ملابس ذات جودة عالية وتشكيلات أنيقة وجذابة ، بل امتد ذلك الى صناعة ماركات يقبل عليها الجميع في داخل الصين وخارجها .

تطورت الصين من مصنع للسلع الاستهلاكية ذات الجودة الضعيفة إلى تصنيع بضائع تضاهي الماركات العالمية. وفي السنوات الأخيرة ازدهرت صناعة الملابس الصينية الراقية، وتظهر الكثير من ماركات الملابس الجيدة. وربما احدنا سيقول: أنا أعرف الأزياء الصينية كمنتج صيني. لكن لا أعلم الماركات الصينية. واستمرت العلامات التجارية والشركات الصينية في الظهور والتي تسعى بقوة في المنافسة بالسوق العالمي من حيث الجودة والتصميم .

واعتبارًا من منتصف عام 2019 ، بلغ عدد سكان الصين أكثر من 1.400 مليون شخص ، مما يجعلها سوقًا كبيرة للغاية. حيث ان نسبة الاعتماد على الصادرات في سوق المنسوجات والملابس في البلاد منخفضة حيث تصل إلى 17٪ وفق عام 2011 ، مما يعني أن الغالبية العظمى من المنتجات المصنعة في الصين قد تم استهلاكها داخل البلاد . بالإضافة إلى ذلك ، لا تزال الصين تورد أكثر من 40٪ من صادرات المنسوجات والملابس العالمية .

فالصين هي أكبر منتج ومصدر للمنسوجات والملابس في العالم. ووفقًا للبحوث مؤشرات الأسواق في الصين ، شكلت صناعة النسيج 7٪ من الناتج المحلي الإجمالي الصيني في عام 2015. وصدرت البلاد ما قيمته 11.53 مليار دولار أمريكي من المنسوجات في ذلك العام ، ولا تزال الصين تتمتع بقدر كبير من الخبرة في الصناعة وقدرًا كبيرًا من الموارد ، ولديها قدر كبير من البنية التحتية اللازمة لذلك .

وكذلك فان الصين أحد المساهمين الرئيسيين في نمو سوق الملابس الفاخرة العالمي ، حيث تعد الملابس حاليًا من أهم قطاعات المنتجات الفاخرة في الصين ، فانها تمثل أكثر من نصف إجمالي مبيعات الرفاهية كل عام. وتمثل أكبر حصة بنسبة 33 ٪ في سوق المنتجات الفاخرة العالمية في عام 2015 . على الرغم من أن موقع الصين المهيمن في السوق من المرجح أن يستمر ، فإن الاستهلاك من المتوقع أن

تتباطأ الملابس الفاخرة في الصين ، ويرجع ذلك أساسًا إلى الانكماش الاقتصادي وعوامل أخرى. ووفقًا لتقرير صادر عن (Reportlinker) ، بلغ إجمالي استهلاك الملابس الفاخرة في الصين 72.62 مليار يوان صيني في عام 2014 ، ويعتبر المستهلكون الصينيون لاعبين رئيسيين في نمو الإنفاق على الملابس الفاخرة في جميع أنحاء العالم ، حيث يمثلون الحصة الأكبر بحوالي 33٪.

وتعد الصين إلى حد بعيد أكبر منتج منفرد في العالم وأكبر مورد للحرير للأسواق العالمية ، حيث وصل إجمالي إنتاجها من الحرير إلى 17000 طن متري في عام 2015. ويعمل أكثر من مليون عامل في صناعة الحرير في الصين .

بينما ارتفعت الأجور في الصين على مدى السنوات العديدة الماضية ، كان الارتفاع المصاحب في سعر الوحدة ضئيلًا. ولا تزال تكاليف المنسوجات والملابس في الصين من أدنى المعدلات في العالم ، حيث تمتلك الدولة بنية تحتية ممتازة وإدارة سلسلة توريد قوية ، فضلاً عن إنتاجية عالية للعمال .

لقد أمضت صناعة النسيج الصينية سنوات عديدة لتحسين أدائها وإتقان هذه الصناعة ، وهذا وفر لها مزايا كبيرة . وتتمتع الصين بالعديد من نقاط القوة في السوق العالمية في هذه الصناعة ، ولا يزال لديها الكثير من الإمكانات في السنوات القادمة. وعلاوة على ذلك، تحولت بعض الماركات الصينية لمنافس قوي لماركات الشركات الأوروبية والامريكية في الاسواق العالمية .

فالابتكار هو عامل مهم لتعزيز المبيعات في سوق الملابس الفاخرة. نظرًا لأن المستهلكين يبحثون عن جودة عالية في التصميم والمواد المستخدمة ، يقدم البائعون منتجات مصنوعة من مواد مثل الجلود النادرة والموهير ، ويعيدون أيضًا تقديم الموضات الكلاسيكية في عمليات التسليم الحديثة .

اماعلى صعيد قطاع الاحذية ، فان الصين تحتل مكانتها المهيمنة كأكبر منتج للأحذية وايضا أكبر مصدر للأحذية في السوق العالمية. وإن نمو صناعة الأحذية في الصين مدفوع أيضًا بزيادة الطلب العالمي على الأحذية ، خاصة بالنسبة لمنتجات مثل الأحذية الرياضية ، والأحذية الرجالية ، وأحذية النساء ، واحذية الاطفال ، وفئات الأحذية الشهيرة الأخرى. كانت الصين أكبر مورد في العالم لجميع هذه الأنواع من منتجات الأحذية منذ عقود .

كما اجتذب موقع الصين الرائد في سوق الأحذية العالمي أعدادًا كبيرة من المشترين والتجار من جميع أنحاء العالم على أمل الحصول على أفضل الصفقات التجارية في البلاد. ووفقًا لأحدث تقارير السوق من (Euromonitor) ، بلغ إجمالي المبيعات من صناعة الأحذية الصينية 370 مليار يوان (56.7 مليار دولار أمريكي) في عام 2016 ، وهو ما يمثل أكثر من 35.5٪ من إجمالي صادرات الأحذية في العالم في ذلك العام. تعد الولايات المتحدة الأمريكية وألمانيا وفرنسا والمملكة المتحدة وإيطاليا والدول الكبرى في الشرق الأوسط حاليًا أكبر أسواق تصدير منتجات الأحذية الصينية .

ومن المتوقع أن يستمر السوق في النمو بمعدل سنوي متوسط يبلغ 7٪ حتى عام 2020. كان قطاع المنتجات الأسرع نموًا في صناعة الأحذية الصينية على مدى السنوات القليلة الماضية هو الأحذية الجلدية. وقد نما إنتاج الأحذية الجلدية بشكل مطرد بمعدل سنوي يقدر بنسبة 1.5٪ خلال السنوات الأخيرة. ومن المتوقع أن تظل حالة صناعة الأحذية في الصين واعدة في المستقبل المنظور .

بالنسبة للآفاق المستقبلية ، من المرجح أن يقوم مصنعو الأحذية في الصين بتنفيذ استراتيجيات التوزيع متعددة القنوات لتحسين قدرتهم التنافسية في السوق المحلية ، مع تقليل التكلفة وزيادة جودة المنتجات المصدرة. وتخطط بعض العلامات التجارية الصينية الرائدة في مجال الأحذية أيضًا لاعتماد استراتيجية بيع متعددة القنوات للسوق العالمية ، كما ستكون وقنوات التجارة الإلكترونية في جميع أنحاء العالم ذات أولوية قصوى .

وهنا قائمة باشهر الشركات الصينية المصنعة لمنتجات الصناعة النسيجية والاحذية عالية الجودة، والتي اصبحت من أشهر الماركات والعلامات المرموقة في السوق العالمي ، وذلك فيما يلي :

مجموعة شنتشو الدولية القابضة المحدودة



مجموعة (شنتشو الدولية القابضة المحدودة) Shenzhou International Group Holding : هي شركة تصنيع ملابس صينية ، ويقع مقرها الرئيسي في نينغبو ، الصين .

تقوم الشركة بتصنيع ومعالجة المنسوجات. وبإنتاج الأصباغ والتشطيبات والمطبوعات والتطريز والقص وخياطة الملابس المحبوكة .

وتعمل الشركة في تصنيع وبيع منتجات التريكو ، وتوفر الأقمشة المخصصة والصباغة والتشطيب والطباعة والتطريز والقطع والخياطة وغيرها من المواد ذات الصلة بالنسيج .

اما إيرادات الشركة في عام 2019 فبلغت 3.3 مليار دولار وارباخها فكانت 737.1 مليون دولار .

اما عدد الموظفين فهو : 85700 موظف .

تمثل مجموعة (شنتشو الدولية القابضة المحدودة) والشركات التابعة لها أكبر مجموعة لتصنيع الملابس المحبوكة المتكاملة رأسياً في الصين .

تعمل المجموعة بشكل أساسي في تصنيع الملابس المحبوكة الراقية على أساس OEM.

والمجوعة أكبر مصدر للملابس المحبوكة وأكبر مورد للمنسوجات من الصين إلى اليابان وفقًا لتقرير عام 2004 حول تطوير صناعة المنسوجات في الصين والتقرير السنوي لعام 2004 عن تجارة الصين الدولية في المنسوجات والملابس .

وفقًا لجمعية صناعة الحياكة الصينية ، احتلت المجموعة المرتبة الأولى من حيث الأرباح قبل الضرائب والثانية من حيث المبيعات بين مصنعي الملابس المحبوكة في الصين في عام 2004 .

وهي مجموعة استثمارية قابضة ، ولدى المجموعة ثلاث فئات رئيسية من المنتجات ، بما في ذلك المنتجات الرياضية والملابس الكاجوال والملابس الداخلية. تشمل المنتجات الرئيسية السترات والسراويل والقمصان والفساتين والملابس الداخلية .

من خلال الشركات التابعة لها ، تعمل الشركة أيضًا في استيراد وتصدير السلع الى هونغ كونغ.

تم إدراج أسهم المجموعة في المجلس الرئيسي لبورصة هونغ كونغ المحدودة منذ 24 نوفمبر 2005.

في نهاية عام 2019 ، قامت المجموعة بتشغيل 6 مواقع إنتاج في الصين و(3) في فيتنام و(2) في كمبوديا.

تصنف المبيعات حسب فئة المنتجات على النحو التالي:

- الملابس الرياضية (72٪) - ملابس غير رسمية (23.8٪) - الملابس الداخلية (3.5٪) - أخرى (0.7٪) .

ويتم توزيع المبيعات جغرافيًا على النحو التالي: الصين (31.5٪) ، أوروبا (17.2٪) ، اليابان (15.6٪) ، الولايات المتحدة (15.3٪) وغيرها (20.4٪) .

اما القيمة السوقية للمجموعة فبلغت 17.5 مليار دولار ، اما عدد الموظفين فهو 85.700 والمبيغات فكان 3.3 مليار دولار . وكل تلك الاخصائيات وفقا لاحصائيات الشركة المعلنة في عام 2019 .

وقد اعلنت مجموعة (شنتشو الدولية القابضة المحدودة) على موقعها الالكتروني : بأنها "أكبر مُصنِّع منسوجات في الصين" ، وأكبر مصدر للملابس المحبوكة في البلاد مع عملاء من بينهم شركات مثل : Nike - Adidas - Uniqlo .

نبذة عن رئيس مجلس ادارة المجموعة



يرأس ما جيان رونج ، مجموعة (شنتشو الدولية القابضة المحدودة) Shenzhou International Group Holdings ، وهي صانع للملابس التريكو وأكبر مصدر للملابس في الصين . وهو عامل سابق في هذا المصنع .

يشمل عملاء (شركة شنزو) الشركات العالمية مثل شركات : Nike و Uniqlo و Adidas .

يأتي ما يقرب من ثلاثة أرباع إيراداتها من الأسواق الخارجية ، ويأتي 14٪ فقط من الولايات المتحدة .

هوانغ جوانلين ، صهر ما ، هو المدير العام لشنتشو والمدير التنفيذي .

لي نينغ

لي نينغ المحدودة Li-Ning : هي علامة صينية رائدة في مجال الأحذية والمعدات الرياضية، تأسست شركة " لي نينغ" في عام 1990، وبعد عقدين من التنمية أصبحت تدريجيا من الشركات الرائدة عالمياً في القطاعات التجارية الرياضية. حيث لديها عدد كبير من ماركات الملابس مثل : LI-NING LOTTO/AIGLE//Z-DO .

"لي نينغ" من أكثر الماركات الرياضية شعبية في الصين ، حيث تنتج ملابس وأحذية عالية الجودة للرياضة. بالاضافة الى تشكيلة الشركة، يمكنك العثور على قمصان عادية وقمصان رياضية وشورتات وأحذية رياضية وبدلات رياضية .

وترعى الشركة عددا من الرياضيين والفرق في كل من الصين وخارج الصين . وتأسست الشركة في عام 1990 من قبل لاعب الجمباز الاولمبي الصيني السابق "لي نينغ" .



حذاء رياضي من شركة " لي نينغ"

يجب أن نشير أيضا إلى الملابس الشتوية الرياضية. إذ ركزت العلامات التجارية الأخرى بشكل أساسي على مجموعات الربيع والخريف، اما شركة "لي نينغ" فلديهم ملابس مريحة على مدار السنة .

بالإضافة إلى كونها غير مكلفة، فهي أيضًا ذات جودة عالية، .بالنسبة لتصميم المجموعات، كل شيء جيد هنا أيضًا: مزيج مختلط ومتناغم من الألوان، وغياب المطبوعات الخشنة .



قمصان رياضية من (لي نينغ)



بدلة رياضية من (لي نينغ)

شانشان

شانشان **ShanShan**: هي أكبر الشركات المدرجة في الصين، والرائدة في صناعة الملابس الصينية منذ 20 عاما. ملابسها الرئيسية البدلات الرجالية والقمصان والملابس غير الرسمية .

وتمتلك الشركة الماركات المشهورة مثل (شانشان – FIRS - الفانكان) ، والعديد من الماركات الأخرى، .وقد كان اللاعب الشهير "ليو شيانغ" (بطل سباق 110 متر حواجز) سفيرا لماركتها .



جاكيتات من (شانشان)

بوسيدنغ

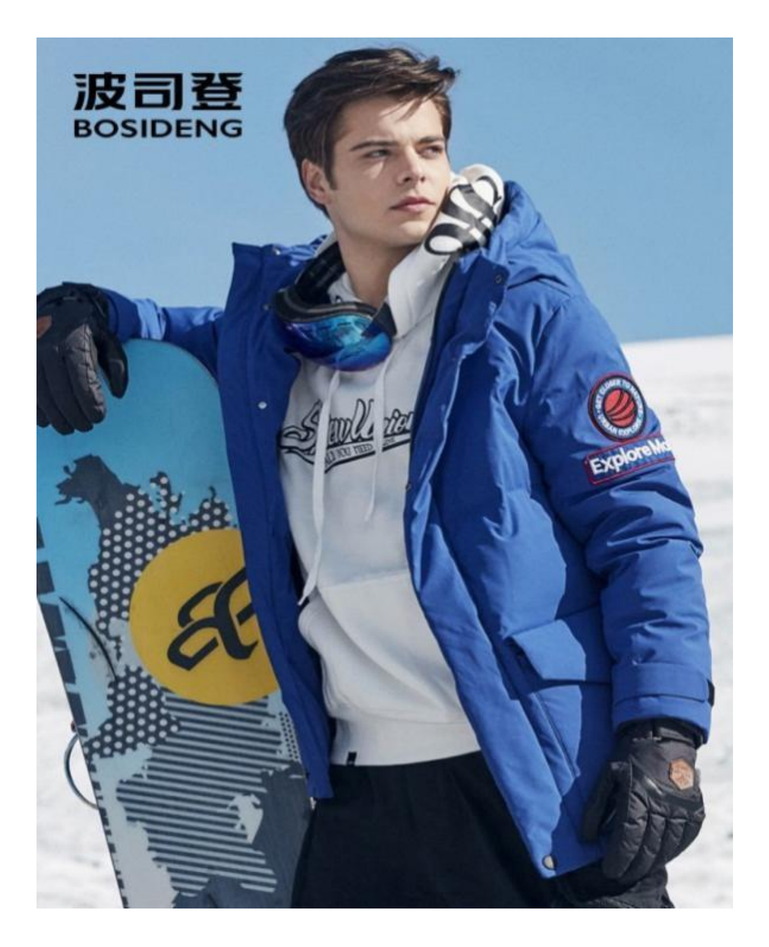
بوسيدنغ Bosideng : هي الأكبر والأكثر تقدما في تصنيع الملابس بالصين،فالمنتجات الرئيسية لملابس شركة "بوسيدنغ" : الأزياء النسائية والأزياء الرجالية .

فالشركة مسجلة في الولايات المتحدة وكندا وسويسرا وغيرها في 68 بلدا. اما اليوم فتدخل منتجات (Bosideng) إلى أسواق آسيا وأوروبا والقارة الأمريكية .

وتحت العلامة التجارية (بوسيدنغ) هناك الكثير من موديلات الملابس الشتوية والموسمية. وتحتفظ الشركة بثبات على الساحة العالمية ، وسمعتها العالمية ، ولديها أكثر من 7000 منفذ رسمي .



جاكيت شتوي من (بوسيدنغ)



جاكيت شتوي من (بوسيدنغ)

ومنذ إنشاء شركة (بوسيدنغ) ، تركز هذه العلامة التجارية على جميع شرائح العملاء تقريبًا .

وفي منتجات شركة "بوسيدنغ" يمكنك العثور على معاطف الفرو باهظة الثمن والسترات الواقية من الرصاص الفاخرة، فضلاً عن الطرز الأكثر تكلفة، ولكن ذات نوعية جيدة جدًا .

وتراقب الشركة عن كثب الاتجاهات الحديثة في الموضة، وبالتالي فإن المجموعات الحالية، تستخدم العلامة التجارية في إنتاج مواد عالية التقنية ومبتكرة .

رمون

رمون **Romon** : هي علامة تجارية صينية تختص بملابس الرجال، حيث يتم تصميم المجموعات بشكل أساسي لرجال الأعمال .

وتقدم الشركة للمستهلكين ليس فقط الأزياء، ولكن أيضًا الملحقات المتعلقة بالملابس، بدءًا من العلاقات والأحزمة إلى الحقائب .



طقم كامل من (رمون)

وايضا الشركة نجحت في قطاع الأحذية، فلا تعد طرازات "رمون" أدنى مستوى من منتجات العلامات التجارية الأوروبية الأخرى . حيث ان منتجات "رمون" تمتثل امتثالًا تامًا لمعايير الجودة الدولية .

وأحد الأسرار الرئيسية لنجاح الشركة هو الرقابة الصارمة على الإنتاج في جميع المستويات، بالإضافة إلى الاختيار الدقيق للموظفين. فخلال الوقت الذي تكون فيه الشركة موجودة في السوق العالمية، فإنها تشهد أقل نسبة من حالات فصل الموظفين، وهذا يشير إلى أن المتخصصين في العمل يعملون في الشركة بشكل دائم .

باختصار، إذا كنت تبحث عن ملابس عالية الجودة ولكن غير مكلفة، فيجب البحث عن العلامة التجارية "رمون" .

سانت أنجيلو

سانت أنجيلو san angelo: يستخلص مصممي الشركة أفكارهم من التقاليد الصينية الوطنية وأيضاً الاتجاهات الأوروبية الحديثة، حيث تعمل شركة "سانت انجيلو" على التصاميم المبتكرة والجريئة، من اجل مجاراة أذواق المستهلكين الذين اعتادوا على البحث عن الأناقة والتفرد .



بلوزة من (سانت انجيلو)

"سانت أنجيلو"جعلت أناقة مجموعاتها، إلى جانب جودتها العالية وأسعارها الجذابة هدفاً لها، فهذه العلامة التجارية مشهورة ليس فقط في الصين، وإنما في جميع أنحاء العالم .فقد تاسست الشركة في عام 1996 .

بالإضافة إلى ذلك، تستخدم إدارة الشركة غالبًا خدمات المصممين الأوروبيين المشهورين ، ويتابع قسم مراقبة الجودة في الشركة كل مرحلة بعناية فائقة .

فن تايم

فن تايم **fun time** : تتمتع هذه العلامة التجارية الصينية لملابس الأطفال بشعبية جارفة، ليس فقط بالصين، ولكن أيضًا في الدول الأوروبية .

يتم ترجمة اسم الشركة باسم "وقت للمتعة"، والذي يتوافق تمامًا مع المنتجات،.وتنتج شركة "فن تايم" بعلامتها التجارية المميزة ملابس مريحة للأطفال، لا تعيق الحركة وتتيح للطفل اقصى اريحية في حركته وممارسة العابه .



بلوزة طفل من شركة (تايم)

والشركة تقوم أيضًا بالاضافة لتصنيع الملابس فهي تقوم بتصنيع أحذية الأطفال ، المريحة والموثوقة تمامًا. وتعد الاسعار الخاصة بالعلامة التجارية، في متناول الجميع، ويستطيع المستهلك العادي تقريبًا شراء المنتجات .

السمات المميزة للمنتجات

إن المنتجات التي تصنعها الشركة، يتم فيها استخدام المواد النوعية والطبيعية، والتي تعتبر مهمة للغاية لهذا القطاع.حيث إنها تمتص الرطوبة، وتسمح للهواء بالدخول داخل الملابس، وهو أمر مهم لملابس وأحذية الأطفال .

وتولي الشركة اهتماما بمظهرالعلامة التجارية لمنتجاتها. ويحاول مصممو الشركة أن يصنعوا للأطفال الأحذية والملابس لتبدو أنيقة وجميلة .

كيو اباي

كيو اباي QIPAI : تقع شركة ملابس " كيو اباي" في مقاطعة فوجيان بجنوب الصين .

حيث ان كلمة "QI" هي تعني رقم 7 في اللغة الصينية، وشعارها رقم 7 أيضا، لان رقم 7 هو رقم الحظ، وانه يمثل مزاج الرجل وسحره .

تمتلك الشركة تسع فئات: البدلات ، السترات البنطلونات،القمصان، البلوزات، السلع الجلدية والأحذية .



سوجين

سوجين **SUJIN** : هي ماركة الأزياء الرجالية ذات السمعة القوية في الصين، وهي تركز بجل اهتمامها على تقديم ملابس الرجال بتصاميمها بملابس بسيطة، ولكنها مواكبة للموضة ايضا، مثل: السترة ، شيرت ، السراويل القصيرة ، القمصان ، وغيرها .



ملابس من (سوجين)

بولي ليغندي

بولي ليغندي Pouilly Legende: هي شركة أنشئت عام 2010، وهي ماركة ملابس رجالية مشهورة وذات موثوقية في الصين .

تركز هذه الماركة على تقديم ملابس بسيطة للرجال، مثل السراويل، الجينز، الجاكت،السترات ، وغير ذلك .

تمثل ماركة "بولي ليغندي" بملابسها روح الرجال، وتمثل القوة والحيوية. فهي توفر الملابس الحديثة والكلاسيكية .



ملابس من (بولي ليغندي)

سبراندي

سبراندي **Sprandi** : هي ماركة رياضية صينية مشهورة إلى حد كبير، وتمتاز بشعار على شكل سهم يمكن التعرف عليها بسهولة .

وقد بدأت الشركة أنشطتها في عام 1995 ، وفي أوائل عام 2000 دخلت الأسواق الأوروبية .



بوط رياضي من (سبراندي)



بلوزة رياضية رجالية من (سبراندي)

لم يكن المستهلكون يقدرون جودة ملابس شركة "سبراندي" كعلامة تجارية صينية شهيرة فحسب، بل وأيضاً اسعارها المناسبة، والتي في متناول الجميع .

عند تطوير مجموعة شركة "سبراندي"، تأخذ الشركة بعين الاعتبار اتجاهات الموضة وأحدث التطورات التكنولوجية .

فملابس هذه العلامة التجارية الصينية ليست فقط بأسعار معقولة وذات جودة عالية، ولكن أيضا تعطي الشعور بالأريحية .

جيوردانو

جيوردانو الدولية المحدودة Giordano International Limited : هي متاجر تجزئة من هونغ كونغ للملابس ذات الجودة العالية ، للرجال والنساء والأطفال، وتأسست هذه المتاجر في عام 1981 من قبل "جيمي لاي" .

وفي يناير 2008، كانت شركة "جيوردانو" توظف أكثر من 11000 شخص ، وتدير 2300 متجر حول العالم في 30 بلدا وعبر الإنترنت .



متجر لشركة جيوردانو

معلومات اساسية عن الشركة

الشعار : World Without Strangers

التأسيس : هونغ كونغ (1981)

النوع : شركة عامة

المقر الرئيسي : هونغ كونغ

الشركات التابعة : Giordano Concepts - iordano Junior - iordano G- Giordano Ladies

الصناعة : التجزئة

المنتجات : الملابس

المؤسس : جيمي لاي

الموظفون : 11000 (2007)

البورصة : بورصة هونغ كونغ (0709)

موقع الشركة الالكتروني : www.giordano.com.hk

ادي بوبي

ادي بوبي **ADYPOPE** : هي ماركة الأزياء النسائية الشهيرة ، والتي تسعى إلى تصميم الأزياء الجميلة والمريحة للسيدات العصريات .

استخدمت العديد من أشكال الموضة من باريس وميلانو ولندن ونيويورك. وهى تحظى بشعبية كبيرة في أوروبا وأمريكا مع تصميمات بسيطة وجذابة .



ملابس نسائية من (ادي بوبي)

سي جيلي

سي جيلي **CJELLY**: تركز شركة "سي جيلي" على أسواق الملابس النسائية ، وتعمل على تصميم الأزياء الأنيقة للسيدات .

منتجاتها الرئيسية مثل: الوشاح، اللباس، التنورة، المعطف والسترة، السراويل وإكسسوارات الملابس .



معطف من (سي جيلي)

ايفر بريتي

ايفر بريتي **Ever-Pretty**: أنشئت في عام 2005، فهي ماركة الفساتين الشهيرة في الصين .

أنها توفر الآلاف من الفساتين للنساء ذي الفئة العمرية من (18- 35) سنة حيث توزع ملابسها في جميع أنحاء العالم .



فستان من (ايفر بريتي)

ماري تشينغ

Artka (ماري تشينغ) : تتمتع الملابس الصينية "ماري تشينغ" بشعبية كبيرة ما بين الفتيات حول العالم

وتنتج الشركة منتجات مميزة ، وباهظة التكلفة ، تتيح لمن اراد ان يميز نفسه، وأن يكون بارزاً من بين الآخرين، ومن يبحث عن أسلوبه الخاص .



فستان من (ماري تشينغ)

بعض الخبراء يسمون هذه العلامة التجارية للملابس الصينية "فيفيان ويستوود الثانية". هذا الأخير مشهور بمجموعات من الملابس الباهظة. وفي ماركة "ماري تشينغ" تجد قطع غير تقليدية ومزيج أصلي من كل ما يجذب ويلفت الانتباه، وأيضا من يبحث عن الموضة العالمية .

وتتوفر اصناف جيدة من المجموعات للمستهلكين بسعر ليس باهض، وهذا هو سبب الطلب عليها على نطاق واسع .

تواصل الشركة التطور وتنافس العلامات التجارية الأوروبية في العالم وبكل قوة .

بيس بيرد

بيس بيرد **Peace Bird**: تأسست الشركة في عام 1995، وهي شركة ملابس تختص بالملابس النسائية، والملابس غير الرسمية، مع عناصر تحاكي الموضة، وهذه اكبر ميزه للشركة، وأيضاً بأساليبها المتنوعة والألوان المختلفة، والتي تعجب الكثير من الفتيات، وتحاكي كل الأذواق .



ملابس من (بيس بيرد)

الفصل الثالث والعشرون

شركات الدواء



مقدمة وتمهيد

تعد الصناعة الدوائية إحدى الصناعات الرائدة في جمهورية الصين الشعبية، وتغطي المواد الكيميائية الاصطناعية والأدوية، والأدوية الصينية الجاهزة، والأجهزة الطبية، والأجهزة والأدوات، ومواد النظافة، ومواد التعبئة، وآلات صناعة المستحضرات الدوائية .

تشكل الصين 20٪ من تعداد سكان العالم ولكن 1.5٪ فقط من سوق الأدوية العالمي. صُممت بيئة الرعاية الصحية المتغيرة في الصين من أجل توسيع نطاق التأمين الصحي الأساسي ليشمل شريحة أكبر من السكان وليوفر للأفراد إمكانية وصول أكبر إلى المنتجات والخدمات. وبعد فترة التغيير، كان من المتوقع أن تواصل الصناعة الدوائية توسعها .

يوجد بالصين، منذ عام 2007، حوالي 3000 إلى 6000 مصنع دوائي محلي، وحوالي 14000 موزع دوائي محلي .

ومن أكثر العوامل السلبية شيوعًا في السوق التجارية، الافتقار إلى حماية حقوق الملكية الفكرية، وعدم الوضوح فيما يخص إجراءات الموافقة على الأدوية، وغياب الرقابة الحكومية الفعالة، والضعف في دعم الشركات للبحوث الدوائية، والفروقات في العلاجات في الصين والتي مُنحت إلى شركات محلية وأجنبية .

ومع ازدياد عمليات البحث والتطوير، فقد أصبحت شنغهاي واحدة من أهم مراكز البحوث الدوائية العالمية. ومن الجدير بالذكر، أنه كان من المتوقع أن شركة "نوفارتس" ستنشئ قاعدة بحث وتطوير كبيرة في شنغهاي لتكون ركيزة من أجل تطوير أدويتهم .

حيث تشكل الآلاف من الشركات المحلية في الصين 70٪ من السوق، وتشكل أكبر عشر شركات حوالي 20٪، وفقًا لبزنس شاينا. في المقابل، في معظم البلدان المتقدمة تسيطر أكبر 10 شركات على نصف السوق تقريبًا .

منذ 30 يونيوعام 2004، قامت إدارة الغذاء والدواء الحكومية (إس إف دي إيه) بإغلاق الشركات المصنعة التي لا تحقق معايير جي إم بّيGMP/ الجديدة .

تمثل الأطراف الفاعلة الأجنبية نسبة 10٪ إلى 20٪ من إجمالي المبيعات، اعتمادًا على أنواع الأدوية والمشاريع المدرجة في الحساب. ومع ذلك، تنمو مبيعات أهم الشركات الصينية بشكل أسرع من الشركات الغربية .

نظرة عامة

أسست الصين هيكلًا للصناعة الدوائية، وأصبحت واحدة من أكبر منتجي الأدوية في العالم. نمت صناعة الأدوية الصينية بمعدل سنوي متوسط قدره 16.72٪ خلال العقود القليلة الماضية. ومع ذلك، لا تزال الصناعة محدودة النطاق وذات توزع جغرافي متفرق وعمليات إنتاج مكررة وتقنيات تصنيع وبنى إدارة قديمة. تعاني صناعة الأدوية الصينية من تركز سوقي منخفض وضعف في القدرة التنافسية التجارية الدولية، إلى جانب قلة وجود الأدوية المطورة محليًا والحاصلة على براءة اختراع (بارنيت سو؛2010) .

تحسنت ظروف الاستثمار في الصين بسبب الطلب الاستهلاكي الهائل على الأدوية، وانخفاض تكاليف اليد العاملة والتغيرات الناتجة عن الإصلاح الاقتصادي. التغييرات في قوانين براءات الاختراع التي تتفق مع متطلبات الاتفاقية حول الجوانب التجارية لحقوق الملكية الفكرية (أو «اتفاق تريبس») وأيضًا أدى النقص في عمليات البحث والتطوير الدوائي في الصين، إلى حدوث فجوات في السوق .

كانت الصناعات الدوائية المحلية مساهمًا رئيسيًا في النمو الاقتصادي الهائل في البلاد، وباعتبارها واحدة من أكبر منتجي الأدوية في العالم، حقق هذا القطاع معدل نمو سنوي مركب قدره 16.7٪ بين عامي 1978 و2003. ويفوق كلاهما الاقتصادات الأخرى في العالم بكثير، مما جعل الصين أسرع أسواق الأدوية نموًا في العالم. على الرغم من أن الصين تمتعت بفوائد السوق الواسعة لإنتاج وتوزيع الأدوية، فإن الصناعة تعاني من محدودية الابتكار والاستثمار في عمليات البحث والتطوير وتطوير المنتجات الجديدة. ولم يتم تحقيق وفورات الحجم في القطاع بعد. معظم الشركات المصنعة المحلية في مجال الصناعة الدوائية تفتقر إلى الملكية الفكرية المستقلة والموارد المالية من أجل تطوير منتجات علامتها التجارية، وتعتمد معظم الشركات المصنعة على الإنتاج المتكرر للأدوية السائبة ذات القيمة المضافة المنخفضة والأدوية المقلدة .

النمو في المستقبل

تعتبر الصين ثاني أكبر سوق للأدوية الطبية في العالم، وفقًا لتقرير صادر عن شركة أبحاث السوق الدوائية آي إم إس هيلث. يقول التقرير أن عائدات الأدوية الصينية تنمو بسرعة وأن السوق هناك قد يتضاعف بحلول عام 2013. وقال التقرير إن مبيعات الأدوية التي تحتاج وصفة طبية في الصين ستنمو بمقدار 40 مليار دولار أمريكي خلال عام 2013. ارتفع مردود القيمة المضافة لصناعة الأدوية الصينية بنسبة 14.9٪ عن العام السابق في 2009، وفقًا للإحصاءات الصادرة عن وزارة الصناعة وتكنولوجيا

المعلومات. في الأشهر الـ 11 الأولى من العام الماضي، بلغ مجموع صافي الربح لقطاع الأدوية 89.6 مليار يوان، بزيادة 25.9٪ عن العام الذي سبقه. كان النمو فقط 16.2٪ في الفترة من يناير إلى أغسطس .

الجودة

غالبًا ما تكون جودة الأدوية والمكونات الدوائية الفعالة (إيه بّي آي) التي تنتجها شركات الأدوية الصينية ضعيفة .

السياسات الحكومية

كانت الصناعة الدوائية في الصين صناعة رئيسية وُجهت بالكامل من قبل الدولة وخضعت للتخطيط المركزي، وكان لإصلاحات الحقبة الانتقالية الممتدة منذ الثمانينيات حتى يومنا هذا تأثير كبير عليها. أُعيد تنظيم صناعة الأدوية بعد تطبيق العديد من الإصلاحات الهيكلية التي بدأتها الحكومة .

تضمنت الإصلاحات الرئيسية ما يلي:

مطالبة جميع الشركات المصنعة للأدوية بتلبية معايير الممارسات التصنيعية الجيدة بحلول عام 2004 .

تقليص مبيعات الأدوية من خلال المستشفيات .

جعل مناقصات شراء الأدوية علانيةً .

تطبيق نظام وطني للتأمين الصحي .

تعزيز حماية حقوق الملكية الفكرية وتعزيز رقابة الإس إف دي إيه .

كان الهدف العام هو تحسين كفاءة التصنيع والتوزيع، وتعزيز المراقبة على سلامة الدواء، وابعاد المستشفيات عن تجارة الأدوية بالتجزئة .

التنظيم

مع النمو المتزايد في سوق الأدوية الصينية، أدركت الحكومة أهمية الإشراف على سوق الأدوية. وطرحت العديد من اللوائح وإجراءات الإصلاح على مدى العامين الماضيين، خاصة في الفترة الأخيرة من

إصلاح الرعاية الصحية. أكثر القضايا المؤثرة بخصوص الشركات الأجنبية هي مرسوم «طريقة إدارة استيراد الأدوية» الذي صدر مؤخرًا عن إدارة الدواء الحكومية، وإطلاق نسخة جديدة من شهادة تسجيل الأدوية المستوردة. على الرغم من هذه التطورات، ما تزال الصين الشركة الرائدة في مجال الأدوية المزورة، التي تحصد أرواح الناس في جميع أنحاء العالم كل عام. في حزيران / يونيو عام 2009، صادرت نيجيريا شحنة كبيرة من الأدوية المضادة للملاريا المزورة التي كتب عليها «صنع في الهند» لكنهم اكتشفوا أن الأدوية أُنتجت حقيقةً في الصين، واستوردت إلى البلدان الأفريقية. وأكدت السلطات أن الحادث ليس مفصولًا، مشيرة إلى أن تلك الحادثة كانت مجرد غيضٍ من فيض .

قيمة سوق الادوية الصينية تبلغ 120 مليار دولار امريكي عام 2020

جاء من الاجتماع السنوى لمؤسسات تداول السلع الصينية 2006 (حسب ما اعلنته "وكالة شينخوا") ان قيمة سوق الادوية الصينية ستبلغ 120 مليار دولار امريكي بحلول عام 2020 ، محتلة المركز الثاني بالعالم بعد الولايات المتحدة .

شهد نمو صناعة الادوية الصينية نسبة اعلى قياسا الى معدل المستوى العالمي فى خلال عشرات السنين الاخيرة لتتجاوز 15 بالمئة سنويا. ومن المتوقع ان يصل حجم الطلب السوقي الصيني على الادوية الى 30 مليار دولار امريكي بهذا العام، ويزداد الى 120 مليار دولار امريكي بحلول عام 2020 .

قال الخبراء انه بسبب الارباح المرتفعة ونسبة النمو المتسارع، توافدت مؤسسات تداول سلع مختلفة الى سوق الادوية الصيني مما ادى الى ضراوة المنافسات السوقية. وعلى مؤسسات الادوية الصينية جلب اساليب تداول حديثة واعادة التنظيم الهيكلي واقامة شبكات قوية لتداول الادوية ليصمد سوق الادوية الصيني فى وجه المنافسات المحتدة العالمية .

صادرات الادوية فى الصين

بكين 19 اغسطس / فى النصف الاول من هذه السنة صدرت الصين ادوية ومنتجات صحية قيمتها 7.3 مليار دولار امريكي بزيادة 30.27 في المائة على اساس سنوي .

وعلم من غرفة التجارة الصينية لموردي ومصدري الادوية والمنتجات الصحية ان واردات الادوية والمنتجات الصحية الصينية فى هذه الفترة بلغت 5.8 مليار دولار امريكى بزيادة 21.66 في المائة على اساس

سنوى. واشارت الارقام الى ان آسيا واوروبا وامريكا الشمالية ما زالت اسواقا رئيسية لصادرات الادوية والمنتجات الصحية الصينية مشكلة 88 فى المائة من اجمالي صادرات الادوية بالبلاد .



فى فترة يناير- يونيو من هذه السنة ازدادت صادرات الادوية والمنتجات الصحية من الصين الى تلك القارات الثلاث 25.74 في المائة و34.75 في المائة و32.86 في المائة على التوالي .

هذا وان الولايات المتحدة واليابان والمانيا هى الشركاء الثلاثة الرئيسيين للصين فى هذا المجال. وتصدر الصين المواد الخام لانتاج الادوية على نحو رئيسي بينما تستورد المعدات الطبية والادوية الغربية . *

* قيمة سوق الادوية الصينية تبلغ 120 مليار دولار أمريكي عام 2020 ، صحيفة الشعب اليومية أونلاين ، 5 / 12 / 2006 ، (تاريخ الدخول : 19 تموز 2020) : https://bit.ly/2WGr3Vo

أفضل 10 شركات أدوية في الصين في عام 2018

كانت صناعة الأدوية في الصين واحدة من أسرع القطاعات نموًا في البلاد على مدار العقدين الماضيين. اليوم ، تبلغ قيمة سوق الأدوية الصيني أكثر من 110 مليار دولار ، ويحتل المرتبة الثانية كأكبر سوق للأدوية في العالم بعد الولايات المتحدة الامريكية. ومن المتوقع أن ينمو هذا الرقم بشكل كبير إلى 167 مليار دولار بحلول عام 2020 وزيادة حصته في السوق العالمية .

وقد قفزت مبيعات صناعة الأدوية في الصين من 21 مليار دولار في عام 2008 إلى أكثر من 50 مليار دولار في عام 2012. وفي عام 2017 ، وصل مبيعات الأدوية في الصين إلى 80 مليار دولار ، أي أكبر من مبيعات الأدوية في البرازيل وروسيا والهند مجتمعة. وتهيمن العديد من شركات الأدوية الرائدة حاليًا على السوق في الصين ، مع ارتفاع الإيرادات وسوق كبير .

وفيما يلي أهم 10 شركات أدوية في الصين ، تم تقييمها من خلال إيراداتها السنوية وقيم السوق .

شنغهاي للادوية **(Shanghai Pharmaceuticals Holding Co.Ltd)**

شركة شنغهاي للادوية : هي مجموعةمن أكبر مجموعات الأدوية الوطنية في الصين. وتغطي أعمالهم البحث والتطوير الصيدلاني والتصنيع والتوزيع والبيع بالتجزئة .

وفي عام 2015 ، كانت عائدات الشركة قد بلغت (105.5) مليار يوان صيني. كما أنها تمتلك أكثر من 1700 صيدلية في انحاء الصين . وتوزع الشركة منتجاتها في الأسواق المحلية والخارجية ، مع التركيز على شرق الصين كسوق رئيسي لها .

سينوفارم **(China National Pharmaceutical Group Corporation)**

مجموعة سينوفارم (Sinopharm Group) ، هي واحدة من أكبر المجموعات الطبية والرعاية الصحية المملوكة للدولة في الصين. وتشمل أعمالها الأساسية : التوزيع والبيع بالتجزئة والبحث العلمي وتصنيع المنتجات المتعلقة بالرعاية الصحية. وتمتلك المجموعة 11 شركة تابعة أو مملوكة بالكامل و 6 شركات أخرى مدرجة في صناعة الأدوية في الصين .

مع أكثر من 5500 موظف ، صنفت مجموعة Sinopharm قائمة Forbes Global 2000 لأفضل أرباب العمل في العالم بسبب العديد من العوامل مثل الرواتب التنافسية والدخل المرتفع للغاية لكل

موظف بسبب المبيعات الممتازة. أحدث الأرقام اعتبارًا من 2018 لديها إيرادات من حيث المبيعات بقيمة 347.49 مليار دولار هونج كونج .

جيانغسو الطبية **(Jiangsu Hengrui Medicine)**

تأسست (شركة جيانغسو الطبية المحدودة) في عام 1970 ، ومقرها في (Lianyungang) بمقاطعة (Jiangsu) ، وهي ليست فقط واحدة من الشركات الرائدة في صناعة الأدوية المبتكرة في الصين ، ولكنها أيضًا مركزًا معروفًا للبحث والتطوير للأدوية المضادة للأورام والجراحة في الصين. وهي أول شركة أدوية صينية تبيع منتجات الحقن المحلية في الخارج ، إلى أوروبا والولايات المتحدة واليابان .

شنغهاي فوسون الدوائية ((Shanghai Fosun Pharmaceutical (Group) Co.Ltd))

شركة شنغهاي فوسون الدوائية : هي واحدة من أكبر شركات الأدوية في الصين. من خلال الشركات التابعة لها ، وتصنع الشركة الأدوية الوراثية والأدوية التقليدية الصينية ومنتجات التشخيص والأدوات الطبية ، وتوفر خدمات التكنولوجيا والتسويق والإعلان ، فضلاً عن الاستثمار في تجارة الاستيراد والتصدير.و اعتبارًا من 31 ديسمبر 2016 ، بلغ إجمالي الأصول الموحدة للمجموعة 486.78 مليار يوان صيني .

هوادونغ الطبية

شركة هوادونغ الطبيبة المحدودة : هي شركة تتركز أعمالها الصيدلانية بشكل رئيسي ، في تصنيع الأدوية والتجارة. ولديها مجموعة واسعة من المنتجات الطبية ، بما في ذلك المستحضرات المثبطة للمناعة ، وأدوية السكري وأدوية أمراض الجهاز الهضمي وأدوية الدم وأدوية إصابات العظام والمكونات الصيدلانية الفعالة. وتنتج الشركة أيضًا معدات طبية للأسواق المحلية والخارجية .

مجموعة يونان بايا **(Yunnan Baiyao Group Co.Ltd)**

مجموعة يونان باياو : هي واحدة من أقدم شركات الطب الصيني التقليدي ، والتي تأسست في الأصل عام 1902. وتتكون محفظة منتجات الشركة من الأدوية الصينية التقليدية ، بما في ذلك سلسلة (Yunnan Baiyao) وسلسلة الأدوية العشبية الطبيعية ؛ ومنتجات الرعاية الصحية المنزلية والشخصية ، بما في ذلك معجون الأسنان ومنتجات العناية بالبشرة المهدئة للحكة وتنعيمها وغيرها ، وكذلك المواد الطبية الخام ، كما تشارك الشركة في تطوير وتوزيع العقارات .

قوانغتشو الدوائية **(Guangzhou Pharmaceutical Holdings Limited)**

تأسست مجموعة قوانغتشو الدوائية في عام 1996 ، وتتكون المجموعة من العديد من شركات الأدوية، وهي شركات تابعة لها ، وتصنع وتبيع الأدوية الصينية والغربية .

وتوفر المجموعة أيضًا الأدوية الخام الصينية ومنتجات التكنولوجيا الحيوية والأجهزة الطبية ومواد التعبئة للمنتجات الصيدلانية والمشروبات الصحية. كما تقوم باستيراد وتصدير الأدوية .

تشاينا ميهيكو (Meheco)

شركة الصين المحدودة : هي شركة حكومية قابضة مدرجة في بورصة شنغهاي ، ومساهمها المسيطر هو شركة ((China General Technology (Group) Holding Co.Ltd)) ، وهي شركة تعمل في المجالات الصحية وتطوير صناعة الأدوية .

يغطي نطاق عمل الشركة سلسلة الصناعة بأكملها ، من البحث والتطوير والزراعة والمعالجة والتصنيع والتوزيع والخدمات اللوجستية ، إلى التجارة الدولية والترويج الأكاديمي والخدمات التقنية .

هاربين للادوية **(HPGC)**

"هاربين" المجموعة الدوائية المحدودة : هي مشروع مشترك بين الصين وشركات أجنبية ، وتخضع الشركة لسيطرة دولة الصين، وتعمل في قطاعات الأعمال الرئيسية ، وهي المضادات الحيوية ، ومستحضرات الأدوية الجزيئية الصغيرة ، ومنتجات الرعاية الصحية ، والأدوية الصينية الحديثة ، والمستحضرات الصيدلانية الحيوية ، واللقاحات الحيوانية ، وتداول الأدوية. ولدى الشركة الآن أكثر من 20000 موظف وإجمالي أصول 18.5 مليار يوان صيني .

صيدلية كانغمي **(Kangmei Pharmaceutical)**

تأسست في 1997 ومقرها في بونينج ، جنوب شرق الصين ، وهي واحدة من أكبر شركات الأدوية في الصين. تنتج وتبيع مجموعة متنوعة من الأدوية الصينية والعقاقير الكيميائية. وتشارك الشركة أيضًا في إدارة الممتلكات والتجارة الإلكترونية وغيرها من الأعمال . *

Top 10 Pharmaceutical Companies in China (2018) , BizVibe , (accessed : 4 november 2020) :
* https://bit.ly/3l0aDkz

المستثمرون يراهنون على شركات الأدوية الصينية



تسعى مجموعات تكنولوجيا حيوية صينية إلى جمع نحو عشرة مليارات دولار هذا العام من رأس المال المغامر، والاكتتابات العامة الأولية، وعقود الترخيص مع شركات أدوية أجنبية، فيما يعد، جزئيا، رهانا على أن الأدوية التي يتم تطويرها في الصين يمكن أن تنافس على المستوى العالمي .

وتساهم الصين حاليا بنحو 4 في المائة من الابتكار العالمي في مجال الأدوية، مقارنة بـ 50 في المائة هي مساهمة الولايات المتحدة، بحسب جمعيات صيدلانية صينية. وتقدر مجموعة أبحاث السوق "إيفالويت فارما" أن الإنفاق العالمي على البحث والتطوير في مجال الأدوية بلغ157 مليار دولار في العام الماضي .

ومن المتوقع أن تزيد النسبة مع إنفاق علماء عائدين من شركات الناشئة تم إطلاقها في الخارج وشركات محلية، مبالغ أكثر على البحث والتطوير .

ووفقا لشركة ماكينزي الاستشارية، يوجد حاليا نحو 800 جزيء جديد قيد التطوير في الصين . مقابل 240 جزيئا في عام 2012 - منها 80 جزيئا في المرحلة الثالثة من التجارب السريرية .

ويتكون معظم الابتكار الصيني من منتجات "أنا أيضا" المماثلة للأدوية الموجودة التي تستهدف السوق المحلية - وهي ثاني أكبر سوق في العالم بعد الولايات المتحدة بمبيعات سنوية تبلغ 117 مليار دولار .

لكن عددا من الشركات الناشئة يتطلع إلى تطوير منتجات مبتكرة، في حين يجري ربع التجارب خارج الصين، ما يؤكد الطموحات العالمية المتزايدة للمجموعات الصينية. غير أن معظم التجارب الدوائية التي أنجزتها شركات الأدوية الصينية في الولايات المتحدة لا تزال في مراحلها المبكرة، وهذا يعني أن سنوات ستمضي قبل وصول المنتجات إلى السوق .

وقالت شركة إنفورما فارما إنتليجانس الاستشارية إن العقار الأكثر تقدما في الولايات المتحدة، هو نيوكاردين المختص بعلاج قصور القلب، الذي تنتجه شركة زنسون ـ مقرها شنغهاي ـ التي تحضّر للتجارب في المرحلة الثالثة. وجمعت زنسون 76 مليون دولار في جولة تمويل هذا الشهر .

وفي أيلول (سبتمبر) باعت شركة باي جين الصينية للتكنولوجيا الحيوية، المدرجة في بورصة ناسداك، الحقوق الخارجية لأحد أدوية علاج السرطان إلى شركة صناعة الأدوية الأمريكية، سِلجين، مقابل 263 مليون دولار، مع مبلغ آخر مقداره 980 مليون دولار مرتبط بالمبيعات المستقبلية – وهي أكبر صفقة ترخيص في الخارج حتى الآن لعقاقير صينية الصنع. وحصلت شركة سِلجين على حصة ملكية قدرها 150 مليون دولار في شركة)باي جين (.

وتأسست باي جين في عام 2010 وهي تجري في الوقت الحاضر تجارب في الولايات المتحدة وأستراليا على دواءين للسرطان وآخر لعلاج فقر الدم. ويبدي مارك أليس، الرئيس التنفيذي لشركة سِلجين، تفاؤلا بشأن آفاق البحث والتطوير في مجال الأدوية في الصين. يقول: "الابتكار الحقيقي يحدث هنا في الصين. يجب على الشركات متعددة الجنسيات التخلص من التحيز بشأن أين تذهب، وأين يحدث الابتكار" .

في الوقت نفسه، أسهم مجموعة تشاي- ميد الصينية المدرجة في لندن ارتفعت أكثر من الضعف هذا العام، بعد أن أظهر عقار السرطان "سافوليتينيب" تقدمه في تجارب أجريت مع شركة أسترا زينيكا، في حين دخل دواء سرطان الأمعاء "فروكينتينيب" في المرحلة الثالثة من التجارب في الصين.

ووفقا لشركة ماكينزي، جمعت شركات التكنولوجيا الحيوية الصينية 2.8 مليار دولار من عمليات الإدراج في الأسواق في الـ 12 شهرا الماضية. شركة وكسي بيولوجيكس التي باعت في آب (أغسطس) حقوقا لعقار تم تطويره مع مجموعة صينية أخرى إلى الشركة الأمريكية "أركوس" مقابل 816 مليون دولار، جمعت 586 مليون دولار في طرح عام أولي في هونج كونج في يونيو (حزيران). "زاي لاب" التي

أطلقت في عام 2013 والمتخصصة في أدوية السرطان، جمعت هي الآخرى 172 مليون دولار في اكتتاب عام في بورصة ناسداك في تشرين الأول (أكتوبر) .

إضافة إلى الجهود المبذولة في الأسواق العالمية، توفر السوق المحلية إمكانات هائلة للمبيعات، مع تزايد الأمراض المزمنة في الصين - يتم تشخيص 4.3 مليون شخص بالسرطان سنويا ومن المتوقع أن يرتفع العدد .

ووفقا لشركة تشاينا بيو الاستشارية، ضخ المستثمرون مبالغ قياسية في الشركات الناشئة في مجال التكنولوجيا الحيوية في الصين بلغت ثلاثة مليارات دولار في النصف الأول من عام 2017. وتضيف تشينا بيو أن صناديق رأس المال المغامر وصناديق الأسهم الخاصة التي ركزت على علوم الحياة الصينية، في سبيلها لدفع مبالغ قريبة من 30 مليار دولار من التمويل هذا العام. ومن بين المستثمرين الأجانب شركة فيديليتي الدولية المحدودة التي أطلقت في أيلول (سبتمبر) صندوقا للرعاية الصحية في الصين بقيمة 250 مليون دولار .

يقول جينزي وو، الرئيس التنفيذي لشركة أسكليتيس المطورة لأدوية السرطان والتهاب الكبد، التي جمعت 100 مليون دولار هذا العام من المستثمرين، بما في ذلك البنك الأمريكي جولدمان ساكس: "عدد متزايد باستمرار من شركات رأس المال المغامر مستعدة للاستثمار في صناعة التكنولوجيا الحيوية (الصينية). لدينا كثير من الصناديق المحلية الراغبة في الاستثمار في الشركات المبتكرة". وتلاحظ شركة ماكينزي أن الاستثمار يلقى تشجيعا من إصلاحات بكين الشاملة لعملية الموافقة على العقاقير منذ عام 2015، الأمر الذي قلص مواعيد الموافقة على التجارب السريرية إلى 22 شهرا بدلا من 37 شهرا في عام 2014. وأصدرت السلطات 110 موافقات من هذا القبيل خلال السنة الحالية .

يقول وو شينجبين، مؤسس "إيبيماب"، وهي شركة ناشئة تهتم بالأورام، جمعت 25 مليون دولار في جولة تمويلية هذا العام: "تسريع العملية من أجل تقصير الإطار الزمني حتى يكون قريبا بشكل أو بآخر من الولايات المتحدة أمر مهم جدا للابتكار، لأن التوقيت هو كل شيء" .

ويرى محللون أن الشراكات مع شركات الأدوية الغربية، مثل الشراكة بين "باي جين" و"سِلجين"، لا تستند بشكل خالص إلى الوعد الذي يمثله الدواء من إحدى الشركات الصينية. يقول جون لين، وهو شريك في شركة رونالد بيرجر للاستشارات: "سِلجين ليست شركة رائدة متعددة الجنسيات مثل فايزر، وهذا الصفقة بإمكانها أن تساعد سِلجين على توسيع أعمالها في الصين" .

ومعظم شركات التكنولوجيا الحيوية الصينية تظل مركِّزة على خدمة السوق الصينية سريعة النمو بأنواع من الأدوية "الشبيهة"، ما يحد من إمكاناتها الدولية. مثلا، أكثر الأدوية التي تبشر بالخير من

مختبرات "زاي" هي أساسا جزيئات تُشترى من الشركات متعددة الجنسيات من أجل تطويرها في الصين. نتيجة لذلك يشعر بعض المستثمرين بالقلق من التقييمات التي هي أعلى بكثير من القيمة الحقيقية للشركات .

يقول ليان لينج، من ذراع رأس المال المغامر الآسيوية التابعة لشركة إيلي ليلي، التي ضخت منذ عام 2008 نحو 500 مليون دولار في شركات ناشئة، صينية في أغلبها: "معظم الأدوية المبتكرة التي يجري تطويرها في الصين هي من فئة الأدوية الشبيهة" . *

* توم هانكوك وانج شويكياو ، المستثمرون يراهنون على شركات الأدوية الصينية ، الفايننشال تايمز ، ترجمة موقع الاقتصادية ، 29 نوفمبر 2017 ، (تاريخ الدخول : 4 تشرين الثاني 2020): https://bit.ly/3jWtMTs

كانسينو بيولوجيكس



كانسينو بيولوجيكس CanSino Biologics: هي شركة لقاحات صينية، ويتم اختصارها عادةً بـ(CanSinoBIO) .

"غانسينو بيولوجيكس": هي شركة دوائية حيوية مبتكرة مكرسة لاستكشاف أفضل الحلول للوقاية من الأمراض من خلال أحدث الأبحاث والتطوير والتصنيع المتقدم لمنتجات اللقاحات المبتكرة، وتسويقها للاستخدام البشري في جميع أنحاء العالم .



مقر شركة (كانسينو بيولوجيكس) في تيانجين (الصين)

تاريخ التأسيس

في عام ٢٠٠٩ قام كل من "يو شيفنغ"، و "زوتاو"، و"تشو دونغشو" و"هيلين ماو ويوا" بتأسيس شركة " كانسينو بيولوجيكس" في تيانجين، الصين .

قدمت الشركة طلبًا ليتم إدراجها في بورصة هونج كونج، وذلك في يوليو عام ٢٠١٨. وقد ظهرت لأول مرة مع زيادة بنسبة ٥٩٪ لأول مرة في الثامن والعشرين من مارس عام ٢٠١٩، ما يعتبر أعلى مكسب تجاري لليوم الأول في هونغ كونغ منذ عام ٢٠١٧ .

اللقاحات

تمتلك الشركة ملفاً للقاحات قيد الدراسة، ما يتضمن Ad5-EBOV لفيروس الإيبولا و-Ad5 nCoV لفيروس كورونا كلاهما طوّرا بالتعاون مع معهد التكنولوجيا الحيوية التابع لأكاديمية العلوم الطبية العسكرية التابعة لجيش التحرير الشعبي .

المستثمرون

تضمن مستثمروا "كانسينو بيولوجيكس": (شركة ليلي آسيا فينتشرز، وشركة كايمنغ فينتشر بارتنيرز، و (SDIC) فاند مانيجمينت).وذلك مع حلول عام ٢٠٠٨ .

تاسيس الشركة

منذ تأسيسه في تيانجين، الصين في عام 2009، شهد CanSinoBIO نموًا هائلاً مع أكثر من 450 موظفًا، ولقاح واحد معتمد لمرض فيروس إيبولا (Ad5-EBOV) و 16 مرشحًا للقاح في خط الإنتاج.

تم إدراج CanSinoBIO بنجاح في المجلس الرئيسي لشركة Hong Kong Exchange and Clearing Limited (HKEx) منذ مارس 2019. وتركز CanSinoBIO على التوسع المستمر في القدرة التصنيعية لمرشحي اللقاح الحاليين لديها وزيادة تعزيز القدرة التنافسية ونطاق محفظتها من خلال تعزيز البحث والتطوير للمرشحين الجدد للقاح .

الانجازات

الاستفادة من الخبرات الواسعة لفريقها البارز من العلماء وقادة الأعمال الذين شغلوا سابقًا مناصب فنية وإدارية عليا في العديد من شركات الأدوية الرائدة في العالم، بما في ذلك Sanofi Pasteur و Astra Zeneca و Wyeth (الآن Pfizer) و CNBG (الصين) .

قامت شركة "كانسينو بيولوجيكس" بتطوير أربع تقنيات منصة أساسية، بما في ذلك لقاح ناقل الفيروس الفيروسي القائم على الفيروس، والاقتران، وتصميم بنية البروتين وإعادة التركيب بالإضافة إلى تقنيات صياغة اللقاح .

بالإضافة إلى ذلك، حصلت الشركة على ترخيص لعدد من التقنيات الجديدة والملكية الفكرية من خلال التعاون مع المنظمات البحثية الدولية وشركات التكنولوجيا الحيوية .

تتعاون شركة "كانسينو بيولوجيكس" من خلال شراكات مع المراكز الأكاديمية ذات المستوى العالمي أو الشركات الناشئة التي تطور تقنيات مبتكرة، لإعداد محفظة العقود القادمة وضمان النمو المستدام للشركة .

تعمل شركة "كانسينو بيولوجيكس" حاليًا على تطوير 16 مرشحًا لقاحًا لـ 13 منطقة من الأمراض المعدية، والتي تغطي التهاب السحايا والالتهاب الرئوي والسل، و COVID- 19، ومرض فيروس الإيبولا، والسعال الديكي، والخناق، والكزاز، والقوباء المنطقية وما إلى ذلك. لقاح، حصل على موافقة NDA (تطبيق دواء جديد) في الصين في أكتوبر 2017. تطبيقات NDA لقاحين من المكورات السحائية المترافقة قيد مراجعة NMPA. علاوة على ذلك، تمت الموافقة على Ad5-nCoV، لقاح التحقيق ضد COVID- 19 للدخول في المرحلة الأولى من التجارب السريرية. في الوقت الحاضر، لدى شركة "كانسينو بيولوجيكس" سبعة مرشحين لقاح في مرحلة التجارب السريرية أو مرحلة تطبيق التجارب السريرية. هناك أيضًا ستة مرشحين لقاح ما قبل السريرية قيد التطوير، بما في ذلك مرشح لقاح واحد .

لدى شركة "كانسينو بيولوجيكس" حاليًا مركز أبحاث وتطوير بمساحة أرضية تبلغ حوالي 120.000 قدم مربع بالإضافة إلى 380.000 قدم مربع حرم صناعي تجاري تم تصميمه وتأهيله وتشغيله وفقًا لمعايير cGMP الدولية (FDA و EU و WHO والصين) .

اجتازت مصانع GMP التجريبية الموجودة في مركز البحث والتطوير تدقيقات QPs الخاصة بالاتحاد الأوروبي. يمكن أن تصل القدرة الإنتاجية السنوية للمرافق الحالية ما يقرب من 70 مليون إلى 80 مليون جرعة، والتي ستكون قادرة على دعم خطط الشركة التجارية لمرشحي اللقاح شبه التجاريين .

التطعيم جزء أساسي من المكافحة الفعالة للأمراض والوقاية منها. تلتزم شركة "كانسينو بيولوجيكس" بجعل اللقاحات المبتكرة وذات الجودة العالية في متناول الناس في جميع أنحاء العالم وبالتالي تمكين الناس من متابعة حياة صحية وأفضل .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : بدأت في 2009 في مدينة تيانجين (الصين)

المقر الرئيسي : تيانجين (الصين)

الخدمات : صناعة اللقاحات

البورصة : بورصة هونغ كونغ (6185)

مواقع الشركة الالكترونية : www.cansinotech.com – www.cansinotech.com.cn

لقاح صيني ضد كورونا يثبت نجاعته بعد أول الاختبارات على البشر

قال باحثون في شركة "كانسينو بيولوجيكس" الصينية، إن لقاحا جرب على البشر لأول مرة، أثبت أنه آمن وأدى إلى استجابة مناعية سريعة لدى متلقيه .

وبينت نتائج الباحثين المنشورة في مجلة The Lancet الطبية ، أن 108 بالغين تلقوا اللقاح وظهرت لديهم أجسام مضادة محيّدة، كما أن الخلايا التائية في أجسادهم أظهرت استجابة ضد الفيروس، غير أنه من الضروري إجراء المزيد من الدراسات للتأكد من أن اللقاح بإمكانه الحماية ضد العدوى .

وقال البروفيسور وي تشن "إن قدرة اللقاح على تحفيز استجابة مناعية لا يعني بالضرورة أنه سيحمي البشر من مرض كوفيد- 19... لا يزال أمامنا طريق طويل قبل توفير هذا اللقاح للجميع" .

يذكر أن شركة "مودرنا" الأمريكية أعلنت بدورها أن تجارب المرحلة المبكرة للقاح مضاد لفيروس كورونا أظهرت إنتاج أجسام مضادة لمرض "كوفيد- 19" لدى جميع المتطوعين الـ45 لاختبار اللقاح عليهم . *

* لقاح صيني ضد كورونا يثبت نجاعته بعد أول الاختبارات على البشر ، موقع قناة روسيا اليوم، 2020/5/22 ، (تاريخ الدخول : 19 تموز 2020) : https://bit.ly/2WErI9D

مجموعة الصين الوطنية للصناعات الدوائية (سينوفارم)



SINOPHARM GROUP CO. LTD.
國藥控股股份有限公司

مجموعة الصين الوطنية للصناعات الدوائية (سينوفارم) China National Pharmaceutical Group (CNPGC) المعروفة باسم سينو فارم "Sinopharm Group": هي مؤسسة صينية مملوكة للدولة .

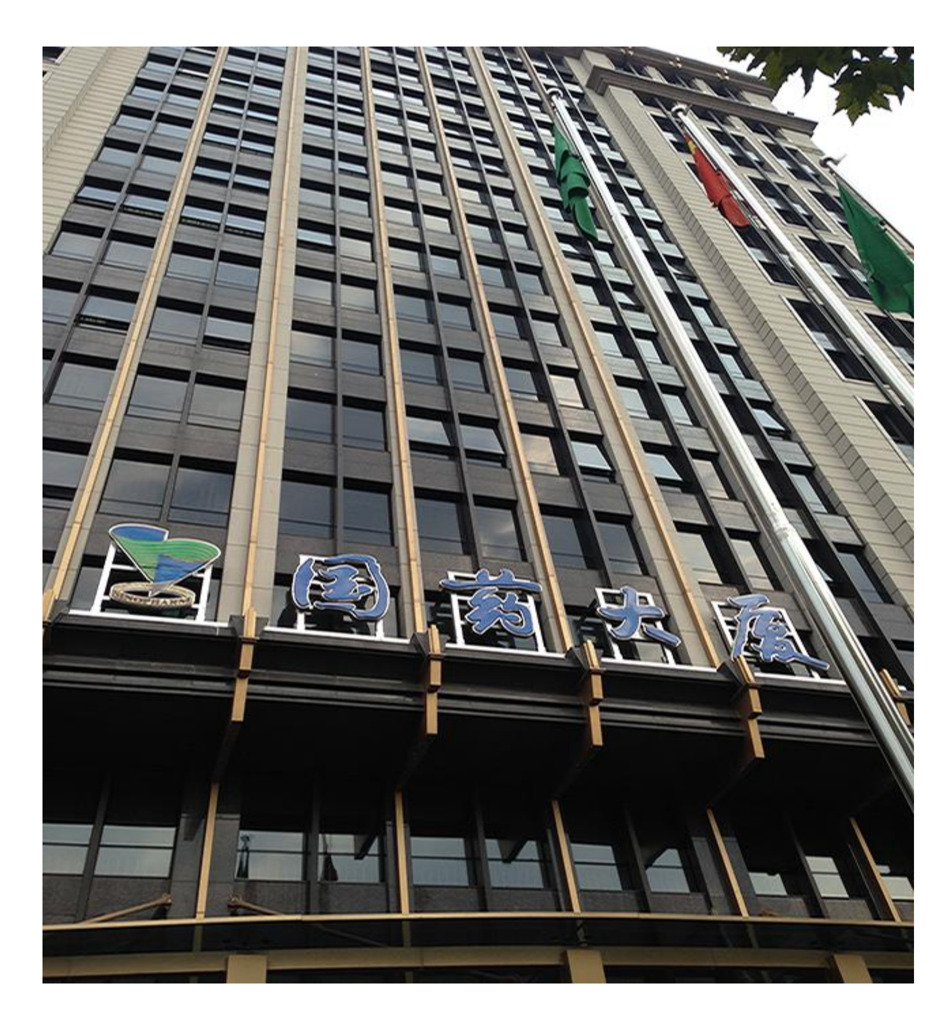
تأسست الشركة عام 1964 ، وقد كانت الشركة المساهم الرئيسي غير المباشر لشركات التداول العامة "سينو فارم" عبر (51 - 49) مشروع مشترك، سينو فارم للاستثمارات الصناعية، مع فوسن الدوائية، الصين التقليدية للطب الصيني، معظمها عبر صينو فارم القابضة بهونج كونج المحدودة. شنغهاي شينديك الدوائية عبر معهد أبحاث مملوك بالكامل ومقره في شنغهاي وبكين تيانتان المنتجات البيولوجية عبر مجموعة الصين الوطنية للمضادات .

تشرف المجموعة الوطنية الصينية للأدوية على لجنة مراقبة الأصول المملوكة للدولة التابعة لمجلس الدولة .

بقيت عدة شركات تابعة لمجموعة "سينو فارم"، مثل شركة "سينو فارم"، و"شركة الصين الوطنية لتجارة الادوية الخارجية"، غير مدرجة في القائمة، ولم يتم دمجها في مجموعة "سينو فارم" .

صنفت "سينو فارم" في المرتبة 205 في قائمة فورتشن غلوبال لعام 2016. وان منتجاتها من الدواء بلغ عددها 224 نوعا .

تعتبر مجموعة "سينو فارم" أكبر تاجر تجزئة للأدوية والرعاية الصحية والمنتجات والأجهزة الطبية، ومزود خدمة سلسلة التوريد الرائدة في جمهورية الصين الشعبية .



المبنى الرئيسي لشركة (سينو فارم) في بكين (الصين)

تعمل مجموعة "سينو فارم" بشكل رئيسي في أعمال التوزيع الضخمة للأدوية، ومنتجات الرعاية الصحية، من خلال الاستفادة من شبكة التوزيع في جميع أنحاء الصين ، وقد حققت نجاحا كبيرا في ذلك .

توفر المجموعة التوزيع الشامل والخدمات اللوجستية وغيرها من الخدمات القيمة للمصنعين والموردين المحليين والأجانب للمنتجات الصيدلانية والأجهزة الطبية والمواد الاستهلاكية ومنتجات الرعاية الصحية الأخرى، وكذلك للعملاء النهائيين بما في ذلك المستشفيات والموزعين الآخرين، ومخازن الأدوية بالتجزئة ومؤسسات الخدمات الصحية الأولية .

وفي الوقت نفسه، تدير المجموعة شبكتها من سلسلة متاجر الأدوية بالتجزئة في المدن الرئيسية في الصين عبر العمليات المباشرة، والامتيازات لبيع المستحضرات الصيدلانية، ومنتجات الرعاية الصحية للعملاء النهائيين. فقد أضحت مجموعة "سينو فارم" رائدة في صناعة التجزئة الصيدلانية في الصين .

إلى جانب ذلك، تشارك المجموعة أيضًا في إنتاج وبيع المنتجات الصيدلانية والكواشف الكيميائية ومستلزمات المختبرات، وتشارك بنشاط في ابتكار الخدمات الصيدلانية والطبية والصناعات الأخرى ذات الصلة بالصحة، لاستكشاف التطور التفاعلي لأعمالها المتنوعة .

من خلال الاستفادة من اقتصاديات الحجم الهائل، وموارد العملاء، ومنصات الشبكة، ووضع العلامة التجارية، ستستفيد المجموعة بشكل كامل من سوق الأدوية والرعاية الصحية في الصين، مما يظهر نموًا ثابتًا وصحيًا، واغتنام الفرص الناشئة عن إصلاح الرعاية الصحية لمواصلة تعزيز وتعزيز الريادة في السوق، تسعى جاهدة لتصبح مزودًا للخدمات الصيدلانية والرعاية الصحية مع القدرة التنافسية الدولية.

لهذه الشركة استثمارات في دول إفريقية مثل: "شركة تصنيع الأدوية" التي أسستها في أثيوبيا سنة 2017 بقيمة 100 مليون دولار أمريكي وبطاقة تشغيلية تصل إلى ألف عامل ، وكذلك "مصنع تصنيع الأدوية" في مالي سنة 2014 والذي يعد المصنع الأول من نوعه في هذه الدولة الإفريقية .

أن هذه الشركة الأكبر في الصين في مجال صناعة مسكنات الآلام وتقدر حصتها بنسبة 60 بالمائة من السوق الصينية في هذا المجال .

وهي تحقق نسبة نمو سنوية تقدر ب21 بالمائة، وتصدر أدويتها إلى أكثر من 25 دولة في العالم من بينها 5 دول افريقية .

تطوير لقاح (COVID-19)

في أبريل 2020 ، وافقت الصين على تجربة سريرية للقاح (COVID- 19) الذي طوره معهد بكين للمنتجات البيولوجية التابع لشركة "سينوفارم" ومعهد ووهان للمنتجات البيولوجية . وكلا اللقاحين عبارة عن لقاح كامل ضد الفيروس معطل كيميائيًا لـ (COVID- 19) .

في 15 أكتوبر ، نشر معهد بكين للمنتجات البيولوجية نتائج مرحلته الأولى (192 بالغًا) والمرحلة الثانية (448 بالغًا) من الدراسات السريرية للقاح(BBIBP-CorV) في(The Lancet) . كان (BBIBP-CorV) آمنًا وجيد التحمل في جميع الجرعات المختبرة في فئتين عمريتين. تم استنباط

الأجسام المضادة ضد(SARS-CoV- 2) في جميع متلقي اللقاح في اليوم 42. وشملت هذه التجارب أفرادًا أكبر من 60 عامًا .

في 13 أغسطس ، نشر معهد ووهان للمنتجات البيولوجية النتائج المؤقتة للمرحلة الأولى (96 بالغًا) والمرحلة الثانية (224 بالغًا) في مجلة الجمعية الطبية الأمريكية. وأشار التقرير إلى أن لقاح (COVID- 19) المعطل كان له معدل منخفض من ردود الفعل السلبية وأظهر مناعة ، ولكن التقييم طويل الأجل للسلامة والفعالية سيتطلب تجارب المرحلة الثالثة .

تجارب المرحلة الثالثة في الشرق الأوسط

في 16 يوليو ، بدأت "سينوفارم" إجراء تجارب لقاح المرحلة الثالثة في الإمارات العربية المتحدة بالتعاون مع شركة (G42 Healthcare) ، وهي شركة حوسبة سحابية للذكاء الاصطناعي ومقرها أبو ظبي وتضم 31000 متطوع. وبحلول شهر أغسطس ، تلقى جميع المتطوعين جرعتهم الأولى وكان من المقرر أن يتلقوا الجرعة الثانية خلال الأسابيع القليلة المقبلة. وفي أكتوبر ، أعلنت شركة (G42 Healthcare) أنها تقترب من نهاية المرحلة الثالثة من التجارب وأن تحليل النتائج ونشرها سيحدثان في حوالي شهرين .

في أغسطس 2020 ، بدأت سينوفارم المرحلة الثالثة من التجارب السريرية في البحرين على 6000 مواطن ومتطوع مقيم على مدار 12 شهرًا. وفي نوفمبر ، تطوع 7700 شخص في تجارب المرحلة الثالثة وتلقوا جرعة ثانية .

بشكل منفصل ، بدأت "سينوفارم" أيضًا العمل مع جامعة كراتشي على تجارب اللقاح ، والتي إذا نجحت باكستان ستتلقى جرعات كافية في وقت مبكر من التوزيع لتطعيم حوالي خمس سكانها .

تجارب المرحلة الثالثة في أمريكا الجنوبية

في أوائل أغسطس 2020 ، بدأت "سينوفارم" في إجراء تجارب إضافية للقاح من المرحلة الثالثة في ولاية بارانا البرازيلية مع معهد بارانا التكنولوجي قائلاً إنهم سينتهون قريبًا من اقتراحهم ويقدمونه للموافقة عليه مع منظمة الصحة الفيدرالي (Anvisa) .

في 10 سبتمبر ، بدأت شركة "سينوفارم" تجارب المرحلة الثالثة في بيرو بهدف طويل المدى ، ويتمثل في تطعيم 6000 شخص تتراوح أعمارهم بين 18 و 75 عامًا. وفي أكتوبر ، أعلن الباحثون أنه سيتم توسيع تجارب المرحلة الثالثة لتشمل 6000 متطوع إضافي .

في 16 سبتمبر ، بدأت الأرجنتين تجارب المرحلة الثالثة على 3000 متطوع من خلال مختبر(Elea Phoenix) .

تجارب المرحلة الثالثة في أفريقيا

في 2 سبتمبر ، بدأ المغرب تجارب المرحلة الثالثة للقاح سينوفارم في الدار البيضاء والرباط على 600 شخص .

في سبتمبر / أيلول ، فتحت مصر باب التسجيل في تجارب المرحلة الثالثة التي كان من المقرر أن تستمر لمدة عام واحد وتضم 6000 شخص .

تجارب المرحلة الثالثة في أوروبا

في أوائل سبتمبر ، وافقت صربيا على المرحلة الثالثة من التجربة السريرية للقاح سينوفارم .

الموافقة على استخدام لقاح (**COVID-** 19) في حالات الطوارئ

الصين

حصلت "سينوفارم" على الموافقة على الاستخدام الطارئ لأحد لقاحات (COVID- 19) المرشحة في يوليو. وفي يونيو ، قبل برنامج الاستخدام الطارئ ، وسُمح لموظفي الشركات الحكومية الذين يسافرون إلى الخارج بأخذ أحد اللقاحين اللذين تطورهما شركة سينوفارم. وفي أكتوبر ، بدأت "سينوفارم" تقديم لقاحها مجانًا للطلاب الصينيين الذين يسافرون إلى الخارج للدراسات العليا. واعتبارًا من 12 أكتوبر / تشرين الأول ، كان 481613 شخصًا قد أخذوا اللقاح بينما تقدم 93653 شخصًا آخرين للتلقيح ، وفقًا لوول ستريت جورنال .

في أكتوبر ، أعلنت مقاطعة تشجيانغ التي يبلغ عدد سكانها 58.5 مليون نسمة بالقرب من شنغهاي ، أن السكان المعرضين لخطر كبير يمكنهم تلقي التطعيمات بدءًا من أواخر نوفمبر. وسيتم حجز عدد غير معلوم من الدُفعات الأولية للمجموعات عالية الخطورة التي تشمل العاملين الطبيين وموظفي الهجرة

وسائقي سيارات الأجرة وعمال النقل العام وعمال التوصيل وصرافين السوبر ماركت ، بالإضافة إلى أفراد الطاقم الذين يشغلون مسارات دولية .

الإمارات العربية المتحدة

في 14 سبتمبر ، وافقت الإمارات العربية المتحدة على لقاح (COVID- 19) الخاص بشركة "سينوفارم" للعاملين في الخطوط الأمامية من الطواقم الطبية ، بعد تجارب المرحلة الثالثة المؤقتة الناجحة."أظهرت نتائج الدراسات خلال المراحل الأخيرة من تجربة المرحلة الثالثة أن اللقاح فعال ونتج عنه استجابة قوية ، وتكوين أجسام مضادة للفيروس. وقد تمت مراجعة الدراسات حول سلامة التطعيم وأظهرت أنه آمن للاستخدام " .

وقد قال وزير الصحة الاماراتي (عبد الرحمن العويس) : يتم تغطية التطعيم والخدمات الصحية ذات الصلة وعلاج الآثار الجانبية من قبل حكومة أبوظبي للمشاركين في إطار برنامج الاستخدام الطارئ لـ (COVID- 19) .

البحرين

في 3 نوفمبر / تشرين الثاني ، منحت البحرين موافقة طارئة لاستخدام لقاح (COVID- 19) الخاص بشركة "سينوفارم" لعمال الخطوط الأمامية ، وفقًا لوكالة الأنباء الرسمية BNA. تلقى العديد من الوزراء والمسؤولين الكبار اللقاح بالفعل في البحرين .

تنظيم وتسويق **(COVID-19)**

ستكون منشأة "سينوفارم" في بكين قادرة على إنتاج 120 مليون جرعة سنويًا بينما ستكون منشأة "سينوفارم" الأخرى في ووهان قادرة على إنتاج 100 مليون جرعة سنويًا. وفي أكتوبر من عام 2020 اعلنت "سينوفارم" إنها قد تكون قادرة على إنتاج أكثر من مليار جرعة في عام 2021 .

في أكتوبر / تشرين الأول ، قالت شركة (G42 Healthcare) للرعاية الصحية إنها أبرمت اتفاقيات توزيع وتصنيع مع سينوفارم وتأمل في تزويد الإمارات العربية المتحدة ودول إقليمية أخرى باللقاح ، مع هدف إنتاج يتراوح بين 75 إلى 100 مليون جرعة العام المقبل في الامارات .

في أكتوبر / تشرين الأول ، توصلت إندونيسيا إلى اتفاق مع شركة "سينوفارم" لتقديم 15 مليون لقاح مزدوج الجرعة في عام 2020 ، ومن المتوقع أن يكون هناك 5 ملايين لقاح .

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1998

الدولة : الصين

المقر الرئيسي : بكين

العائدات : 247 مليار يوان

الدخل التشغيلي : 758 مليار يوان

الارباح : نحو 87 مليون دولار (2015)

"سينوفارم" الصينية.. سادس أكبر مُصنّع للقاحات في العالم

يعتبر تحالف سينوفارم الصينية ، وهي مجموعة كبيرة للرعاية الصحية تخضع مباشرة للجنة مراقبة الأصول المملوكة لجمهورية الصين، التابعة لمجلس الدولة، وشركة الذكاء الاصطناعي «جي42 هيلث كير» في أبوظبي تعاوناً ناجحاً، فقد أطلقت المجموعة أخيراً المرحلة الثالثة من التجارب السريرية في أبوظبي بهدف الوصول إلى مرشح لقاح لـ «كوفيد19 -»، وهذه التجربة التي تستخدم فيروسات غير حية فقدت قدرتها على إنتاج الأمراض لتحفيز الجهاز المناعي، تجري بالتحالف بين (سينوفارم) .

يعمل في سينوفارم الصينية 128 ألف موظف، مع سلسلة كاملة تغطي البحوث والتطوير، والتصنيع والخدمات اللوجستية والتوزيع، وسلاسل البيع بالتجزئة، والرعاية الصحية، وخدمات الهندسة والمعارض والمؤتمرات والتجارة الدولية والخدمات المالية .

تمتلك «سينوفارم» المملوكة للصين أكثر من 1100 شركة تابعة لها و6 شركات مساهمة عامة، وهي سينوفارم غروب (سينوفارم القابضة)، شركة الأدوية الوطنية الصينية المحدودة، وشركة أدوية الوفاق الوطنية الصينية المحدودة، وشركة بكين تيانتان للمنتجات البيولوجية المحدودة، وشانغهاي شينديك للأدوية المحدودة، والصين القابضة للأدوية الصينية التقليدية .



ومن شركات «سينوفارم غروب» الفرعية معهد ووهان للمنتجات الحيوية، المتخصص في اللقاحات .

المجموعة تصدرت المرتبة 169 في «فورتشن غلوبال 500»، وبلغت عائداتها عام 2018 ما يقرب من 400 مليار يوان .

شبكة

لدى «سينوفارم» شبكة لوجستية وتوزيع وطني واسع للأدوية والأجهزة والمعدات الطبية، وتقدم خدماتها لأكثر من 230 ألف عميل من الشركات. وتمتلك معهد بحوث صيدلانية تطبيقية ومعهد تصميم هندسي، وقد ترأست عملية وضع أكثر من 530 مواصفة تقنية وطنية، من بينها لقاح «إي في 71»، الذي يقلل من اعتلال متلازمة اليد والقدم والفم، وهي عدوى فيروسية معدية. تتصدر مرتبة سادس أكبر مصنّع للقاحات في العالم، وهي قادرة على إنتاج جميع اللقاحات في برنامج التطعيم الوطني والمورد لأكثر من 80٪ من اللقاحات المستخدمة في البرنامج الموسع للتحصين في الصين. وقد خصصت صندوقاً بقيمة مليار يوان . *

---

* نهى حوّا ، "سينوفارم" الصينية.. سادس أكبر مُصنّع للقاحات في العالم ، البيان ،19 يوليو 2020 ، (تاريخ الدخول : 4 نوفمبر 2020) :
https://bit.ly/2TZQ3Vz

سينوفاك بيوتيك

سينوفاك بيوتيك : **Sinovac Biotech** : هي شركة مستحضرات دوائية حيوية صينية تركز ابحاثها في تطوير وتصنيع لقاحات تحمي الإنسان من الأمراض المعدية. ويقع المقر الرئيسي للشركة في بكين .

قامت الشركة بتطوير لقاحات ضد مرض التهاب الكبد الوبائي أ ،لقاح التهاب الكبد الفيروسي ب، إتش 5 إن 1 وفيروس الإنفلونزا أ H1N1 وتقوم حالياً بتطوير لقاح ضد مرض التهاب الدماغ الياباني

يعود تاريخ "سينوفاك" إلى عام 1993 عندما شارك الرئيس التنفيذي (ويدونغ ين) والفريق في شركة (Tangshan Yian Biological Engineering Co.Ltd) في أنشطة البحث والتطوير الأولية التي ادت الى نجاحها في تطوير لقاح التهاب الكبد A للشركة في عام 1999 ، وهو أول لقاح معطل لالتهاب الكبد A طوره علماء صينيون .

وعلى مدى العقدين الماضيين ، قامت الشركة بتطوير وتسويق ستة لقاحات يستخدمها الإنسان ولقاح حيواني واحد ، كما طورت خط أنابيب البحث والتطوير .

فقد حققت العديد من الإنجازات التطويرية الهامة التي تجسد كفاءات البحث والتطوير الأساسية لهذه الشركة ، بما في ذلك تطوير أول لقاح ل (1H1N) في العالم في عام 2009 .

علاوة على ذلك ، وسعت منصتها المتكاملة بالكامل مع مرافق بحثية حديثة ، معتمدة من قبل (GMP) كمرافق تصنيع ، وفريق مبيعات يصل إلى جميع أنحاء الصين .

تقوم الشركة حاليًا بتطوير لقاح جديد ضد الفيروس المعوي (71)، الذي يسبب مرض اليد والقدم والفم الحاد (HFMD) بين الأطفال .

انجازات الشركة

في عام 2001 تأسست شركة (سينوفاك) في بكين (الصين)

في عام 2002 تم اطلاق عقار (Healive)

في عام 2004تم الاستحواذ على شركة) (Tangshan Yi’An

في عام 2005تمت الموافقة على عقاري (Bilive) و) (Anflu

في عام 2009انضمت إلى سوق ناسداك العالمي

تم منح ترخيص الإنتاج لعقار ـ) 1.Panflu (وقد تلقت طلبات للحصول على) 12.49(مليون جرعة منه

تقديم طلب تجربة سريرية للهيئة العامة للغذاء والدواء للحصول على لقاح (71EV)

في عام 2010 تم إنشاء شركة " Sinovac (Dalian) Vaccine Technology Co.Ltd "

تقديم طلب تجربة سريرية للقاح مرض "النكاف" للهيئة العامة للغذاء والدواء

في عام 2011 تم تقديم طلب تجربة سريرية لمرض "الحصبة الألمانية"

أكملت الشركة المراحل السريرية من المرحلة الأولى والثانية من عقار (71EV) مع نتائج إيجابية والتحضير للمرحلة الثالثة من التجارب السريرية

الحصول على رخصة إنتاج لقاح "داء الكلب" في الحيوانات

في عام 2012 بدأت الشركة المرحلة الثالثة من التجربة السريرية للقاح (71EV)

في عام 2013 : قدمت طلب دواء جديد وحصلت على قبول التسجيل من هيئة (CFDA)

أظهرت النتائج الأولية من المرحلة الثالثة من التجربة السريرية للقاح (71EV) فعالية جيدة وأمان

في عام 2014 حصلت على ترخيص لإجراء التجارب السريرية للقاح (PPV) في مايو

اللقاحات

تشمل لقاحات "سينوفاك" التجارية Healive (التهاب الكبد A) و Bilive (التهاب الكبد A و B) و Anflu (الأنفلونزا) و 1Panflu (H5N) و 1PANFLU.1 (H1N) . وتعمل شركة "سينوفاك" حاليًا على تطوير لقاح الإنفلونزا الشامل ولقاح التهاب الدماغ الياباني .

تقوم "سينوفاك" بتطوير لقاحات ل (الفيروس المعوي 71) ، والأنفلونزا الوبائية الشاملة ، والتهاب الدماغ الياباني ، وداء الكلب البشري. ويجري مختبر (Tangshan Yian) ، تجارب ميدانية للقاحات (داء الكلب) المطورة بشكل مستقل .

تطوير لقاح **(COVID-19)**

في منتصف أبريل 2020 ، وافقت الصين على تجربة سريرية للقاح مرشح (COVID- 19) طورته شركة "سينوفاك". وهذا اللقاح ، المسمى (CoronaVac) ، هو لقاح فيروس كامل معطل كيميائيًا لـ (COVID- 19). وبعد منتصف عام 2020، كان (CoronaVac) في المرحلة الثالثة من التجارب السريرية في البرازيل وشيلي واندونيسيا والفلبين وتركيا .

الشركاء الاستراتيجيين

تمتلك شركة "سينوفاك" أربعة مرافق للبحث والتطوير والتصنيع في جميع أنحاء الصين . وتعمل الشركة على توسيع قدراتها التصنيعية لتلبية الطلب المستقبلي على منتجات لقاحات خطوط الأنابيب .

وفي مقرها الرئيسي في بكين ، تمتلك الشركة خطي إنتاج للقاحات التهاب الكبد ، ولقاحات الأنفلونزا. وجميع خطوط الإنتاج الحالية تتوافق مع معيار (GMP) الصيني الجديد . وقد تم تصميم خط الإنتاج في مقرها الرئيسي لتصنيع عقاري (Healive) و (Bilive) بواسطة شركة أوروبية باستخدام معدات متطورة تم شراؤها من أوروبا والولايات المتحدة .

وفي المنشأة الواقعة في منطقة (Changping) في بكين ، والتي تم افتتاحها في فبراير 2010 ، تم تجهيز خط تعبئة وتغليف جديد متوافق مع معايير (GMP) الصينية الجديدة وقد تم تشغيله بشكل كامل منذ مايو عام 2013 .

كما أنشأت "سينوفاك" خط تعبئة وتغليف مخصص لإنتاج لقاح (71EV) ،و تم الانتهاء منه ، وينتظر الحصول على شهادة (GMP) .

تمتلك شركة (Sinovac Dalian)خط إنتاج جديد معتمد من هيئة (GMP) في الصين ، وهو قيد التشغيل لإنتاج لقاح "النكاف".

وفي موقع (تانغشان ييان)، تدير شركة "سينوفاك" منشأة للبحث والتطوير، وتقوم هذه المنشأة بتصنيع لقاح (داء الكلب) في الحيوانات .

الشركاء الاستراتيجيين لـ شركة "سينوفاك"

جامعة بكين

تأسست جامعة بكين عام 1898 ، وتقع في جنوب بكين ، وهي أول جامعة وطنية في الصين. وكانت كلية العلوم الحية بجامعة بكين سابقا ، و قسم الأحياء بجامعة بكين (تأسست عام 1925). حاليًا ، وأصبح 26 مدرسًا وطالبًا بالكلية أكاديميين في الأكاديمية الصينية للعلوم والهندسة .

تضم الكلية حاليًا 6 أقسام و 5 مراكز ومعهدين ومختبرين وطنيين وقاعدتين وطنيتين و 5 أكاديميات وطنية .

وقد تم إنشاء قسم الطب بجامعة بكين في 26 أكتوبر 1912 ، وهي أول مدرسة وطنية للطب الغربي أطلقتها الصين. وقسم الطب بجامعة بكين متخصص في التدريس والبحث والرعاية الطبية ، مع 20 مادة أساسية ومختبر وطني واحد و 10 مختبرات وزارية .

معهد علوم الحيوان المختبرية والأكاديمية الصينية للعلوم الطبية (CAMS) وكلية الطب في اتحاد بكين (PUMC)

المعهد هو أكبر معهد مختبرات متكامل لبحوث علوم الحيوان في الصين . ويضم المعهد 6 مختبرات مهنية ، بما في ذلك: مختبرات علم أمراض الحيوان وعلم الاحياء المجهري وعلم الوراثة وعلم التكاثر و تغذية البيئة والتكنولوجيا الهندسية. وكذلك مزرعتين لتربية القوارض . وهي إحدى الشركات التابعة للجمعية الصينية لحيوانات المختبر ولجنة حيوانات المختبر التابعة لوزارة الصحة .

المعهد الوطني لمراقبة المنتجات الصيدلانية والبيولوجية (NICPBP)

هو معهد تابع لإدارة الدولة للغذاء والدواء (SFDA). تأسس في عام 1950 ، وهو السلطة القانونية العليا للفحص والتحكيم الصيدلاني والبيولوجي الوطني. ولديه معهد وطني شامل لفحص جودة الأدوية والمنتجات البيولوجية والأدوات الطبية ، مع مسؤوليات التفتيش والبحث والتعليم والتوحيد القياسي .

المعهد الوطني لمكافحة الأمراض الفيروسية والوقاية منها

وهو معهد وطني محترف لمكافحة الأمراض والوقاية منها ، تحت قيادة المركز الصيني للسيطرة على الأمراض والوقاية منها (China CDC). وتتمثل وظائفه الرئيسية في: توفير المعلومات العلمية للقوانين العامة ، والقوانين واللوائح والسياسات والمعايير وخطط مكافحة الأمراض واستراتيجيات مكافحة الأمراض الفيروسية والوقاية منها .

بالإضافة إلى ذلك ، يجري دراسات حول استراتيجيات التحكم والقياس ؛ ويزود الحكومة بمراقبة دقيقة وعلمية للأمراض الفيروسية ؛ والمعلومات والمشورة بشأن الوباء ؛ وإجراء المسوحات .

المعهد الوطني لمكافحة الأمراض المعدية والوقاية منها

هو معهد وطني متخصص في مكافحة الأمراض المعدية والوقاية منها ، تحت قيادة مركز السيطرة على الأمراض في الصين. وهو مركز التوجيه للسيطرة على الأمراض المعدية والوقاية منها .

اما وظائف المعهد الاساسية فهي: إجراء مراقبة الأمراض المعدية ، وجمع وتحليل وإخطار مركز السيطرة على الأمراض بشأن عدوى المرض ؛ والاستجابة للأمراض المعدية الشديدة والأوبئة والأمراض الطارئة .

معلومات اساسية عن شركة "سينوفاك"

تاريخ التأسيس 1999

الدولة : الصين

المقر الرئيسي : بكين

الصناعة : صناعة الدواء

موقع الشركة الالكتروني : www.sinovac.com

جيانغسو هينغروي للادوية



شركة جيانغسو هينغروي للادوية Jiangsu Hengrui Pharmaceutical Co.Ltd: هي شركة صيدلانية وصحية تعمل في مجال الابتكار الصيدلاني والبحث والتطوير للعقاقير عالية الجودة والإنتاج والترويج. تأسست في 1970 وأدرجت في بورصة شنغهاي في 2000. اعتبارًا من نهاية عام 2019 ، لديها أكثر من 24000 موظف حول العالم .

وهي مورد محلي معروف للأدوية المضادة للأورام والأدوية الجراحية وعوامل التباين ، وهي أيضًا الوحدة الرئيسية في التحالف الوطني لصناعة ابتكار تكنولوجيا الأدوية المضادة للأورام والجامعة والبحوث. وقد أنشأت مركزًا وطنيًا لبحوث تكنولوجيا هندسة الأدوية المستهدفة ومحطة أبحاث ما بعد الدكتوراه في عام 2019 ، حققت الشركة دخلًا تشغيليًا قدره 23.29 مليار يوان وضرائب قدرها 2.43 مليار يوان ، وتم اختيارها في قائمة أفضل 50 شركات الأدوية العالمية ، حيث احتلت المرتبة 47.

في ممارسة المنافسة في السوق ، تصر شركة (جيانغسو هينغروي) على اعتبار الابتكار القوة الدافعة لبناء قدرتها التنافسية الأساسية. في السنوات الأخيرة ، استثمرت الشركة حوالي 15٪ من مبيعاتها في صناديق البحث والتطوير. في عام 2019 ، استثمرت ما مجموعه 3.9 مليار يوان في صناديق البحث والتطوير ، وهو ما يمثل 16.7٪ من إيرادات المبيعات. أنشأت الشركة مراكز أو فروعًا للبحث والتطوير في الولايات المتحدة وأوروبا واليابان والصين ، وأنشأت فريقًا للبحث والتطوير يضم أكثر من 3400 شخص ، بما في ذلك أكثر من 2000 طبيب وماجستير .

وأكثر من 200 عائد في السنوات الأخيرة ، نفذت الشركة 44 مشروعًا وطنيًا خاصًا رئيسيًا ، ولديها 6 عقاقير مبتكرة ، irecoxib، apatinib ، thiopefilgrastim ، pirotinib ، carrelizumab و toluene Remazolam acid ، تمت الموافقة على تسويق مجموعة من الأدوية المبتكرة قيد التطوير السريري ، والعديد يتم تطوير الأدوية المبتكرة سريريًا في الولايات المتحدة .

تقدمت الشركة بطلب للحصول على إجمالي 894 براءة اختراع محلية ، ولديها 201 براءة اختراع محلية صالحة ، و 286 براءة اختراع أجنبية مصرح بها في أوروبا وأمريكا واليابان. فازت التكنولوجيا الأساسية الخاصة بالملكية بجائزتين من جوائز التقدم العلمي والتكنولوجي الوطنية من الدرجة الثانية وجائزة ذهبية واحدة لبراءات الاختراع الصينية .

معلومات اساسية عن الشركة (الاحصائيات وفقا لعام 2019)

الصناعة : الأدوية والتكنولوجيا الحيوية

تأسست : **1970**

البلد / الإقليم : الصين

الرئيس التنفيذي : يون شو تشو

الموظفين : 24.431 **موظف**

القيمة السوقية للشركة : 58 مليار دولار

المقر الرئيسي للشركة : ليانيونقانغ

الايرادات : 3.4 مليار دولار

الأصول : 4.1 مليار دولار

الأرباح : 782.4 مليون دولار

معلومات عن اكبر المساهمين في الشركة (صن بياويانغ) :



صن بياويانغ : من مواليد 1958) ، هو مدير تنفيذي صيني للصيدلة وملياردير ، ورئيس مجلس إدارة شركة شركة (جيانغسو هينغروي للادوية) .

السيرة الذاتية

الدكتور بياويانغ صن : هو رئيس مجلس إدارة شركة جيانغسو هينغروي للادوية المحدودة (Hengrui) ، كما أنه يعمل كأستاذ مساعد في جامعة الصين الصيدلانية ، وعضو في لجنة دستور الأدوية الصينية الثامنة والتاسعة والعاشرة ، ونائب رئيس جمعية جيانغسو. للعلوم والتكنولوجيا ، نائب رئيس اتحاد جيانغسو للصناعة والتجارة ، والعديد من المناصب الأكاديمية والاجتماعية الأخرى .

يتمتع الدكتور صن بعقود من الخبرة القيادية في مجال البحث والتطوير الصيدلاني والإدارة. بصفته مؤسس شركة (جيانغسو هينغروي) وقائدها ، فقد قاد توجه الشركة الرئيسي نحو الابتكار والعولمة.

تحت قيادته ، أطلق فريق شركة (جيانغسو هينغروي) عقارين مبتكرين من الفئة Imrecoxib 1.1 و Apatinib في السنوات الست الماضية .

ويخضع عدد من الأدوية المبتكرة الآن للدراسات السريرية في الولايات المتحدة. يعتبر (هينغروي) حاليًا رائدًا في اقتران الأدوية المضادة للأجسام (ADC) والعلاج المناعي والعديد من الفئات / مناطق المرض الأخرى في الصين. في عام 2015 ، نجحت شركة (هينغروي) في منح ترخيص خارج الجسم المضاد أحادي النسيلة المضاد لـ PD- 1 لشركة التكنولوجيا الحيوية الأمريكية Incyte ،

كما قامت بترخيص دواء مضاد للقيء ، rolapitant من Tesaro للصين. بالإضافة إلى ذلك ، في السنوات الأخيرة ، قامت (هينغروي) بتسويق العديد من المنتجات بما في ذلك الحقن في الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي ، مما يجعلها شركة الأدوية الصينية الوحيدة التي حققت هذا الإنجاز. لم تعمل رؤيته وتركيزه على الابتكار والجودة على تحويل (هينغروي) فحسب ، بل أثرت أيضًا على صناعة الأدوية الصينية بأكملها وأثرت عليها.

حصل صن على درجة البكالوريوس في الكيمياء الطبية من جامعة الصين الصيدلانية وحصل على الدكتوراه في الكيمياء العضوية من جامعة نانجينغ.

بعد توليه إدارة شركة (Jiangsu Hengrui Medicine) - والتي كانت للدولة سابقًا في عام 1990 - حيث قاد الشركة لتصبح واحدة من أكبر منتجي الصين للأدوية المضادة للعدوى والسرطان

صن متزوج من (تشونغ هويجوان) ، فهي رئيسة شركة (Hansoh Pharmaceutical) ، وهي شركة للصناعات الدوائية، مدرجة في بورصة هونغ كونغ في يونيو 2019. وتشونغ هويجوان أيضًا مليارديرة ، ولديهم طفل واحد .

الفصل الرابع والعشرون : الشركات الاخرى



دي جي آي



"دي جي آي" dji : هي شركة أسسها طالب جامعي صيني في عام 2006 ، وبعدها تحولت لأكبر مصنّع في العالم للطائرات المسيّرة لأغراض مدنية، وباتت تسيطر على (70٪) من الأسواق العالمية في هذا المجال .

"دي جيه آي" هي الشركة الرائدة عالمياً في صناعة الطائرات بدون طيار التجارية والمدنية، حيث تستخوذ أكثر من 70٪ من سوق الطائرات بدون طيار .



A DJI Phantom 2 Vision+ V3.0

يتم استخدام درون الشركة في صناعة الموسيقى، والتلفاز وصناعة السينما.(بما في ذلك فيديوهات الكي بوب) ومسلسلات وبرامج رشحت لجائزة إيمي مثل (السباق المدهش،من الأفضل الاتصال بسول وصراع العروش) .



متجر لشركة (دي جي آي) في شنتشن (الصين)

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 2006

المقر الرئيسي : شينزين (الصين)

المؤسس : فرانك وانغ

الصناعات : صناعة الإلكترونيات ، تقنية المعلومات

المنتجات : طائرة بدون طيار ، وحدة تحكم عن بعد للطيارة ، ادوات متعلقة في التصوير ، مثبت الكاميرا ، اكسسوارات اجهزة التصوير

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

الموظفون : 6000 موظف (2017)

الارباح : 2.83 مليار دولار (2017)

موقع الشركة الالكتروني : www.dji.com

كاتل

CATL

شركة أمبيريكس تكنولوجي المعاصرة المحدودة Contemporary Amperex Technology Co.Ltd. تعرف اختصاراً باسم (CATL): هي شركة صينية لتصنيع البطاريات وشركة تكنولوجيا شهيرة، تأسست في عام 2011 .

يقع مقرها الرئيسي في نينغده بمقاطعة فوجيان ، وتدير قواعد التصنيع في نينغده وتشينغهاي وليانغ. وتتمركز مراكز البحث والتطوير الرئيسية الثلاثة في نينغده وشنغهاي وبرلين .

"كاتل": هي الشركة التي تزوّد البطاريّات لعمالقة صناعة السيارات، على غرار "فولكسفاغن" و"فورد" و"دايملر"، وهي تنافس شركة "باناسونيك" اليابانية على المركز الأول عالميا في مجال صنع بطاريّات السيارات الكهربائية من الليثيوم .

شركة "كاتل" متخصصة في تصنيع بطاريات الليثيوم أيون للسيارات الكهربائية وأنظمة تخزين الطاقة، بالإضافة إلى أنظمة إدارة البطارية BMS)) .

بلغ قدرة الانتاج السنوي لشركة "الكاتيل" (21.18) جيجاوات ساعة من سعة تخزين الطاقة في عام 2018 .

استنادًا إلى الشحنات السنوية، تعد شركة "الكاتيل" ثالث أكبر مزود في العالم لحلول بطاريات EV - HEV - PHEV - خلف باناسونيك (سانيو) وبي واي دي .

وتهدف الشركة إلى أن تكون قدرة إنتاج أيونات الليثيوم العالمية 50 جيجاواط / ساعة بحلول عام 2020 .

في عام 2018، أُعلنت شركة "الكاتيل" انها ستنشئ مصنعًا جديدًا للبطاريات في تورينجيا، ألمانيا .

في يونيو 2020، أعلن مؤسس الكاتيل "Zeng Yuqun" أن الشركة قد صنعت بطارية للسيارات الكهربائية تمشي في الشحنة الواحدة لمليون ميل .

الشراكة

يتم استخدام تقنية بطارية شركة "الكاتيل" حاليًا من قبل عدد من الشركات المصنعة للسيارات الكهربائية في السوق الدولية، وتتعاون شركة "الكاتيل" مع عدد متزايد من الشركات بما في ذلك (PSA - Hyundai - Honda - BMW -Daimler AG - Tesla - Toyota - Volkswagen-Volvo) ، وقد أعلنت شركة BMW في عام 2018 أنها ستشتري بطاريات بقيمة 4 مليارات يورو من شركة "الكاتيل" لاستخدامها في سياراتها نوع Mini و iNext الكهربائية .

اما من بين عملاء شركة الكاتيل من الشركات الصينية فهم:

(BAIC Motor, Geely Automobile, GAC Group, Yutong Bus, Zhongtong Bus Xiamen King Long, SAIC Motor and Foton Motor) .

في يناير 2017، أعلنت شركة "الكاتيل" عن خططها للدخول في شراكة استراتيجية مع Valmet Automotive، مع التركيز على تعاونها في إدارة المشاريع والهندسة وتوريد حزم البطارية لـ EV و HEV. كجزء من الشراكة، فقد استحوذت "الكاتيل" على 22٪ من أسهم Valmet Automotive.

السيارة الكهربائية : شركة صينية تعلن عن تصميم "بطارية الـ 2 مليون كيلومتر"

قالت شركة صينية تصنع بطاريات السيارات إنها جاهزة لتصنيع بطارية قادرة على تسيير السيار لمسافة تصل إلى مليوني كيلومتر (1.2 مليون ميل) وتصل عمرها إلى 16 عاما .

ودأبت معظم شركات صناعة السيارات على تقديم ضمانات لعمر بطاريات سياراتها تتفاوت بين 60 ألف ميل إلى 150 ألف ميل على مدار ثلاث إلى ثماني سنوات .

ولم تكشف شركة "أمبريكس المعاصرة للتكنولوجيا المحدودة (كاتيل)" عن اسم العميل (شركة السيارات) الذي ستورد له المنتج .



بيد أن أنباء سابقة كانت تحدثت عن تطوير البطارية بالتعاون مع شركة "تسلا".

جاء الإعلان عن ذلك خلال مقابلة أجرتها وكالة "بلومبيرغ" للأنباء مع رئيس شركة "كاتيل" .

ونقلت الوكالة عن تشينغ يو تشون قوله: "إذا تقدم شخص بطلب شراء البطارية، فنحن مستعدون للإنتاج".

وكانت الشركة قد أبرمت اتفاقا لمدة عامين لتوريد بطاريات لسيارات تسلا "موديل 3" في فبراير/شباط، فضلا عن عملاء آخرين من بينهم "بي إم دبليو" ودايملر" و"هوندا" و"تويوتا" و"فولكس فاغن" و"فولفو" .

جدير بالذكر أن الطلب على السيارات الكهربائية في ازدياد مطرد .

وسجلت السوق الأوروبية للسيارات الكهربائية والهجينة نموا بنسبة 72 في المئة خلال الأشهر الثلاثة الأولى من العام الجاري مقارنة بالفترة نفسها عام 2019، ما يمثل 7 في المئة من مجموع السيارات الجديدة المستلمة، وفقاً لبيانات شركة "كاناليس" للبحوث .

بيد أن تفشي فيروس كورونا أثر على السوق الأوسع نطاقا، وتراجعت عمليات التسليم بواقع 26 في المئة خلال ربع السنة .

وقالت الشركة إن مزاعم كاتيل "مهمة ولكن يصعب التحقق منها".

وقال كريس جونز، كبير محللي السيارات في شركة كاناليس "من المحتمل استخدام بعض شركات صناعة السيارات ذلك كميزة للتفريق بين سيارة وأخرى، الأمر الذي يكون له تأثير بشكل كبير على قيمة إعادة البيع ."

وأضاف أن ذلك وعوامل أخرى، بما في ذلك توفير نقاط شحن بطاريات واسعة النطاق وفترات قيادة أطول، يجب أن يساعد في جذب المزيد من سائقي السيارات للتحول إلى سيارة كهربائية .

خطة إحلال

وقال وزير النقل البريطاني، غرانت شابس، لبي بي سي إن المملكة المتحدة قد تحظر مبيعات السيارات الجديدة التي تعمل بالبنزين والديزل قريبا اعتبارا من عام 2032، للمساعدة في تحقيق أهداف الانبعاثات الخالية من الكربون في بريطانيا .

وأفادت صحيفة "صنداي تليغراف" أن الحكومة البريطانية ستدرس الشهر المقبل تقديم ما يصل إلى 6000 جنيه استرليني لسائقي السيارات الحالية لاستبدالها بطرز كهربائية، كجزء من جهود تهدف إلى تعزيز صناعة السيارات الكهربائية في المملكة المتحدة .

ويجري تصنيع سيارة "نيسان ليف" و"ميني إلكتريك" محليا. وأفادت مجلة "بروبيرتي ويك" أن شركة "تسلا" تدرس أيضا افتتاح مصنع "ضخم" لبطاريات السيارات في إنجلترا .وعلى الرغم من ذلك تركز جهود شركة "كاتيل" في أوروبا حاليا على ألمانيا، حيث تقوم ببناء مصنع في مدينة إرفورت الشرقية، الذي من المقرر أن يبدأ إنتاج بطاريات سيارات "ليثيوم" في عام 2021 . *

* السيارة الكهربائية : شركة صينية تعلن عن تصميم "بطارية الـ 2 مليون كيلومتر" ، البي بي سي ، 9 يونيو 2020 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bbc.in/30Ib8qT



مبنى شركة ال"كاتل" في نيغيدي (الصين)



احدى بطاريات شركة (كاتل)



احد معارض شركة (كاتل)

156 مليون دولار ارتفاع أرباح "كاتل" الصينية خلال الربع الأول من عام 2019

سجلت شركة أمبريكس المحدودة للتكنولوجيا المعاصرة (كاتل)، وهي شركة صينية رائدة في إنتاج بطاريات أيون الليثيوم وأنظمة تخزين الطاقة، نموا بواقع 153.4 بالمئة على أساس سنوي في صافي الأرباح خلال الربع الأول من 2019 في ضوء ازدهار سوق سيارات الطاقة الجديدة .

وفي تقرير رفعته إلى بورصة شنتشن، ذكرت كاتل أن صافي أرباحها بلغ 1.05 مليار يوان (156 مليون دولار أمريكي) خلال فترة يناير- مارس . وارتفعت عائداتها بنسبة 168.9 بالمئة على أساس سنوي إلى 9.98 مليار يوان .

ورغم تباطؤ مبيعات المركبات العاملة بالبنزين، إلا أن سوق سيارات الطاقة الجديدة شهدت انتعاشا في الصين .

وخلال الربع الأول من العام، ارتفع إنتاج ومبيعات سيارات الطاقة الجديدة بالصين إلى 304 آلاف وحدة و 299 ألف وحدة على الترتيب، بزيادة 102.7 بالمئة و 109.7 بالمئة على أساس سنوي .

وارتفعت مبيعات المركبات التي تعمل بالكهرباء فقط بنسبة 121.4 بالمئة خلال تلك الفترة إلى 227 ألف وحدة، كما ارتفعت مبيعات السيارات الكهربائية الهجينة بواقع 79.1 بالمئة إلى 72 ألف وحدة، وفقا لما ذكرت الجمعية الصينية لمصنعي السيارات .

وفي عام 2018، نمت عائدات كاتل بمعدل 48.1 بالمئة على أساس سنوي إلى نحو 29.61 مليار يوان، وانخفض صافي الأرباح بنسبة 12.7 بالمئة إلى نحو 3.39 مليار يوان . *

* 156 مليون دولار ارتفاع أرباح "كاتل" الصينية خلال الربع الأول من عام 2019 ، جريدة الشعب الصينية ، 27 أبريل 2019 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020): https://bit.ly/3eJ1xVx

تيانجين سيجال

SEA–GULL

海鷗表

مجموعة تيانجين سيجال للساعات Tianjin Seagull : هي شركة لصناعة الساعات؛ تأسست عام 1955م في تيانجين (الصين) .

و هي أكبر مصنع في العالم لصناعة الساعات الميكانيكية، وتنتج ربع إجمالي الإنتاج العالمي من حيث الحجم وذلك حسب إحصائية عام 2007 .

تاريخ التأسيس

تأسست الشركة في البداية كمصنع صغير تحت اسم "مصنع ساعات تيانجين" وكان يعمل في هذا المصنع أربعة حرفيين في يناير 1955 وذلك بناء على طلب حكومة جمهورية الصين الشعبية.

في عام 1990، تم منح "مصنع ساعات تيانجين" وضعه كشركة وطنية، وفي عام 1992، تم تأسيس شركة "تيانجين سيجال كوربوريشن". في نفس العام، وتم اتخاذ قرار بوقف إنتاج الساعات الميكانيكية لصالح ساعات الكوارتز؛ وبعد خمس سنوات، عادت الشركة عن هذا القرار. ومنذ ذلك الحين تنتج الشركة ساعات ميكانيكية حصراً .

في عام 2000، تم عرض ملكية "مجموعة تيانجين سيجال" ووتش على الجمهور، وفي عام 2003 تم افتتاح مكتب تمثيلي لها في هونغ كونغ . وفي عام 2010، انتقلت الشركة إلى مرافق إنتاج وإدارة جديدة بالقرب من مطار تيانجين .

علامات الشركة التجارية

استخدمت "تيانجين سيجال" الأسماء التجارية التالية للساعات التي أنتجتها :

الفترة 1955 - 1958 العلامة التجارية : وكسينج

الفترة 1958- 1966 العلامة التجارية : ووبي

الفترة 1966- 1974 العلامة التجارية : دونغ فنغ (ريح الشرق)



ساعة يد كلاسيكية ماركة (سيجال)



ساعة يد عصرية ماركة (سيجال)

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1955

المقر الرئيسي : تيانجين (الصين)

ساني



شركة ساني للصناعات الثقيلة المسؤولية المحدودة Sany Heavy Industry Co.Ltd : هي شركة صينية متعددة الجنسيات لتصنيع المعدات الثقيلة ومقرها في مدينة تشانغشا ، مقاطعة هونان .

وتعتبر ثالث اكبر صانع للمعدات الثقيلة في العالم، والأولى في صناعته في الصين .

مؤسسها والمساهم الرئيسي فيها هو Liang Wengen .

تشتهر (ساني) بشكل خاص بآلاتها الخرسانية ، والتي تحتل المرتبة الأولى عالميًا. كما أنها مورد رئيسي للحفارات والرافعات واللوادر ذات العجلات والآلات الثقيلة الأخرى .

ساني لديها عشرات المجمعات الصناعية في الصين بالإضافة إلى مرافق التصنيع في أستراليا ، روسيا البيضاء ، البرازيل ، كندا ، ألمانيا ، الهند ، اندونيسيا ، كازاخستان ، روسيا ، أوكرانيا وفي الولايات المتحدة . لدى الشركة ما يقرب من 90.000 موظف حول العالم .

التاريخ

تكمن أصول Sany في Lianyuan Welding Material Ltd ، وهي شركة تأسست في عام 1986 من قبل Liang Wengen و Tang Xiuguo و Mao Zhongwu و Yuan Jinhua ، الذين تركوا وظائفهم السابقة وأسسوا الشركة لأول مرة برأس مال قدره ستين ألف يوان في بلدة Maotang، مدينة على مستوى المحافظة من يان يوان .

في عام 1991 ، تم تغيير اسم Lianyuan Welding Material Ltd. رسميًا إلى Sany Group Co.Ltd. وتم نقل مقرها الرئيسي رسميًا إلى Changsha.

منذ ذلك الحين ، شهدت الشركة نموًا سريعًا مستمرًا (بمعدل سنوي يبلغ حوالي 50٪) ، مدفوعًا بالازدهار الاقتصادي الصيني ، وتحديداً النمو في قطاع البناء .

تأسست شركة Sany Heavy Industry Co.Ltd في عام 1994 كشركة تابعة لمجموعة Sany Group.

تم طرح شركة Sany Heavy Industry للاكتتاب العام في بورصة شنغهاي في 3 يوليو 2003.

في عام 2010 ، وصل الدخل التشغيلي لشركة Sany إلى أقل من 34 مليار يوان صيني ، بزيادة قدرها 79٪ على أساس سنوي .

في عام 2011 ، وقعت ساني عدة عقود لفتح مراكز تصنيع جديدة ، من أهمها مراكز Zhuhai و Lingang New City ، وخامس مصنع معدات دولي في إندونيسيا ، والذي تكلف استثماره حوالي 200 مليون دولار أمريكي .

في كانون الثاني (يناير) 2012 ، وافقت (ساني) على الاستحواذ على حصة 90 في المائة في شركة (بوتزميستر) ، وهي شركة تصنيع مضخات الخرسانة ومقرها ألمانيا ، مقابل 324 مليون يورو ، حيث وافقت شركة سيتيك بي أدفايزورز (هونج كونج) المحدودة على شراء النسبة المتبقية البالغة 10 بالمائة .

في مارس 2017 ، أعلنت ساني وستار إنيرجي عن خطط لبناء 1 جيجاوات من البنية التحتية لطاقة الرياح في الولايات المتحدة .

العمليات

تم تنظيم مجموعة ساني في الأقسام والشركات التابعة الرئيسية التالية:

يشمل قسم مضخة الخرسانة ، ومقره تشانغشا ، مضخات الخرسانة المثبتة على الشاحنات ، ومضخات الخرسانة الثابتة ، وخلاطات الخرسانة ، ومحطات الخرسانة ، إلخ .

قسم بناء الطرق ، ومقره أيضًا في تشانغشا ، مع الرصف ، الأسطوانة ، الممهدة كمنتجاتهم الرئيسية.

قسم آلات الموانئ ، الذي كان مقره في الأصل في تشانغشا ولكنه انتقل إلى المرافق الجديدة في Zhuhai ، حيث يوفر كوابح الوصول ، ومناولة الحاويات الفارغة ، والرافعات من السفينة إلى الشاطئ ، والرافعات الجسرية المثبتة على السكك الحديدية ، والرافعات الجسرية ذات الإطارات المطاطية ، إلخ .

شاحنة رافعة الانقسام ، ومقرها في مدينة Ningxiang ، وهونان ، المسؤول عن رافعات محمولة على شاحنات ، رافعات لطرق وعرة و الرافعات جميع التضاريس .

شركة Sany Electric Co.، Ltd . في بكين ، وبشكل أكثر تحديدًا في منطقة Changping ، هي المسؤولة عن منتجات آلات طاقة الرياح .

تقع شركة Sany Heavy Machinery (Beijing) Co.، Ltd . أيضًا في منطقة Changping ، وتقوم بتصنيع سائقي الركائز .

شركة ساني للمعدات الثقيلة (كونشان) المحدودة ، في مدينة كونشان هي الوحدة المسؤولة عن الحفارات .

شركة Sany Heavy Equipment Co.، Ltd . ، الواقعة في مدينة شنيانغ ، وتنتج آلات تعدين الفحم .

شركة Sany Science and Technology Co.، Ltd . ، ومقرها في شنغهاي ، وتنتج الرافعات المجنزرة .

رعاية ناسكار

7 شفروليه برعاية SANY في Martinsville Speedway في 2013.

قامت ساني برعاية Tommy Baldwin Racing 7 بقيادة Dave Blaney في سلسلة NASCAR Sprint Cup في 14 سباقًا في عام 2013 ، بينما كانت تعمل أيضًا كراع مشارك لـ 22 سباقًا.



شاحنة خلط الخرسانة (SANY SY306C) موديل 2013



حفارة (36.5 - T Large Excavator75) من شركة (ساني)



رافعة (Below 45T Truck Crane) من شركة (ساني)

معلومات اساسية عن الشركة

نوع الشركة : شركة محدودة المسؤولية

الصناعة : معدات ثقيلة

التأسيس : تأسست عام 1989 في مقاطعة هونان (الصين)

المؤسسون : ليان وينغن - تانغ شيوغوا - ماو زونغوو - يوان جينهوا

المقر الرئيسي : تشانغشا ، الصين

مناطق الخدمة : جميع أنحاء العالم

مدير الشركة : ليانغ ون قن

دخل التشغيل : 70 مليار يوان (2016)

عدد الموظفين : 90000

الشركات التابعة : بوتزميستر

مواقع الشركة الكترونية : **www.sanyexcavator.com -www.sanyglobal.com**

شركة الصين للمعادن



中国五矿集团公司
CHINA MINMETALS CORPORATION

شركة الصين للمعادن China Minmetals Corporation : هي شركة صينية للمعادن تداول مقرها في بكين . وهي شركة مملوكة للدولة تحت إشراف مباشر من لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة للدولة (SASAC). وتشارك الشركة في إنتاج وتجارة المعادن ، بما في ذلك النحاس والألمنيوم والتنغستن والقصدير والأنتيمون والرصاص والزنك والنيكل .

وهي واحدة من أكبر شركات تجارة المعادن في العالم وأكبر تاجر للحديد والصلب في الصين. تتعامل الشركة مع أكثر من 12 مليون طن من منتجات الصلب سنويًا. كما أنها تتاجر في الحديد وفحم الكوك والفحم والنحاس والزنك والرصاص. بالإضافة إلى تجارة المعادن ، تتاجر الشركة أيضًا في المنتجات الكهربائية وتقوم بتشغيل الشركات التابعة التي تركز على التطوير العقاري والشحن البحري والتعدين والأنشطة الاستثمارية الأخرى .

في الولايات المتحدة ، تعمل الشركة باسم شركة المعادن ، ويقع مقرها الرئيسي في أمريكا الشمالية في يهوكن ، نيو جيرسي ، الولايات المتحدة. وهي عضو في برنامج القيادة الخاص بالأمم المتحدة ، وهي منصة جديدة تم إنشاؤها في يناير 2011 لقيادة الاستدامة المؤسسية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : عام 1950

المقر الرئيسي : بكين ، الصين

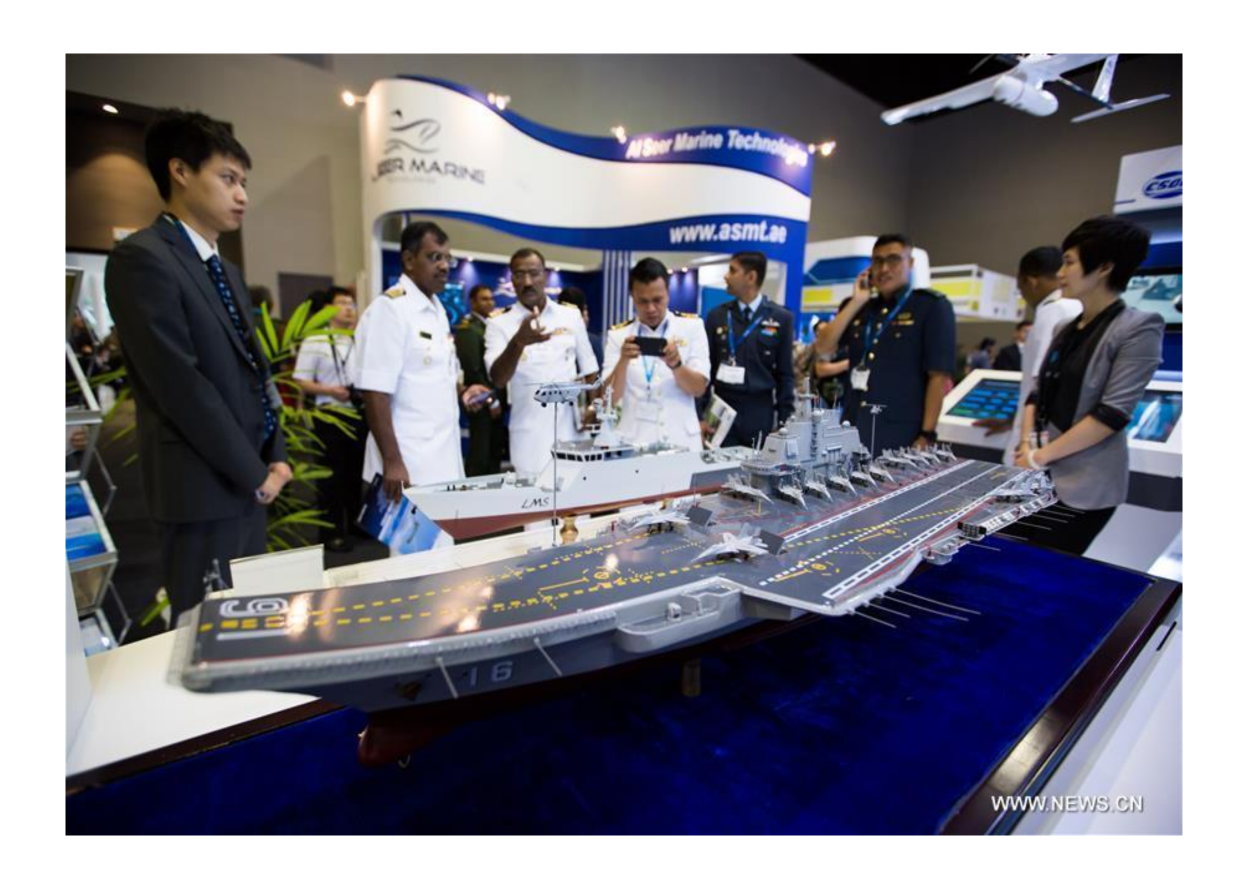
المنتجات : حديد - صلب (سبيكة) - نحاس - زنك - رصاص - تعدين – عقار - تمويل

العائدات : 322.757 مليار ين (2014)

موقع الشركة الالكتروني : www.minmetals.com

الفصل الخامس والعشرون

شركات صناعة الاسلحة الصينية



مقدمة وتمهيد

في ظل وجود 2.5 مليون جندي صيني في الخدمة، فإن "جيش التحرير الشعبي الصيني" هو الأضخم عدداً في العالم .

يتكون الجيش الصيني من القوات البرية، والقوات البحرية، والقوات الجوية، وقوة نووية إستراتيجية. والميزانية الرسمية المعلنة لجيش جمهورية الصين الشعبية لعام 2009 بلغت 77,8 مليار دولار أمريكي .

إلا أن الولايات المتحدة تقول أن الصين لا تنشر الإنفاق العسكري الحقيقي لها. وتقدر وكالة الاستخبارات الامريكية أن ميزانية دولة الصين العسكرية لعام 2008 تقدر ما بين 105 إلى 150 مليار دولار .

وتمتلك الصين أسلحة نووية وأنظمة تسليم لهذه الأسلحة، ولهذا تعدّ قوة عسكرية إقليمية كبرى، وقوة عسكرية عظمى صاعدة .

في العقد الأخير، حصل تقدم كبير في "جيش التحرير الشعبي الصيني"، فقد عملت جمهورية الصين الشعبية على تحديث جيشها، وقامت بشراء طائرات سوخوي- 30 عالية التقنية من روسيا، كما أنتجت مقاتلاتها الحديثة الخاصة بها، بالأخص طائرات تشينغدو j- 10، وشينيانج j- 11 .

بالإضافة إلى ذلك، امتلكت الصين وطورت أنظمة صواريخ أرض- جو (أس- 300) الروسية، والتي تعدّ من بين أفضل أنظمة اعتراض الطائرات والصواريخ في العالم .

وقد قامت روسيا بتطوير جيل جديد من هذه الدفاعات الجوية هو (إس- 400) تريومف، وهناك تقارير تفيد بأن الصين خصصت 500 مليون دولار لإصدار نسخة من هذه الدفاعات الجوية .

وتم تحديث القوات المدرعة وقوات الرد السريع التابعة لجمهورية الصين الشعبية بأجهزة إلكترونية معززة وأجهزة تهديف. وفي السنوات الحالية، ركزت الجهود على بناء قوات بحرية تتمتع بإمكانية المياه الزرقاء. هناك القليل من المعلومات المتوفرة حول دوافع تحديث القوات المسلحة في جمهورية الصين الشعبية .

أن الصناعة العسكرية في الصين الحديثة تتكون أساسا من عشر شركات رئيسية من بينها، شركة صناعة الطيران الصينية (آفيك)، وشركة الصين للعلوم والتقنيات الجوفضائية وشركة الإلكترونيات ومكونات المعدات العسكرية وشركة صناعات شمال الصين، التي تعرف اختصارا باسم نورينكو، فضلا عن المجلس الأعلى للبحوث العلمية. ويشير إلى الصين تزيد من حصتها في تجارة الأسلحة العالمية .

طموحات كبيرة

وتعمل الصين منذ فترة طويلة على تعزيز طموحاتها العسكرية، وأعلنت في تموز/يوليو الفائت خطة للدفاع الوطني لبناء جيش حديث ومتطور تكنولوجيا .

ويحل الإنفاق الدفاعي الصيني في المرتبة الثانية بعد الولايات المتحدة، لكن بفارق كبير جدا، وقالت بكين في وقت سابق من العام الجاري إنها تخطط لرفعه بنسبة 7,5 بالمئة .

وفي آذار/مارس، أعلنت بكين أنها ستنفق 1,19 تريليون يوان (177,6 مليار دولار) على قطاع الدفاع في العام 2019، بعد أن زادت نفقاتها بنسبة 8,1 بالمئة إلى 1,11 تريليون يوان في العام 2018، بحسب تقرير حكومي تم تقديمه في في بداية الاجتماع السنوي لمؤتمر الشعب الوطني (المجلس التشريعي للبلاد).

يقول التقرير إن شركات الأسلحة الصينية الـ4 هذه، يمكنها أن تدرج جميعها في قائمة أكبر 20 شركة أسلحة حول العالم، بمجموع مبيعات أسلحة يقدر بحوالي 54.1 مليار دولار. بينما يمكن أن تصنف 3 من الشركات أيضاً على قائمة أكبر 10 شركات مصنعة للأسلحة حول العالم .

وتتضمن الشركات الصينية الأكبر المصنعة للأسلحة، شركة صناعة الطيران الصينية، "أفيك"، والتي تبلغ مبيعاتها الإجمالية للأسلحة حوالي 20.1 مليار دولار، لتتبعها شركة صناعات شمال الصين، "نورينكو"، بمبيعات تبلغ 17.2 مليار دولار .

وتعتبر الصين ثاني أكثر الدول إنفاقاً على الأسلحة في العالم، حيث بلغ حجم إنفاقها على الأسلحة في العام 2018، حوالي 250 مليار دولار، وفقاً لإحصائيات نشرها معهد ستوكهولم في العام 2019 .

أن الصناعة العسكرية في الصين الحديثة تتكون أساسا من عشر شركات رئيسية من بينها، شركة صناعة الطيران الصينية (آفيك)، وشركة الصين للعلوم والتقنيات الجوفضائية وشركة الإلكترونيات ومكونات المعدات العسكرية وشركة صناعات شمال الصين، التي تعرف اختصارا باسم نورينكو، فضلا عن المجلس الأعلى للبحوث العلمية .

وأن شركة "آفيك" تعد أكبر الشركات الصينية حيث تحتكر حوالي 20.1 مليار دولار من إجمالي حجم المبيعات، مما يضعها في المرتبة السادسة ضمن أفضل مئة شركة، كما يلفت إلى أن مبيعات شركة نورينكو تتعدى 17.2 مليار دولار، وأنها تعتبر أكبر منتج في العالم للمعدات الأرضية .

وتفيد تقديرات المعهد السويدي بأنّ الصين باتت تحتلّ المركز الخامس على قائمة أكبر الدول المصدّرة للأسلحة، وهو ما يثير قلق الباحثين لأنّ بكين لم توقّع إلا على قلة قليلة من المواثيق والأنظمة التي تفرض ضوابط على الأسلحة .

وبالنسبة لحجم القوة العسكرية في الصين، فقد وضع موقع "غلوبال فاير باور"، المتخصص في ترتيب الجيوش، في تقريره للعام 2019، الجيش الصيني في المرتبة الثالثة عالمياً، بعد الولايات المتحدة وروسيا. وحلّت بكين ثانيةً على مستوى ميزانيات الدفاع العسكري للعام 2019، إذ وصلت موازنتها العسكرية إلى 224 مليار دولار، خصصت بمعظمها لصالح برامج مقاتلتي Shenyang J- 31، و Chengdu J- 20 الدفاعيتين الصينيتين، فضلاً عن برامج أخرى. وبلغ عدد جنود الصين حتى العام الماضي مليونين و183 ألفاً، وفق الموقع نفسه، الذي أشار كذلك إلى أنّ إجمالي عدد قوة الطائرات بلغ 3187، بينها 1222 من الطائرات المقاتلة. أمّا الدبابات، فبلغ عددها 13050. ولدى الصين حاملة طائرات واحدة، وفق "غلوبال فاير باور"، إلا أنها تعمل على صنع حاملة طائرات ثانية لتطوير أسطول متنام على سطح البحر وتحته تماشياً مع قوة برية وجوية قوية. وكان إنفاق الصين العسكري في العام 2018، أعلى بنحو 10 أضعاف عن العام 1994، ويمثّل 14 في المائة من الإنفاق العسكري العالمي .

صادرات لأفريقيا ودول (حزام واحد – طريق واحد)

وفقاً لمعهد استوكهولم الدولي لبحوث السلام، ارتفعت مبيعات الأسلحة التقليدية الصينية إلى 16.2 مليار دولار على مدار الـ12 عاماً الماضية، بعدما كانت تبلغ نحو 645 مليون دولار في العام 2008. وقد ذهبت حصة الأسد من هذه الصادرات (نحو 75 في المائة) إلى آسيا ومن ضمن ذلك الشرق الأوسط، فيما تدفق ما نسبته 20 في المائة إلى أفريقيا. وقد عززت مشاركة الصين في بعثات حفظ سلام في أفريقيا، وإنشاء قاعدة عسكرية في جيبوتي، بمنطقة القرن الأفريقي، العلاقات الدفاعية المتصلة بالعلاقة الاقتصادية المتزايدة القوة التي تطورها الصين مع أفريقيا منذ مطلع الألفية الثالثة. إذ يعيش اليوم حوالي مليون مواطن صيني في أفريقيا، بينما يعمل 200 ألف أفريقي في الصين .

ووفقاً لمعهد استوكهولم، فقد ارتفعت صادرات الصين من الأسلحة إلى أفريقيا من العام 2013 حتى العام 2017، بنسبة 55 في المائة عن السنوات الخمس السابقة لهذا التاريخ من 2008 إلى 2012. وفي حين انخفضت واردات أفريقيا الإجمالية من الأسلحة بنسبة 22 في المائة خلال الفترة نفسها، ارتفعت حصة الصين من إجمالي واردات الأسلحة إلى القارة من نسبة 8.6 في المائة إلى 17 في المائة .

وفي الوقت نفسه، انخفضت صادرات الأسلحة الروسية إلى أفريقيا بنسبة 32 في المائة، وهو ما يمثّل 39 في المائة من واردات المنطقة، فيما شكّلت الولايات المتحدة 11 في المائة من صادرات الأسلحة إلى القارة السمراء في تلك الفترة .

الصين تزيد من حصتها في تجارة الأسلحة العالمية الصين تزيد من حصتها في تجارة الأسلحة العالمية



ذكر تقرير نشر الإثنين أن التنافس بين أمريكا والصين أدى إلى سعي الجانبين لكثيف مبيعات الأسلحة وعمليات النقل الدولية في إطار سعيهما لتعزيز العلاقات العسكرية مع الحلفاء الرئيسيين.

وأظهرت دراسة أجراها معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام عن حجم عمليات النقل الدولية للأسلحة الرئيسية بين عامي 2008 و2017، أن صادرات الصين من الأسلحة مثلت 5.7 ٪ من حصة العالم من صادرات الأسلحة بين عامي 2013 - 2017 .

وحسب ما ذكرته صحيفة "ساوث تشاينا مورنينج بوست" نُشرت نتائج الدراسة بعد أسبوع من كشف الصين عن زيادة قدرها 8.1 ٪ في الإنفاق العسكري، والتي تعد أكبر زيادة في الإنفاق العسكري للبلاد خلال 3 سنوات .

على الرغم من أن وسائل الإعلام الصينية دافعت عن الارتفاع كنسبة متناسبة ومنخفضة، مؤكدة أنها لا تسعى إلى سباق تسلح مع الولايات المتحدة، إلا أنها وصفت إدارة الرئيس الأمريكي دونالد ترامب الصين بأنها "دولة منافسة".

ويظهر تقرير معهد الأبحاث الدولي الأخير كيف استخدمت الولايات المتحدة عمليات نقل الأسلحة كأداة من أدوات السياسة الخارجية لموازنة نفوذ بكين المتنامي .

على سبيل المثال، نمت شحنات الأسلحة الأمريكية إلى الهند بنسبة 557 ٪ بين عامي 2008 و2017، وقال التقرير "هذا التطور جزء من الشراكة الاستراتيجية المتنامية بين البلدين والتي بدأت الولايات المتحدة بموجبها في تزويد الهند بمعدات عسكرية متقدمة".

وبدأت الولايات المتحدة أيضا في زيادة تعاونها الأمني مع فيتنام، المتورطة في نزاع مع بكين حول بحر الصين الجنوبي، وفي عام 2017، سلمت سفينة دورية بحرية وهي (USS Morgenthau) إلى فيتنام، وهي أول عملية نقل كبيرة للولايات المتحدة إلى ذلك البلد .

وقال التقرير إن التوترات بين الصين واليابان في بحر الصين الشرقي شهدت أيضا سعي ياباني إلى التقرب من الولايات المتحدة، حيث كانت طلبت اليابان شراء عدة أنواع من الأسلحة من الولايات المتحدة بما في ذلك 42 هذه الطائرات المقاتلة وأنظمة دفاع صاروخية متقدمة .

وأضافت الصحيفة أنه مع ازدياد قدرة الصين على إنتاج أسلحتها المتقدمة، زادت صادراتها من الأسلحة بنسبة 38٪ وانخفضت وارداتها من الأسلحة بنسبة 19٪ في الفترة 2013- 2017 مقارنة بالفترة 2008 - 2012 .

وأظهر التقرير أن الصين قدمت أسلحة رئيسية إلى 48 دولة في السنوات الخمس الماضية، وتصدرت باكستان القائمة، تليها بنجلاديش والجزائر، كما ارتفعت صادرات الصين من الأسلحة إلى أفريقيا ارتفعت بنسبة 55 ٪ خلال نفس الفترة . *

* هديل عادل ، الصين تزيد من حصتها في تجارة الأسلحة العالمية ، العين الاخبارية ، 2018/3/12 (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/3hh2GoR

القدرات العسكرية الصينية على طريق الريادة العالمية



في المجال الدفاعي، أصبحت الصين في المركز الثاني عالمياً من حيث الإنفاق العسكري، وباتت تحتل المركز الثاني، كذلك، على قائمة الدول المنتجة للأسلحة، بعد الولايات المتحدة ومتقدمة بذلك على روسيا، حيث حققت أربع شركات أسلحة صينية، على الأقل، مبيعات كافية لتصنيفها بين أكبر 20 بائع للأسلحة في العالم، وذلك بعد أن كانت قبل عشرة أعوام تعتمد على استيراد الأسلحة، وتتراوح قيمة مبيعات الأسلحة الصينية بين 70 و80 مليار دولار سنويا، وهي تذهب بغالبيتها إلى مختلف قطع جيش التحرير الشعبي الصيني .

وحققت الشركات الأربعة، بما فيها أكبر شركة لصناعة الطائرات في الصين "شركة صناعة الطيران الصينية" (أفيك)، مبيعات بقيمة 54,1 مليار دولار في عام 2017. واحتلت شركة أفيك وحدها المركز السادس بين بائعي الأسلحة في العالم، حيث وصلت مبيعاتها من الأسلحة في عام 2017 إلى 20,1 مليار دولار. فيما احتلت شركة لوكهيد مارتن الأمريكية في ذلك العام المركز الأول، كأكبر بائع للأسلحة في العالم حيث بلغت مبيعاتها نحو 43,9 مليار دولار. ويصعب الحصول على بيانات دقيقة عن صناعة الأسلحة في الصين. ويحذر تقرير معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام (سيبري) من أن التكتم الذي يحيط بـ"أرقام مبيعات الأسلحة للشركات الصينية لا يزال عائقا أمام الفهم الشامل" لقطاع صناعة الأسلحة في البلاد .

لن نخوض في هذا البحث في المقاربة الإقتصادية أو السياسية للعملاق الصيني وسنحاول فقط التوسع – في الجزء الأول منه – في الميدان العسكري بما توفره المعلومات عن أسلحة الجو والبر (في فصل اول) والإهتمام الهادف بإحداث قفزة نوعية في أسلحة البحرية الصينية (الفصل الثاني) وسنخوض في الجزء الثاني من البحث في طريق الريادة العالمية التي تصبو اليها القيادة الصينية ونحاول في الفصل الأخير الإضاءة على القلق الغربي عموما والأميركي خصوصاً لنجيب على التساؤل هل يتسبب الصعود القوي للعملاق الصيني باحتمال تصادم القوتين .

تمهيد

لا يقتصر التطوّر الصيني، إذاً، على الجوانب الاقتصادية والتكنولوجية فحسب، بل إنه يمتدّ، كما يليق بأي دولة تريد المنافسة على الزعامة العالمية، إلى النواحي العسكرية. وفي هذا المضمار، لم تكتفِ الصين بتصنيع عتاد عسكريّ وفق المعايير التي وضعها العالم الغربي، بل إنّها وضعت لنفسها ولغيرها أصنافا ومعايير جديدة في التصنيع العسكري .

ولمقاربة هذا الواقع بشكل مفصل، وفي ظل ندرة المعلومات العسكرية الممكن الحصول عليها من الشركات أو المؤسسات العسكرية الصينية ، سوف نستعين بالتقرير الشامل من مجلة "الدبلومات"، الذي أعده الكاتب في شؤون التسلّح العسكريّ الصيني "ريك جو" (اسم مستعار – والإستنتاج لمترجم التقرير) بالدخول الى دهاليز أبرز التغييرات التي أدخلتها الصين، لا على العتاد العسكري فحسب، بل أيضا على العقيدة العسكرية والتصنيفات والرُّتب .

يعرض التقرير أبرز التحسينات التي أُدخلت على الصناعة العسكرية الصينية والجيش الصينيّ خلال الفترة التي تلت عام 2010، وحتى بداية العام الحالي 2020 ويعالج بصورة غير تفصيلية: القوات الجوية الصينيّة، الجيش الصيني بقوّاته البريّة إلى جانب الميادين التنظيمية والمؤسسية .

أولاً – القوات الجوية



أ – تشينغدو وبداية مقاتلات الشبح

كان تطور القوات الجوية الصينية الأكثر ظهورا في عناوين الصحف هو ذلك المتعلق بمقاتلة الشبح (J – 20)، وظهر النموذج الأوّلي من تلك المقاتلة في أواخر عام 2010 وقامت بجولتها الأولى مطلع عام 2011. ومنذ ذلك الحين، أتمّت مراحل التطور الرئيسية لتستقر في النهاية عند شكلها الحالي وتصبح قيد الخدمة العسكرية برفقة الوحدات المقاتلة عام 2018 .

اعتبارا من أواخر عام 2019، قد يكون من السهل النظر إلى مئات من مقاتلات (J – 10) ومقاتلات نوعية "فلانكر" أو المجنّحات في خدمة الجيش الصيني والافتراض أنّ الأمور دائما ما كانت على هذا النحو. لكن منذ بداية العقد 2010، بدأت طائرات الجيل الرابع من أصناف (J- 10) و(J-10A) و(J-11B) ومقاتلات "سو 27" و"سو 30" التي تزودت بها الصين من الجيش الروسي تُشكِّل جزءا أصغر بكثير من إجمالي الأسطول الجوي المقاتل للجيش الصيني. آنذاك، كانت هناك نحو 400 مقاتلة جويّة فقط قيد الخدمة، ويمكن القول إن نصف هذه المقاتلات إلى ثلثيْها كانت جاهزة للمعركة وتمتلك قدرات "تجاوُز المدى البصري".

بطبيعة الحال، فإن إدخال مقاتلة من الجيل الخامس، وقيام الجيش الصيني بإرسال أولى مقاتلاته من طراز الشبح، يُسجّل قطع شوط هائل في القدرات العسكرية المادية والتقدم الصناعي العسكري كذلك .

ب – الأسطول الجوي الثاني أو الثالث في العالم

لقد شهد العقد 2010 إنتاجاً وفيراً من أصناف (J-10A) و(J-11B)، تبعه انتقال محدود إلى أصناف (J-10B/C) و(J- 16) من "الجيل الرابع+" المحسّنة التي قدّمت إلكترونيّات طيران أكثر عصريّة وأسلحة محسنة بشكل إضافي تمتلك ميزة "تجاوز المدى البصري". وشهد حجم الإنتاج أيضا ازدياد الأسطول الجوي حتى 900 إلى 1000 مقاتلة جويّة من طرازَيْ الجيل الرابع والجيل الرابع بلس، فيما يعتبر تقدما متواضعا، حيث يمكن اعتبار أن أكثر من نصف أسطول المقاتلات الجويّة من الجيل الرابع فأعلى.

وحجم هذا التغيير يحوّل الأسطول الجوي الحديث للجيش الصيني، إذا ما اقتصرناه على مقاتلات الجيل الرابع فأعلى، ليصبح ثاني أو ثالث أكبر أسطول جوي في العالم بعدد من المعايير، ويصبح الأضخم آسيويا بلا شك. كما أن حجم الأسطول الجوي من مقاتلات الجيل الرابع والجيل الرابع + يعني أيضا أن قدرة "تجاوز المدى البصري"، التي كانت فيما مضى سلعة أقرب للندرة، هي الآن قدرة مألوفة في الطيران المقاتل الصيني. وبطبيعة الحال، يعتبر جيش التحرير الشعبي من أجرأ الجيوش فيما يتعلق بتكنولوجيا أسلحة "تجاوز المدى البصري" بأنظمة مثل (PL- 15) و(PL-X).

بزرت إشارات عديدة تظهر دخول الصين في مشروع تطوير قاذفة استراتيجية، تبدو نسخة طبق الأصل عن القاذفتين الأميركيتين بي 2 سبيريت وبي 21، وربما تستخدم في ضرب أو تهديد مصالح أميركية. وقال موقع "ناشونال إنترست" الأميركي، إن الجيش الصيني يطور حاليا طرازين من القاذفات الإستراتيجية واحد منها يشبه في مجسمه القاذفة الأميركية "بي 2 سبيريت"، وذلك وفقا إلى تقرير أصدرته وكالة استخبارات الدفاع الأميركية.

وأضاف الموقع أن تفاصيل متزايدة بدأت تظهر بشأن القاذفة الصينية "جي إتش إكس إكس" مثل أنها تطير لمسافات بعيدة فضلا امتلاكها أسلحة داخلية وليس مثل بقية المقاتلات التي تضع الصواريخ خارج جسمها، إلى جانب أجهزة تقنية مضادة للرادارات وأخرى للاستشعار عن بعد.

وتعتبر المخابرات الأميركية هذه الطائرة الحربية نظير القاذفة الأميركية "بي 2 سبيريت"، وتعتقد أن الطائرة الحربية لا تزال في مرحلة التصنيع.

هـ – الطائرات بدون طيار (UAV)

شهدت الطائرات بدون طيار العسكرية الصينية تقدُما ملحوظا على جبهتين خلال فترة العقد 2010.
أولا ، شهدت هذه الفترة تطور التكنولوجيا المحليّة من هذه الطائرات، بما فيها أنظمة "ميل" للتحليق متوسط الارتفاع للمسافات الطويلة ، وأنظمة "هيل" للتحليق عالي الارتفاع للمسافات الطويلة ، ويتضمن النموذج الأول عددا من الطائرات بدون طيار ذات المحركات المروحية لأغراض المراقبة وتنفيذ الاغتيالات ، في حين أن النموذج الثاني مخصص للمراقبة والاستطلاع حصرا. وأُدخلت كلتا النوعيتين إلى الخدمة في الجيش الصيني، بالأخص في النصف الثاني من العقد ، على شكل طراز (GJ- 1) و(GJ- 2) متبوعة بأصناف (WZ- 7) .

وكان اختبار وتطوير المزيد من الطائرات بدون طيّار التي تستخدم تقنيّة التخفي ومقاتلات الشبح الجويّة غير المأهولة ، لا سيما طراز (GJ- 11) الذي يُعرف أيضا باسم السيف البتّار ، لا يزال جاريا خلال النصف الثاني من العقد. وقد سعت دول أخرى رائدة في مجال الفضاء الجوي خلف مشاريع مماثلة في أثناء ذلك، مثل الولايات المتحدة وبريطانيا وأوروبا وروسيا ، لكن حضور (GJ- 11) في احتفالية ذكرى الاستقلال عام 2019 مؤشر إلى أنها قد تكون أول مقاتلة جوية غير مأهولة من هذا النوع تدخل حيّز الخدمة بشكل من الأشكال .

نجد المجال الآخر من التطور على جبهة الطائرات بدون طيار في نجاح الصادرات الصينية من هذا المنتج في سوق السلاح الدولي، حيث وجد عدد من الطائرات بدون طيار الصينية مثل (وينغ لونغ - 1) و(وينغ لونغ - 2)، وهُما النموذج الأصل لنسختَيْ (GJ- 1) و(GJ- 2) في الجيش الصيني، زبائن متحمّسين في الشرق الأوسط وأفريقيا وأجزاء من أوروبا الشرقية. وهذا الحضور المتزايد للطائرات بدون طيار الصينية في سوق السلاح الدولي قد وُثِّق على نحو جيد سابقا ، وبالتالي فلن نخوض به كثيرا هنا ، لكن من الجدير القول إن هذا التطوّر كان مستبعدا بدرجة كبيرة في بداية العقد .

ثانياً – القوات البرية والتنظيم داخل جيش التحرير الشعبي

أ – تحديث حثيث للجيش

تمتعت القوات البريّة بتطوّرات أقل مقارنة بالأفرُع الأخرى للجيش، حيث وضعت التحديات الإستراتيجية للجيش الحديث أهمية أكبر للحرب الجوية والبحرية والصواريخ، وبالتبعية كان لا بد من أن تُهيّأ الموارد المحدودة باتجاه أكثر المتطلبات إلحاحا أولا.

هذا لا يعني أن القوات البريّة لم تشهد تطورات على صعيد التكنولوجيا والأنظمة، بما أن هناك عددا من مدرعات المعارك الجديدة، وأنظمة الصواريخ الموجّهة، ومركبات المشاة القتالية، وأنظمة المدفعيات، والأنظمة الفرعية الخاصة بالأسلحة المشتركة والمعركة الإلكترونيّة البريّة إلى جانب جهود الإدماج والتكامل التي تجعل القوات البرية لجيش التحرير الشعبي في أواخر عام 2019 مختلفة جدا عن تلك التي كانت عام 2010.



مع ذلك، لا يمكننا أن ننكر أن حجم التغيير الذي طال هذه القوات في العقد 2010 كان أقل مما تمتعت به القوتان الجوية والبحرية. وبالتالي يعتبر التحديث الحثيث المدروس للقوات البرية تحديثا أهم من حيث أنه كان أسرع تحديث مرّ به فرع من أفرع جيش التحرير الشعبي.

ب – اصلاحات عام 2015

عام 2015 أُعلِن عن إعادة تنظيم مؤسسيّة واسعة النطاق داخل الجيش الصيني كله. هذا الإصلاح عيّن للقوات البريّة لجيش التحرير الشعبي خدمة مكافئة للقوات البحرية والجوية، في حين ترقّت فرق المدفعية الثانية لتصبح خدمة مكتفية بذاتها تحت اسم "قوة صواريخ الجيش الصيني". كما أن هذا الإصلاح قد غيّر "المناطق العسكرية" السبع للجيش الصيني لتصبح خمسا تتألف من قوّات مسارح العمليّات التي تعمل تحت بنية قيادية مختلفة، وهو ما سيؤدي إلى إنتاج قوة ذات استعداد وقدرة أكبر على أداء المهام المشتركة أيضاً.

لقد أُعيدت هيكلة سلسلة القيادة لجيش التحرير الشعبي بشكل تام، من خلال "لجنة عسكرية مركزية" تحظى اليوم بسلسلة قيادة إدارية واضحة إلى جانب سلسلة قيادة عمليات واضحة أيضاً ضمن خدماتها. وفُكِّكت الأقسام العامة القديمة المتضخمة داخل الجيش وإعادة تنظيمها. وأُعلِن عن خفض في قوة المشاة بمقدار 300.000 مجند، يقال إنهم جاؤوا في المعظم من القوات البرية إلى جانب قوات سياسية وأجهزة دعم غير قتاليّة.

غني عن القول إن إصلاحاً بهذا الحجم لا توفّيه حقّه بضع فقرات، لكنها، على الأرجح، كانت كفيلة بإيصال أهم التغييرات والتطورات من بين كل التطوّرات التي جئنا على ذكرها في هذا المقال.



إستعراض قوات البحريّة الصينيّة (PLAN) في العقد الأخير

ج – إصلاحات البحرية

1 – نظرة إلى المدمرات والفرقاطات

مقاتلات الأسطح هي الخيول التي تجر خلفها عربة أي بحرية عسكرية، كما أن قدرات وعدد هذه السفن يُحدِّد قدرة البحرية على فرص حضورها في أماكن مجاورة وأخرى نائية في المياه الزرقاء. كما هو حال معظم البحريات الحديثة، تتألف مقاتلات الأسطح الرئيسية في البحرية الصينية من المدمرات والفرقاطات، وخلال العقد 2010 تمتع أسطول المدمرات والفرقاطات الخاص بالجيش الصيني بارتفاع في قدرة السفن الجديدة المكلّفة بمهمات إلى جانب زيادة في عدد تلك السفن.

بحلول نهاية عام 2019، قامت بحرية جيش التحرير الشعبي بإرسال مدمرات من طراز "الدرع القتالي" (Aegis) ضمن الخدمة، تتضمن 12 مدمرة (052 - D) و6 مدمرات (052 - C) من دون أن تتضمّن أي مدمرة من طراز (055) المسجلة قيد الخدمة، لكن بما أنها سفينة حربية هي الأولى في فئتها فمن المتوقّع ألا تكون مجهزة للقتال بعد، إلى جانب 30 فرقاطة مضادّة للمعارك الجوية من طراز (As 054) هذا إلى جانب 11 مدمرة من خارج طراز الدرع القتالي في الخدمة ونحو 12 فرقاطة من طراز (pre-054A).

رغم ذلك، فإن ارتفاع عدد مدمرتين حديثتين من طراز "الدرع القتالي" قيد الخدمة إلى 18 سفينة من هذا الطراز في غضون عقد من الزمن، أو حتى أقلّ من عقد بالنظر إلى أن السنوات الثلاث الأولى من العقد 2010 لم تشهد تكليف أي مدمرات من طراز "الدرع القتالي" على الإطلاق، هو أمر لافت، وليس فقط من حيث القدرة البحرية ولكن أيضاً من حيث البراعة في تصميم السفن.

كما أن الانتقال من أربع فرقاطات حديثة إلى 30 فرطاقة حديثة خلال فترة عقد من الزمن إنجاز لا يقل أهمية، وقد ساعد في إنشاء صنف A054 ليكون من بين أكثر مقاتلات الأسطح الزرقاء قدرة في العصر الحديث.

من المتوقع استمرار إنتاج مدمّرات D052 حتى عام أو نحوه، ومن المرجح أن يتوقف إنتاجها عند 25 هيكلاً، حيث ستدخل آخر قطعة منها نطاق الخدمة مع انتهاء العقد 2020. توقّف إنتاج البحرية الصينية من صنف A054 عند 30 قطعة بتشغيل آخر هيكل منها في أواسط العام 2018.

ومن المتوقع استمرار إنتاج صنف (055) لعام آخر أو عامين حتى بلوغ عدد 10 إلى 12 هيكلاً، ليكتمل نصابه هو الآخر. من المتوقع في وقت ما من العقد 2020 أن يظهر صنف لاحق أو بديل من كل صنف مقاتل حديث ليدخل في مرحلة الإنتاج المتسلسل. لكن أسطول المدمرات والفرقاطات الذي

سينشره الجيش مع انتهاء مرحلة البناء الحالية في بداية العقد 2020 سيؤدي على الأرجح إلى تحويل بحرية الجيش إلى ثاني أكبر أسطول في العالم من ناحية مقاتلات الأسطح، وكان من الصعب تصوّر احتمال من هذا النوع في 2010

2 – مدمرة أكبر حجماً يقال لها "055"

في موضوع مقاتلات الأسطح البحرية، لا بد من إفراد زاوية خاصّة "للمدمّرة الضخمة" (055). مع أنها توصف عادة بأنها مدمرة من فئة 10.000 طن، لكن الإزاحة(6) التامّة الفعلية للسفينة تصل إلى 13.000 طن. وقد دفع إجماليُّ تسلحها وإزاحتُها وقدراتها المقدّرة ببعض المراقبين الأجانب إلى وصفها بـ "الطرّاد" بدلاً من ذلك. لكن يبدو أن بحرية الجيش الصيني تصفها بـ "المدمرة الضخمة" في مؤلفاتها، إنما بغض النظر عن التسمية، فإن صنف (055) هي سفينة أكبر حجماً بكثير من معظم مقاتلات الأسطح البحرية حول العالم المبنيّة في الذاكرة الحديثة .

قليلة هي البحريات العسكرية التي أقدمت على بناء مقاتلات أسطح بحرية بإزاحة تتجاوز 10.000 طن، بل إن بحريات أقل من هذه أيضاً أقدمت على بناء أعداد كبيرة من سفن من هذا النوع. وعندما انتشرت شائعات حولها أوّل مرة، كان العديد من المراقبين يتوقعون ربما بناء 6 مدمرات أو نحوها على مدار فترة الإنتاج .

في النهاية، ومع بناء مدمرة بحجم 13.000 طن مؤخراً، فلا يتعداها في الحجم سوى مدمرة "زوموالت" (Zumwalt) الأميركية ذات 15.000 طن، كما أنها تزيح الكمية ذاتها تقريباً متجاوزة مدمرة "فلايت 3 بيرك" (Flight III Burke) الأميركيّة، وتزيح هذه الأخيرة ما يضاهي إزاحة مدمرة D052 الصينية .

قبل مدمرة (055)، كانت أكثر مقاتلات الأسطح البحرية قدرة لجيش التحرير الشعبي الصيني تميل لأن تكون أصغر حجماً وأقل تسلُّحاً عن بقية السفن الحربية للدول المجاورة. ففي نطاق مقاتلات الأسطح البحرية "ذات الكفاءة المرتفعة"، تنشر اليابان ما مجموعه 6 مدمرات ذات 10.000 طن من طرازَيْ "كونغو" و"أتاغو" الموجودتين سلفاً مع مدمرتين من طراز "مايا" يُفترض أن تجهزا في بداية العقد 2020، في حين تقوم كوريا الجنوبية بتشغيل ثلاث مدمرات موجودة سلفاً من طراز سي يونغ ذات 11.000 طن مع ثلاث إضافية متوقّعة خلال منتصف إلى نهاية العقد 2020 .

غير أن التأثير السيكولوجي الناجم عن إمكانية قيام البحرية الصينية بنشر أرقام مضاعفة من مدمرات الـ 13.000 طن بحلول بداية العقد 2020، بعد غياب أي مدمّرة قبل 2019، ليس كبيرا جداً، بالأخص عندما نضع في الحسبان إمكانية إتباعه بأعداد أكبر ذات إمكانيات أوسع من السفن المقاتلة نحو منتصف العقد 2020. بالتالي، وبعدد من الطرق، كانت حكاية طراز (055) في العقد 2010 هي حكاية مقاتلة الشبح (J- 20) ذاتها.

3 – ارتفاع هائل في الكورفيت وسفن سد النقص

على الطرف الآخر من مجال مقاتلات الأسطح البحريّة، من الجدير ملاحظة الوتيرة غير المسبوقة من تشغيل وإرسال سفن الكورفيت من صنف A/056 بوصفها تطوّرا مهما لبحرية الجيش الصيني أيضاً. تم تشغيل أول الهياكل في مايو/ أيار من عام 2012، ومنذ بداية يناير/كانون الثاني من عام 2020، تم تشغيل 71 هيكلاً في المياه ودخل 52 منها نطاق الخدمة. وتقدّم سفن الكورفيت ذات 1400 طن هذه، مقاتلات أسطح بحرية حديثة لمهامّ الدوريات العامّة ذات الحدة المنخفضة إلى جوار المياه الصينية الإقليمية، بأسلحة ومجسات أكبر وأكثر عصرية، وهي أكثر أريحية بكثير من صنف (037) من قوارب مطاردة الغواصات التي سبقتها. وهذا يتيح مساحة أكبر للفرقاطاتِ والمدمرات لإجراء مهام أخرى إمّا إلى جوار المياه الصينية الإقليمية أو في المياه الزرقاء البعيدة.

لقد تزامنت زيادة مقاتلات الأسطح البحرية الحديثة المزودة في المياه الزرقاء للبحرية الصينية أيضا مع ارتفاع في سفن سد النقص. وكان لدى البحرية الصينيّة أسطول من 5 سفن لسد النقص في مستهل عام 2010، وكانت اثنتان منها صنف (905) القديم جدا، وكانت هناك واحدة فريدة من نوعها من صنف (908)، واثنتان أكثر عصرية من صنف (903) الذي يتخطى 20.000 طن.

بينما شهد عقد 2010 ستة تحسينات إضافية، ومنها سفن سد نقص ذات حجم أكبر من صنف A903 أُرسِلت بين عامَيْ 2013- 2016، وتم تشغيل واحدة أخرى في عام 2018 لكنّها تحت الصيانة في الوقت الحالي.

مكّنت هذه الزيادة في سفن سد النقص الحديثة ومقاتلات المياه الزرقاء المزودة الحديثة البحريةَ الصينيةَ من الحفاظ على حضور بحري دائم يتألف من ثلاث سفن على الأقل في خليج عدن، بالإضافة إلى مجموعة صغيرة من مقاتلات الأسطح البحرية في أرجاء المحيطين الهندي والهادئ دون الحاجة إلى إنهاك

أسطولها البحري الكلّي. كما أن القدرة على إجراء تمركزات بحرية منتظمة يُعدُّ تطورا هائلا مقارنة بالوتيرة التي أجرت فيها البحرية الصينية هذه التمركزات في العقد 2000 .

بالإضافة إلى ذلك، كانت قد انتُدبت سفينتا سد نقص من صنف (901) ذي الـ 45.000 طن بين عامي 2017- 2018، مما يجعلهما من أكبر سفن سد النقص في العالم. ويعُتقد أن هذا الصنف من السفن مصمم برفقة مجموعات من حاملات الصواريخ لسد النقص (CSG)، وأنها تعتبر بالعديد من الطرق مؤشرا على طموحات الصين البحرية بالنظر إلى حيازتها الضخمة على المدمرات وحاملات الطائرات .

4– الهجوم البرمائي والتجارب الصاروخية

لطالما كانت البحرية الصينية تقدّم قوة ممتازة من سفن إنزال الدبابات ذات الحجم المتوسط، لكن البحرية دخلت عقد 2010 بحوض إنزال يتيم من صنف (071) ذات الـ 25.000 طن. لكن في العقد اللاحق، تم تشغيل سبعة أحواض إنزال إضافية من الصنف ذاته، وإرسال خمسة منها قبل نهاية عام 2019، ليصل المجموع إلى ستة أحواض هي قيد الخدمة حالياً .

وفيما يتعلق بحمولة سفينة هجومية برمائية ضخمة في أثناء الخدمة، فإنّ هذا يضع الأسطول الصيني البحري من صنف (071) في المرتبة الثانية عالميا، وإن كان لا يزال أقل بكثير من إجمالي الأسطول البرمائي للبحرية الأميركية .

شهد عام 2019 تشغيل حوض إنزال المروحيات الخاص بالبحرية الصينية من صنف (075) المُنتَظر طويلا، وتأكيد بناء حوض ثانٍ كذلك. وفي حين سيكون علينا انتظار بضع سنوات حتى دخول أول قطعة من صنف (075) نطاق الخدمة، فإنّ ظهور هذا الصنف من حوض إنزال المروحيات سيُعزِّز إلى درجة كبيرة على الأرجح من القدرات الإجمالية للسفن البرمائية الخاصة بالجيش الصيني خلال السنوات الأولى من العقد 2020.

ولفتت مجلة "ناشيونال إنترست" إلى أن الصين أعلنت في عام 2018، أنها طورت أجهزة ليزر يمكن تجهيز الأقمار الصناعية بها، لتكون قادرة على رصد الأهداف البحرية، عن طريقة التعرف على الضوضاء وحركة المياه الناتجة عن حركة أجسام ضخمة بداخلها.

وأجرت الصين في تموز 2020 ، سلسلة تجارب صاروخية لصاروخ مضاد للسفن، في منطقة بحر الصين الجنوبي، الذي يوجد به الجزر، التي تقول الصين إنها خاضعة لسيادتها ، بحسب ما ذكرته شبكة "إن بي سي نيوز" الإخبارية الأميركية في ذلك الحين، نقلا عن مسؤولين أميركيين. وتقول مجلة "ناشيونال إنترست" الأميركية ، إن التجارب الصاروخية الصينية ، تأتي ضمن الجهود الصينية المتواصلة لحشد قدراتها العسكرية في المنطقة الغنية بالثروات المعدنية ، التي تزعم عدة دول أن لها حق فيها .

ويعد السلاح الجديد ، الذي تطوره الصين، إحدى وسائل الرصد العسكري، التي تطورها الصين لمواجهة الغواصات الأمريكية، والسفن الحربية . *

---

* العميد م. ناجي ملاعب ، القدرات العسكرية الصينية على طريق الريادة العالمية (3/1) ، مركز ابحاث سيتا ، 3 نوفمبر 2020 ، (تاريخ الدخول : 11 نوفمبر 2020) : https://bit.ly/32xRj72

الجزء الثاني : التطوير في القدرات على طريق الريادة العالمية



1 – أنظمة الإنذار المبكر

دخلت القوات الجوية والقوات البحرية الصينية العقد 2010 بأسطول ضخم من طائرات أنظمة الإنذار المبكر والتحكّم يتألف من أربع طائرات من طراز (KJ- 2000)، ومجموعة من طائرات (KJ- 200) لكلتا القوتين البحرية والجويّة. وبما أنها مزودة برادار "صفيف مسح إلكترونيّ نشط" (AESA) مثبت في أعلى هيكل الطائرة المتميّزة، فإن هذا الأسطول يوفّر نواة مهمّة لقدرات نظام الإنذار المبكر والتحكّم مستقبلاً .

ومع ذلك، شهد العقد 2010 وصول الأسطول الجوي الصيني المزود بأنظمة الإنذار المبكّر والتحكّم إلى معايير عالميّة مميزة، حيث بلغ الإنتاج العسكري من طراز (KJ- 200) نحو 24 طائرة قسمت مناصفة بين القوات البحرية والقوات الجوية. وشهد منتصف العقد 2010 ظهور طائرة (KJ- 500) ، كما هو حال أنظمة (KJ- 200) إنما باستخدام رادار مزوّد بقدرات أكبر يبلغ مجاله الأثيري 360 درجة، كما أنها تتمتع بتطوّرات تكنولوجية أحدث .

بحلول نهاية عام 2019، تم تأكيد دخول 14 طائرة من هذا الطراز في الخدمة، مع المزيد منها قيد الإنتاج حالياً تماما كما هو الحال في تجربة جيش التحرير الشعبي مع قدرة "تجاوز المدى البصريّ"،

فإن تطور أنظمة "الإنذار المبكر والتحكم" قد أدى بهذه القدرة إلى الانتقال من كونها سلعة شبه نادرة إلى قدرة مألوفة وجزء روتيني بل طبيعي من ذخيرة القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي .

2 – تقنيات النانو وعالم الإبتكار

بدأت الصين في وقت مبكر، منذ عام 1989 ، رحلة البحث والتطوير تقنية النانو عندما تم إنشاء (مضاعف القوة الذرية / Atomic Force multiplier وأعقبه مجهر المسح النفقي/ Scanning Tunnelling Microscope ، والتي تعد الأدوات الرئيسة لأبحاث تفنية النانو .

وفي عام 2006 نشرت مقالة صينية سبعة نطبيقات عسكرية صينية لتقنية النانو، تضم ما ما ياتي :- أسطوانة النانو/ Nano Silindir التي تعد سعتها التخزينية اكبر مليون مرة من أجهزة الكمبيوتر الحالية، (وهياكل النانو/ (Nano Structures التي تعد أقوى 100 مرة من الفولاذ، والقدرة على صنع أسلحة جينية، وسترات رقيقة تتمتع بالقدرة على امتصاص موجات الرادار بهدف التخفي والتسلل، وصنع الأسلحة الصغيرة، والأقمار الصناعية متناهية الصغر (الثانوية)، ومعدات الجنود، وعليه الصين واحدة من أسواق تقنية النانو الأسرع نمواً في العالم بقيمة تقدر بنحو 145 مليون دولار خلال عام 2015.

وكان مركز فريزون، الشركة العالمية الرائدة في حلول وخدمات الاتصالات والتقنية المبتكرة، في تقرير له صدر العام 2013، اعتبر الصين "اكبر فاعل خارجي في مجال "الإختراق الإلكتروني"، ووفقاً للتقرير فقد قامت الصين بنحو (95٪) من الهجمات الالكترونية التي ترعاها الدول. كما أشار تقرير للبنتاغون في عام 2010 والمُقدم إلى الهيئة التشريعية الامريكية – الكونغرس عن التطورات العسكرىة والأمنىة للصىن، إلى استمرار تعرض العديد من أنظمة الحاسب الآلي في جميع أنحاء العالم، بما في ذلك المملوكة للحكومة الامريكية، إلى عمليات الاختراق التي نشأت في الصين .

3 – بناء حاملات الطائرات

لا يحتاج تطور قدرات حاملات الطائرات في البحرية الصينية إلى تقديم، فالبدءُ من عدم وجود أي قطعة عند فجر العقد 2010، والانتهاء باثنتين من حاملات الطائرات ذات الـ 65.000 طن بحلول نهايتِه ليس بالمهمة السهلة. لكن بالطبع لا بد من الإشارة إلى عدد من التحفظات المهمّة، ومنها كيف أنّ تصاميم

الحاملتين الحاليتين CV- 16 (لياونينغ) وCV- 17 (شاندونغ) هي تصاميم مؤقتة بالنسبة للبحرية الصينية، وعادة ما يُشار بحقّ إلى أن البحرية لا يزال عليها تحصيل خبرة مؤسسات عملياتية واسعة في مجال الحاملات. لكن بالنظر إلى أن البحرية الصينية لم تتمتع بأية خبرة في تشغيل حاملات طائرات قبل دخول "لياونينغ" نطاق الخدمة في سبتمبر/أيلول 2021 فإن سرعة مُضيّ البحرية الصينية في تدريب وإطلاق مقاتلة (J- 15) برفقة السفن هو أمر مثير للإعجاب أيضاً.

كما أن وتيرة بناء وإطلاق وتجريب "شاندونغ" في البحر قبل دخولها نطاق الخدمة مثيرة للإعجاب بالنظر إلى أنها أول حاملة طائرات تبنيها صناعة السفن الصينية. من المتوقع لكلتا الحاملتيْن أن تلعبا أدواراً تأسيسية مفتاحية بوصفها بذرة لتطوير نواة ضخمة من الخبرات العملياتية للضباط والطواقم والطيارين.

ويُتوقَّع لحاملة (003) أن تكون دخلت نطاق الخدمة في منتصف عقد 2020، كما من المتوقع لها أن تحل محل "لياونينغ" و"شاندونغ" في القدرات، لكنّ هاتين الحاملتين المزودتين بمنصات إطلاق مزلاجيّة ستظلان على الأرجح جاهزتين للإستخدامات القتالية، بالأخصّ إن صُمّمت مقاتلات الجيل الخامس المعدّة للحاملات بحيث تتوافق مع أساليب منصات قذف الطائرات والمنصات المزلاجيّة.

4 – الغواصات النووية

الغواصات النووية هي من ضمن الأسرار الأكثر احتجاباً لجيش التحرير الشعبي كله. لا أحد في مجتمع مراقبي الجيش لديه الثقة التامة للبتّ بالعدد الدقيق للقطع المختلفة من فئة الغواصات النووية، دع عنك العدد الدقيق لحجم الأسطول. ومع ذلك، شهد العقد 2010 إنتاج اثنين من التطورات المهمة للغواصات النووية الهجومية (SNN) وغوّاصات الصواريخ البالستية (SSBN).

أولاً، في منتصف وحتى أواخر العقد 2010، تلقى مجتمع المراقبين أخيراً تأكيد وجود هياكل إضافية من صنف III09 من الغواصات النووية الهجومية. وكان من المعروف جيداً أنه قد أُنتِجت وأُرسِلت اثنتان من هذا الصنف على الأقلّ في منتصف العقد 2000، وبعد تلك الفترة بدا أن تتابع الإنتاج قد دخل فترة من الجمود. لكن بين عامي 2015 – 2019، ظهرت صور لبدائل وهياكل من هذا الصنف تحت اسم مبدئي هو 09- III A وبدءاً من العام 2019، كان هناك اعتقاد أنه لربما قد تم إنتاج ما مجموعه 6 إلى 8 غواصات هجومية من صنف 09 - III .



ثانياً، إن بناء ما يُتكهّن على نطاق واسع بأنه منشأة لإنتاج الغواصات النووية في مدينة هولوداو، والشائعات بشأن أصناف جديدة من فئات IIIB /09V/SSN /09VI/SSBN09 قد أثار مزيداً من التكهنات بشأن ما سيقدّمه العقد 2020 من غواصات نووية صينيّة .

حظي تحديث إمكانيات وقدرات قوات الصاعقة الإقليمية الصينية بتغطية تكاد تكون مكثّفة من قِبل معلّقي الدفاع الأجانب. وكانت نوعية صواريخ كروز جو أرض من صنفَيْ (KD- 20) و(DF- 10)، التي نُصبت على متن قاذفات (H-6K)، وتتمكّن من حمل ما يصل إلى ستة صواريخ من طراز (KD- 20) وقاذفات أرضية، تحمل ثلاثة صواريخ (DF- 10) .

قد وفرت للجيش الصيني قدرة هائلة لقوات الصواريخ التقليدية يصل نطاقها حتى 1500 كيلومتر عند احتساب المجال من حدود الصاروخ نفسه. لا يزال الجرد الدقيق لصواريخ (KD- 20) و(DF- 10) لدى الجيش الصيني غير معلوم بعد، كذلك هي أرقام القاذفات الأرضية لصواريخ (DF- 10)، لكنّ احتساب الأرقام التسلسلية لقاذفات (H-6K) يؤكد أن هناك على الأقل ثمانين قاذفة من طراز هذه الأخيرة قيد الخدمة بما أنّ الصنف دخل الخدمة أوّل مرة عام 2011 .

5 – الصواريخ الباليستية الحديثة

ظهور صواريخ باليستية جديدة مثل صواريخ (DF- 16) و(DF- 26)، إلى جانب بدائل محسنة من صواريخ (DF- 11) و(DF- 15) و(DF- 21) الموجودة سلفاً، قد عمل أيضاً على تحسين قدرة

الجيش الصيني على ضرب الأهداف في المنطقة. وقد حظيت صواريخ (DF- 26) و(DF-21D) بتغطية مكثّفة بفضل مكانتها بوصفها صواريخ بالستية مضادة للسفن للجيش الصيني، ومع أن الأسئلة المتعلقة بقدراتها ووفرة سلسلة القتل الداعمة لها لا تزال معلقة، لكن يبدو أن الأسلحة قد أثرت إلى حدٍّ كبير على الطريقة التي يقوم فيها الأعداء المحتملون بالتخطيط لعملياتهم البحرية مستقبلاً .

لا تزال الأرقام الدقيقة لرؤوس الحرب النووية الصينية والأرقام الدقيقة للصواريخ الباليستيّة العابرة للقارات (ICBM) غير معلومة للعموم حتى اللحظة، وذلك لسبب جيد. لكن العقد 2010 شهد قيام قوة الصواريخ الصينية (والمدفعية الثانية من قبلها) بتطوير تكنولوجيتها للصواريخ العابرة للقارات بأنظمة أرضية أكثر قدرة وقابلية للنجاة .

كان من المعروف جيداً وجود الصواريخ الباليستية العابرة للقارات من صنف (DF-31A) قبل العقد 2010، لكن ظهور طراز (DF-31AG) في استعراض الذكرى الـ 90 لجيش التحرير الشعبي الذي عُقد في قاعدة "زوري هييه" التدريبية في عام 2017 شكّل مفاجأة من الحجم الصغير .

لقد كُشِف عن الصواريخ الباليستية العابرة للقارات من صنف (DF- 41) في الاستعراض الصيني الذي عُقد في الذكرى الـ 70 لليوم الوطني بتاريخ 1 أكتوبر/تشرين الأوّل 2019، مما أكد أن السلاح قد دخل نطاق الخدمة بعد أكثر من عقد على الشائعات والصور المغبشة. ومع أن أعداد وقدرات الطراز لا تزال غير معلومة بعد، فمن الممكن القول بشكل عام إنه ينبغي أن يحظى بمجال وحمولة أكبر من صنفَيْ (DF-31A) و(DF-AG) .

يبدو أن أصناف (DF- 41) و(DF-31A) و(DF-AG) ستكون الصواريخ الأرضية الرئيسية من الصواريخ الباليستية التقليدية العابرة للقارات في القرن الحادي والعشرين، لكن سيكون علينا أن ننتظر لرؤية ما سيكون عليه حجم التزوّد الكلي من هذه الصواريخ، ومن غير المعروف أيضاً إن كان الحجم الإجمالي للأسطول الصيني من الصواريخ الباليستية العابرة للقارات سيتغير أيضاً .

وشهد عقد 2010 أيضاً ما يبدو أنه جهوزية أسطول غواصات الصواريخ الباليستية من صنف (IV09) بقوّة تتألف من أربعة إلى خمسة قوارب. كما كُشِفَ عن الصاروخ (JL- 2) الذي أطلقته الغواصة البالستية (SLBM) في موكب 2019، مما يدل على حالتها في الخدمة أيضاً. ولكن بطبيعة الحال،

فنحن لا نعلم كمية الصواريخ المتوفرة في الخطة، كما أننا لسنا على دراية بنوع حالة أو عقيدة الردع التي تستخدمها الدوريات حالياً .

وغني عن القول إنّ مسألة القدرات النووية لجيش التحرير الشعبي ستظل بالغة الأهمية طوال العقد 2020، ليس فقط من حيث حجم التزود بالأنظمة المؤكدة التي نعرفها حتى الآن، ولكن أيضاً من حيث أي أنظمة جديدة قابلة للتطوير على غرار نظام (JL-3 SLBM) الذي انتشرت حوله الكثير من الشائعات . *

القلق الغربي عموما والامريكي خصوصا – هل من صدام في الافق؟



1. تفوق عسكري أمريكي هائل.. ولكن!

المجال العسكري واحد من المجالات القليلة الذي لا يزال الأمريكيون متفوقون فيه على غريمهم الصيني، من حيث التسلح والتكنولوجيا والتحالفات، رغم أن الصين تتقدم وتُطور قدراتها بإطراد . ورغم أن ليس بإمكان الصين تحدي القوة الأمريكية على المستوى العالمي، إلا أنها باتت قوة عسكرية ذات مصداقية وتأثير في محيطها الإقليمي. تقرير معهد ستوكهولم الدولي لأبحاث السلام "سيبري" بشأن عام 2019 والصادر يوم (27 أبريل/ نيسان 2020) أكد سباقاً عالمياً محموماً غير مسبوق نحو

---

* العميد م. ناجي ملاعب ، القدرات العسكرية الصينية على طريق الريادة العالمية (3/2) ، مركز ابحاث سيتا ، 4 نوفمبر 2020 ، (تاريخ الدخول : 11 نوفمبر 2020) : https://bit.ly/3kthXEA

التسلح والإنفاق العسكري. وأوضح نان تيان، الباحث في المعهد، أن الصين "أعلنت بشكل سعيها للتنافس مع الولايات المتحدة كقوة عسكرية عظمى". لكن النفقات الأمريكية لا تزال هي الأعلى في العالم وتوازي تقريباً مجموع نفقات الدول التالية (الصين، السعودية، الهند، فرنسا، روسيا، بريطانيا، ألمانيا واليابان).

غير أن دراسة لـ "مركز دراسات الولايات المتحدة" في جامعة سيدني الأسترالية، صدرت في 19 أغسطس/آب 2019 أكدت تراجع قوة الجيش الأمريكي في آسيا، وأنه لم يعد في موقع يسمح له بمواجهة الصين. وأكدت الدراسة أن الجيش الصيني يمكنه القضاء على القواعد الأمريكية في آسيا بصواريخه في غضون ساعات قليلة. الدراسة التي لاقت صدىً إعلامياً كبيراً، خلصت إلى أن "الصين أنشأت ترسانة مثيرة من الصواريخ الدقيقة وأنظمة الدفاع الأخرى، مما يقوض الهيمنة العسكرية الأمريكية في المنطقة". وقالت إن جميع المنشآت العسكرية الأمريكية وتلك التابعة لحلفائها في غرب المحيط الهادئ "في مرمى الهجمات الصاروخية الصينية الدقيقة خلال الساعات الأولى لأي صراع مسلح".

2. التقرير السري الذي دق ناقوس الخطر!

سيناريو المواجهة العسكرية بين القوتين العظيمتين لم تعد ترسمه دوائر صنع القرار الغربية فقط، ولكنه بات يدخل في حسابات الصين أيضاً، وكان موضوع تقرير سري صيني حذر من موجة عداء غير مسبوقة اتجاه العملاق الآسيوي في أعقاب جائحة "كورونا"، عداء من شأنه أن يؤسس إلى حرب باردة جديدة وربما مواجهة عسكرية في المستقبل. وكالة "رويترز" نقلت في بداية شهر مايو/أيار (2020) عن مطّلعين على التقرير الذي أعدّته وزارة أمن الدولة، بداية شهر أبريل/نيسان 2020، أن "المشاعر العالمية المناهضة للصين وصلت أعلى مستوياتها منذ حملة ميدان تيانانمين عام 1989". التقرير نصح الصين بالاستعداد "لمواجهة عسكريّة بين القوتين العالميتين في أسوأ سيناريو".

وتعتقد سلطات بكين بأن الولايات المتحدة في عهد الرئيس دونالد ترامب باتت مصممة أكثر من أي وقت مضى، على احتواء صعود القوة الصينية بكل الوسائل. التقرير أوضح أن واشنطن تنظر للصعود المتنامي للصين باعتباره تهديداً لأمنها القومي وتحدياً للديمقراطيات الغربية. وأكد أن واشنطن تسعى لإضعاف مكانة الحزب الشيوعي الحاكم من خلال تقويض ثقة الصينيين فيه. وفي أعقاب أحداث

ميدان تيانانمين قبل ثلاثين عاماً، فرض الغرب حزمة عقوبات على الصين، شملت حظراً على نقل التكنولوجيا وبيع الأسلحة. غير أن الصين اليوم باتت عملاقاً إقتصادياً وطورت قدرات عسكرية هائلة؛ بحرية وجوية، قادرة على تحدي الهيمنة العسكرية الأمريكية في آسيا. وتعمل الصين على تطوير قوة قتالية مؤهلة للنصر في الحروب الحديثة في تحد واضح لأكثر من سبعين عاما من الهيمنة العسكرية الأمريكية على آسيا .

3. آراء مشككة في سيناريو الصدام العسكري

كتب الخبير والكاتب الأمريكي، ديفيد فيكلنغ، في تحليل نشرته وكالة "بلومبرغ" عن مستقبل العلاقات الأمريكية الصينية، أن إلقاء نظرة على العلاقات المتوترة للصين مع دول أخرى، يظهر أن بكين تعتمد على الواقعية السياسية أكثر مما تركز على "الذات"، مستبعداً بذلك مواجهة عسكرية. وذكّر أنه بعد ثلاث سنوات من الحرب التجارية بين البلدين، فإن قيمة الاستثمارات الأمريكية في الصين خلال 2019، توازي استثمارات العام 2005 بقيمة 14 مليار دولار سنوياً. كتب هو شي جين رئيس تحرير صحيفة "غلوبال تايمز" الشعبية في الصين على موقع التواصل الاجتماعي تويتر، بأن "خطر المواجهة العسكرية بين الصين والولايات المتحدة يتصاعد رغم أن أياً من الجانبين لا يريد الحرب". ويرى يورغ لاو في مقال لموقع "تسايت أونلاين" الألماني (20 مايو/ أيار 2020) أن "الصراع بين واشنطن وبكين ليس حرباً باردة جديدة، كل ما هناك هو أن الصين تستخدم بذكاء ضعف القوة الأمريكية المتذبذبة".

غير أن وتيرة التدهور في العلاقات بين العملاقين باتت مقلقة، خاصة وأن التموقع ضد الصين صار محدداً أساسياً في الخطاب السياسي الأمريكي سواء لدى الجمهوريين أو الديموقراطيين .



المفارقة هو أن التطور الإقتصادي الهائل للصين خلال العقود الثلاثة الماضية تم بمباركة أمريكية. فقد أيد الأمريكيون انضمام الصين إلى منظمة التجارة العالمية العام 2001، واستضافت جامعاتهم العديد من الباحثين الصينيين. كما وضعت الشركات الأمريكية الصين في قلب سلاسل إنتاج الاقتصاد العالمي. وكانت واشنطن تراهن في ذلك على تقارب وتكامل النموذجين الاقتصاديين، إلا أن ذلك لم يتحقق بالشكل الذي كانت ترجوه. كل هذا أدى إلى تحول استراتيجي في التصور الأمريكي، ظهر من خلال تراكم العقوبات التجارية والعقوبات المضادة في حرب بدأت في يناير/كانون الثاني 2018. تأثيرات هذه الحرب هائلة، ففي عام 2019، تراجعت الصين من أول إلى ثالث أكبر مورد للولايات المتحدة بينما انخفضت الصادرات الأمريكية إلى الصين.

في الخلاصة

وفقَ قواعد علم الجغرافية السياسية – الجيوبوليتيك، الذي هو علم حديث جداً بالمناسبة وهو في طور التكامل التدريجي، فإن السيطرة والهيمنة والنفوذ في العالم كي تكون قابلة لأن تتجسَّد وتستمر لمدى زمني مناسب، وكي لا تتحلَّل وتتلاشى بسرعة هذا إن حصلت أصلاً، يجب أن تكون سيطرة وهيمنة ونفوذ بالمعنى الحضاري، وليس بالمعنى العسكري أو السياسي فقط. لقد ثبت التاريخ الجيوسياسي للعالم أن تكون "القارة الأوروبية" و"الأرض العربية في غرب آسيا وشمال إفريقيا"، أو جزءاً كبيراً منهما كجغرافيا وكديموغرافيا جزءاً لا يتجزأ من خندق القوة المهيمنة .

وينبغي لتحقيق التفوق أن يكون للقوة المركزية المهيمنة تواجد قوي وفاعل ومؤثر وينطوي على دلالات السيطرة الحقيقية عسكرياً وسياسياً، في البحر الأبيض المتوسط تحديداً، باعتباره بحيرةَ مركزِ الثقلِ في السيطرة العالمية. لذلك وجدنا أن الولايات المتحدة ورغم امتلاكها إطلالتين بحريتين مهمتين جداً على محيطين هما الأطلسي والهادي، وسيطرتها على الكثير من الأقاليم المحاذية لها عبرهما، لم تتمكن من أن تصبح قوة عالمية مهيمنة، إلا بعد أن امتلكت سيطرة حقيقية على البحر المتوسط من خلال اقتحامها الحالة الأوروبية بالحربين العالميتين الأولى والثانية. كما أن عدم قدرة الاتحاد السوفييتي خلال الحرب الباردة على امتلاك سيطرة ونفوذ في هذا البحر مثلما كان عليه حال الولايات المتحدة، جعله يعاني من الضعف المزمن في حضارة "اليابس" إذا ما قورنت بحضارة "البحر".

لذلك، نلاحظ أن الولايات المتحدة لم تصبح قوة مهيمنة إلا بعد أن أصبح جزءاً من أوروبا، وجزء من الأرض العربية إما بشكل مباشر وإما بالتبعية لأوروبا، جزءاً لا يتجزأ من جغرافيا وديموغرافيا القوة الأميركية المهيمنة. وهو ما حققه الإتحاد السوفييتي أيضاً، وما كان ليستطيع تحقيقه إلا بعد أن هيمن على جزء من أوروبا هو "أوروبا الشرقية" حتى بقوة الاحتلال العسكري، فضلاً عن جزء من الأرض العربية بمبدأ التحالفات في مصر وليبيا والجزائر والعراق.. إلخ.

اقتبس الخبراء الصينيون رأي المحلل الجيوسياسي البريطاني هالفورد ماكيندر، صاحب نظرية "أوراسيا قلب العالم"، وانطلاقاً من ذلك فهم يعتبرون اندماج الأوراسيا مع الشرق سيعزز من تأثير الصين على العالم، ويحول الولايات المتحدة إلى جزيرة منعزلة، ويسمح لأوراسيا بالعودة إلى مركز الحضارة الإنسانية، وبالتالي إعادة تشكيل الجغرافيا السياسية العالمية والمشهد العالمي. ومن الواضح أن هذا التوجه يبدو وكأنه لإضعاف الشراكة عبر الأطلسي بين الاتحاد الأوروبي والولايات المتحدة الأمريكية، واستبدالها جزئياً بالعلاقات بين الصين والاتحاد الأوروبي.

وهذا ما تنبه له المستشار الأسبق لمجلس الأمن القومي الأميركي زبيغنيو بريجنسكي في كتابه "رقعة الشطرنج الكبرى" الذي ينصح الولايات المتحدة الأميركية بالقول "إن المهمة الفورية هي التأكد من ألا تصبح أي دولة أو مجموعة دول قادرة على طرد الولايات المتحدة من أوراسيا (قلب آسيا). ولا يحتمل أن أميركا الديمقراطية سوف ترغب في أن تظل مشتبكة أو منخرطة على نحو دائم في المهمة الصعبة والمنهكة والمكلفة المتمثلة في إدارة أوراسيا من خلال التلاعب والمناورة المستمرين، وبدعم من الموارد العسكرية الأميركية، لكي تمنع التحكم أو السيطرة الإقليمية من قبل أي قوة (دولة) واحدة.

وبالتالي يجب أن تؤدي المرحلة الأولى، منطقياً وبشكل متعمد، إلى المرحلة الثانية، أي إلى تلك المرحلة التي تظل فيها الهيمنة الأميركية الحيادية تعمل على عدم تشجيع الآخرين على إثارة التحديات ليس فقط بجعل تكاليف هذه التحديات عالية جداً، ولكن بعدم تهديد المصالح الحيوية للمرشحين الإقليميين المحتملين في أوراسيا .

ومن الشروط التنافسية على الريادة، من خارج التفوق العسكري، وهو الأهم على الإطلاق، كما يصفها عكنان "أن تمتلك القوة المركزية المهيمنة وتخومها بالتبعية طرحاً فلسفياً أيديولوجياً، يعرض على العالم رؤيته للحياة وللتاريخ وللتطور ولسيرورة المجتمعات، فيما يتعلق بالحرية والعدالة.. إلخ، وهو الأمر الذي فعلته الولايات المتحدة عندما سوقت نفسها مدافعة عن الليبرالية الإقتصادية والسياسية، وعن حقوق الإنسان وعن الديمقراطيات في العالم في مواجهة الشموليات.. إلخ، وبالمقابل هو نفسه ما فعله الإتحاد السوفييتي عندما طرح نفسه مدافعاً عن إستقلال الشعوب وعن حقها في تقرير مصيرها، وعن العدالة الاجتماعية ومواجهة الظلم والإستغلال الرأسماليين ."

في هذه العجالة، بحثنا تطور الإنتاج العسكري الصيني في العقد الأخير والذي أوصل البلاد إلى المركز التنافسي الأول. ويأتي هذا التقدم مواكباً بإستثمارات هائلة في مبادرة "الحزام والطريق" الصينية التي يشار إليها أحياناً بإسم "طريق الحرير الجديد". فهل سيكون العقد الجديد 2020 – 2030 هو الممهد لعبور الحضارة المشرقية طريق الحرير لنتعرف إلى قيم جديدة تنهي السيطرة الأحادية للعولمة المتوحشة التي حملت شعار "حقوق الإنسان" وكانت بعيدة كل البعد عنه، وابتدعت شعار "الحرب الوقائية" للقضاء على كل من خالف توجهها بحجة "الإرهاب"؟ *

* العميد م. ناجي ملاعب ، القدرات العسكرية الصينية على طريق الريادة العالمية (3/3) ، مركز ابحاث سيتا ، 5 نوفمبر 2020 ، (تاريخ الدخول : 11 نوفمبر 2020) : 567https://bit.ly/3pio

شركة صناعة الطيران الصينية (افيك)



شركة صناعة الطيران الصينية (افيك) Aviation Industry Corporation of China(AVIC)

هي شركة لصناعة الفضاء والدفاع ، وهي مملوكة للدولة الصينية ، وقد تأسست في عام 2008. يقع مقرها في بكين بالصين .

تعتبر الشركة من أكبر شركات الدفاع والطيران بالعالم، وتحتل الترتيب رقم 159 على قوائم (فورتشن غلوبال 500)، ولديها أكثر من 100 فرع، و27 شركة مدرجة، و500 موظف في جميع أنحاء العالم .

اشترت " أفيك" مصنع كونتينتال موتورز للمحركات عام 2010، ومصنع طائرات سيروس الأمريكي عام 2011، ومورد الأجزاء المتخصصة الأمريكي، ألاين للطيران الفضائي عام 2015 .

شركة (AVIC) يبلغ مجموع مبيعات الأسلحة فيها 20.1 مليار دولار، وهي تحلّ في المرتبة السادسة على مستوى العالم ضمن أفضل مئة شركة، والتي تعد أكبر شركات الاسلحة الصينية، وتنتج مقاتلات حربية وقاذفات وتقنيات إلكترونية خاصة بالطيران .

انقسام وإعادة الدمج

تم تقسيم شركة صناعة الطيران الصينية إلى كيانين منفصلين، شركة صناعة الطيران الصينية الأولى وشركة صناعة الطيران الصينية الثانية في عام 1999. احتفظ كلاهما بقدرات إنتاج الطائرات المدنية والعسكرية، إلى جانب عدد من المشاريع التجارية غير ذات الصلة. كان القصد من هذا الانقسام هو تعزيز القدرة التنافسية في صناعة الطيران في الصين .

في عام 2008، تم دمج (AVIC I) و (AVIC II) رسميًا معًا ؛ أدى الفصل السابق إلى تقسيم الموارد وأدى إلى مشاريع زائدة عن الحاجة. كان الهدف من الاندماج هو القضاء على هذا التكرار والابتعاد عن المساعي غير المتعلقة بالفضاء، مثل تصنيع قطع غيار الدراجات النارية والسيارات .

بالإضافة إلى ان مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات (Chengdu Aircraft Industry Group هي شركة تابعة لأفيك الصينية، وقد تأسست في 1990. ويقع مقرها في تشنغدو، سيشوان، الصين .

معلومات اساسية عن الشركة

النوع : شركة مملوكة للدولة

الصناعة : الطيران ، الدفاع ، الإلكترونيات والفضاء الجوي

السابق : شركة صناعة الطيران الصينية 1

المقر الرئيسي : بكين ، الصين

المالك : SASAC

الشركات التابعة : كوماك

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

البورصة : بورصة هونغ كونغ

النشاطات : تصنيع النقل الجوي - الطيران العام - المروحيات - أنظمة الطيران - السيارات

الموظفون : 535.942 موظف (2015)

الدخل : 392 مليار يوان صيني (62.3 مليار دولار أمريكي)

ربح العمليات : 370.6 مليار يوان

الدخل الصافي : 16.73 مليار يوان

إجمالي الأصول : 854.6 مليار يوان

موقع الشركة الالكتروني : www.avic.com

الأقسام :

AVIC Aircraft

China Aviation Industry General Aircraft

أفيكويتر

China National Aero-Technology Import & Export Corporation

المنتجات

الطائرات المقاتلة :

- القاذفات المقاتلة

JH-7

طائرات التدريب

JL-8 - JL-9 - L-15

طائرات النقل

Y-11 - Y-12 - Y-7 - Y-8 - Y-9 - Y-20

القاذفات

H-6 - H-20

طائرات الإنذار المبكر والتحكم

KJ-200 -KJ-500 - KJ-2000

المروحيات

AC313 - Z-8 - Z-9 – Z-11 - Z-15 - Z-18 - Z-20 - Z-10 - Z-19

مركبات جوية غير مأهولة

Pterodactyl I

مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات



CHENGDU AIRCRAFT INDUSTRY GROUP

مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات **Chengdu Aircraft Industry Group :** هي شركة تابعة لشركة (أفيك) الصينية، تأسست في 1990.ويقع مقرها في تشنغدو، سيشوان، الصين.

تضم "تشنغدو" تكتل لصناعات الطيران والفضاء، وتقوم بتصنيع قطع غيار الطائرات، وكذلك بتصميم وتصنيع الطائرات المقاتلة .

اشهر منتجاتها العسكرية : مقاتلتي (Shenyang J-31، Chengdu J- 20) الدفاعيتين الصينيتين - طائرات من دون طيار مسلحة من طراز Wing Loong- مقاتلة (جاي –11) .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1958

المقر الرئيسي : تشنغدوا

الشركة الأم : AVIC I

الصناعة : صناعة الأسلحة

المنتجات : طائرة عسكرية

المالك : شركة صناعة الطيران الصينية

موقع الشركة الالكتروني : www.cac.avic.com

تاريخ التاسيس

تأسست (مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات) في الأصل عام 1958 باسم (مصنع الدولة تشنغدو لصناعة الطائرات) في تشنغدو، محافظة سيتشوان بالصين، لتكون مورد طائرات للجيش الصيني .



خلال معرض الصين للطيران 2008، ظهرت للجمهور لأول مرة منتجات شركة (افيك)

طائرات

تشنغدو جيه - 5 (JianJiao-5) طائرة تدريب أساسي، نموذج التصدير المسمى (FT- 5)

تشنغدو جيه - 7 - اعتراضية خفيفة الوزن. تصدير النماذج المعينة F- 7

Project Sabre II

جيه إف - 17 ثاندر- مقاتلة متعددة المهام، خفيفة الوزن

تشنغدو جيه - 9- مشروع مقاتلة اعتراضية ألغي في السبعينيات

تشنغدو جيه - 10- مقاتلة من الجيل الرابع متعددة المهام

تشنغدو جيه - 20- مقاتلة شبح من الجيل الخامس

J-XX - طائرة مقاتلة

قطع غيار الطائرات

كوماك إيه آر جيه 21 قسم الأنف

ماكدونل دوغلاس إم دي - 80 المرخصة للصين

مورد أجزاء لشركة نورثروب غرومان

مجموعة الذيل (موازن الأفقي، الزعنفة الرأسية والذيل) لطائرة بوينغ 757

أجزاء وأدوات الصيانة ل "إيرباص "

محركات

نسخة مرخصة من محرك (RD-500K) النفاث

6WP نفاث- النسخة الصينية من محرك تومانسكي أر.دي- 9

13 LM WP نفاث - النسخة الصينية من ( )Tumansky R-13

مكونات دعم مستخدمين محرك برات آند ويتني جيه تي 8 دي المروحي

طائرات بدون طيار

تشنغدو وينق لونق

Chengdu Xianglong



FT-5



(تشنغدو جيه- 7) معروضة في متحف الطيران الصيني في بكين.

جاى إف- 17 ثاندر JF-17 Thunder

جاى إف- 17 ثاندر JF-17 Thunder ، سميت بذلك اختصارًا ل(Joint Fighter- 17) في باكستان أو إف سى- 1 شياو FC-1 Xialong اختصارًا ل(Fighter China- 1) في الصين

هي طائرة مقاتلة متعددة المهام خفيفة الوزن، أحادية المحرك. صممت أساسًا لتلبية احتياجات القوات الجوية الباكستانية، فهي رخيصة الثمن، حديثة، ومتعددة المهام. وسوف تستبدل باكستان بها أسطولها الضخم من طائرات تشنغدو جيه- 7 وميراج الثالثة والخامسة. ومن الممكن أيضًا أن تصدر لدول أخرى بسبب هذه المميزات. فهي تعتبر أرخص من المقاتلات الغربية .

وقعت الصين وباكستان عقدًا في عام 1999 لتصميم طائرة تسمى FC - 1/Super وكان العمل بطيئًا لصعوبة الحصول على حزمة إلكترونيات الطيران والردارات اللازمة من أوروبا. ولكن تم تصميم جسم الطائرة بدون الإلكترونيات اللازمة في عام 2001. بعد ذلك تم تصميم الطائرة بالكامل وتم أول تحليق لها في عام 2003 ثم تم تسميتها في باكستان باسم JF-17 Thunder. وعدل التصميم في عام 2006 وبدأت تجرى عمليات تحليق تجريبية في عام 2007 وتم تسليم أول سرب منها وكان عبارة عن 14 طائرة إلى باكستان في 18 فبراير 2010 .

في عام 2014، أفيد أن القوات الجوية الملكية السعودية تدرس شراء جاى إف- 17 وكذلك نقل التكنولوجيا والإنتاج المشترك. كما زار نائب وزير الدفاع السعودي الأمير سلمان بن سلطان مشروع جاى إف- 17 أثناء زيارته إلى باكستان .

التصميم

الهيكل

بنى هيكل الطائرة من الأساس من سبائك الألومنيوم. وعلى الرغم من أنه تم وضع خطط لتقليل وزن الطائرة عن طريق استخدام مواد مركبة إلا أنه تم استخدام سبائك الألومنيوم ، وأيضًا التياتنيوم في بعض المناطق المهمة في جسم الطائرة .

والعمر الافتراضي للهيكل هو 4000 ساعة طيران أو 25 عاما. والأجنحة مثبتة من منتصف جسم الطائرة وهي تشبه الشكل دلتا. ومزودة بمجموعة من الملحقات التي تولد دوامة ، لديها القدرة على توفير المزيد من الدفع لرفع أجنحة الطائرة خلال المناورات القتالية .

الكترونيات الطائرة

تستخدم الطائرة حزمة من البرمجيات مكتوبة في أكثر من مليون سطر من التعليمات.كتبت باستخدام لغة سى بلس بلس المدنية . فهي تتيح مجموعة أكبر من التطبيقات لاستخدامها .

تحتوى قمرة القيادة على نظام طيران إلكتروني، ونظام لعرض المعلومات أمام الطيار على زجاج قمرة القيادة .

تحتوى أيضا على نظم اتصالات يمكنها أن تصبح جزءا من شبكة عسكرية لجمع المعلومات ، وتركيز الهجمات على الهدف .



جيه إف- 17 ثاندر

المواصفات

الصفات العامة

الطاقم : 1

الطول : 14 متر

المسافة بين الجناحين : 9.45 متر

الارتفاع : 4.77 متر

مساحة الأجنحة : 24.4 $متر^2$

الوزن فارغة : 6.411 كجم

الوزن محملة : 9.100 كجم

أقصى وزن : 12.700 كجم

سعة الوقود الداخلية : 2300 كجم

السرعة القصوى : ماخ 1.8 (2205 كيلومتر/ساعة)

المدى : 3480 كيلومتر

أقصى ارتفاع : 16920 متر

النسبة دفع - وزن : 0.95

التسليح

مدفع 23 مم

حوالي 3629 كجم من الأسلحة (جو- جو) و (جو- أرض) يمكن حملها على سبع نقاط تعليق .

خزانات الوقود الإضافية: يمكن حمل ثلاث خزانات إضافية (واحد تحت جسم الطائرة سعة 800 لتر واثنين تحت الأجنحة سعة 800- 1100 لتر) .



طائرة ((JF17 في عرض أسلحة لها عام 2010

تشنغدو جيه- 10

تشنغدو جيه- 10: هي مقاتلة متعددة المهام نفاثة من تصميم وتصنيع مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات الواقعة في جمهورية الصين الشعبية. صممت الطائرة خصيصا للقوات الجوية الصينية وتلقب في الغرب باسم "التنين القوي" .

تعد الجيه- 10 طائرة متعددة المهام تستطيع القيام بكافة الأعمال القتالية نهارا أو ليلا في كافة الأجواء، حيث قارنتها الصحف الصينية بالإف- 16 والميراج 2000 والسو- 27 .

أعلنت وكالة أنباء شينخوا الصينية في 29 ديسمبر 2006 دخول تشنغدو جيه- 10 جيز الخدمة في القوات الجوية الصينية رسميا .



تشنغدو J- 10

التطوير

كان السياسي الصيني "دينج شياو بينج" من ابرز الداعمين لبرنامج تطوير الطائرة، وسمح بإنفاق ما يقدر بنصف مليار يوان في سبيل تطوير طائرة صينية محلية .

بدأ المشروع في يناير 1988 عندما بدأت الحكومة الصينية في المشروع تحت اسم "المشروع 10". كلف معهد تشنغدو الطائرات بتطوير الطائرة وعين كلا من "سونج وينكونج" كمصمم رئيسي و"زيو شيسو"

كرئيس المهندسين بالمشروع. صممت الطائرة في البداية كطائرة متخصصة ولكن تم تعديل تصميمها لتصبح طائرة متعددة المهام قادرة على كلا من المعارك الجوية ومهاجمة الأهداف الأرضية .



تشنغدو J- 10

رغم أن وجود الطائرة كان معروفا من فترة طويلة داخل وخارج الصين إلا أن الحكومة الصينية لم تعترف رسميا بوجود الطائرة إلا في يناير 2007، وسمحت بنشر أولى الصور الرسمية للجيه- 10 عن طريق وكالة أنباء شينخوا الصينية .

حسب المصادر الإعلامية الصينية، فإن الطائرة الأولي "جيه- 10 01" خرجت من خطوط الإنتاج في نوفمبر 1997 ، وسمح لها بالطيران لأول مرة بواسطة طيار الاختبار "لي كيانج" في مارس 1998 لمدة عشرون دقيقة .

كما قام طيار اختبار آخر هو "لي زونجوا" باختبار القدرات الأيروديناميكية للطائرة ، واستمرت الاختبارات حتى أوائل ديسمبر من عام 2003 ، وفي هذه الأثناء أختبرت قدرات الطائرة على التزود بالوقود جوا .

وكان آخر اختبارات الطائرة عندما تم الإطلاق الحي للصواريخ جو- جو والتي استمرت من 21 إلى 25 ديسمبر 2003 .

سلمت الطائرة لأول سرب لاختبارها في 23 فبراير 2003 وأعطيت الطائرة وضع "في الخدمة" رسميا في ديسمبر من نفس العام بعد أكثر من 18 سنة من التطوير. كان أول فوج قتالي تسلم الجيه- 10 هو رقم 131 التابع للتشكيل 44 .

تصدير الطائرة

تطور مجموعة صناعة الطائرات الصينية نسخاً جديدة من الطائرة وأولها الجيه- 10 بي والتي من المحتمل أن تكون باكستان أول زبائن هذه الطائرة بين عامي 2014 - 2015 .

في شهر فبراير من عام 2006 عرضت طائرتي الجيه- 10 والجيه.إف- 17 على الرئيس الباكستاني وقتئذ "برويز مشرف" وسنحت له الفرصة لركوب قمرتي القيادة في الطائرتين أيضا .

وفي 12 أبريل 2006 وافق مجلس الوزراء الباكستاني على شراء 36 طائرة جيه- 10.

معلومات اساسية عن الطائرة

النوع : مقاتلة متعددة المهام

بلد الأصل : الصين

التسمية العسكرية : J- 10

الصانع : مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات

المصمم : معهد تشنغدو لتصميم الطائرات

الكمية المصنوعة : 80

تكلفة المشروع : 500 مليون يوان

سعر الوحدة : 27.84 مليون دولار أمريكي

طورت من : تشنغدو جيه- 9

دخول الخدمة : 2005

أول طيران : 23 مارس 1998

الوضع الحالي : في الخدمة في القوات الجوية الصينية

المستخدم الأساسي : القوات الجوية الصينية

مستخدمون آخرون : القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني

تشنغدو جيه- 20

جي- 20 أو جيان- 20 : هي مقاتلة شبح صينية مزدوجة المحركات من فئة الجيل الخامس . من صناعة شركة شنقدو لصناعة الطائرات ، ومركزها مدينة تشنغدو لصالح القوات الجوية الصينية .

واختبرت المقاتلة جيه- 20 أول مرة يوم 11 يناير 2011 إبان زيارة وزير الدفاع الأمريكي إلى الصين ، حيث تمكنت من المكوث بالجو لمدة 18 دقيقة، ما دفع الوزير الأمريكي روبرت غيتس إلى التحذير من أن المقاتلة الصينية قد تهدد الوجود العسكري الأمريكي في المحيط الهادي لكنه لم يجزم بتحول الصين إلى منافس عسكري .

التصميم

أسند تصميم الطائرة إلى معهدي شينقدو وشينيانق لتصميم الطائرات. وتطول المقاتلة من أنفها إلى ذيلها أكثر من 21 مترا وهي مزدوجة المحركات .

يزعم الصينيون أنها محركات بمراوح عنفية موجهة الدفع بقدرة 13,200 kg من طراز WS- 10 مصنوعة في الصين . لكن بعض التقارير تذكر أن الصين ابتاعت 1172 محركا روسيا بقدرة 32000 باوند ، وأنها تلقت مساعدة روسية لتشغيل أنموذجها الأول بمحرك 14000 kg من طراز 2Salyut 99M بمرواح عنفية ، ومساعدة أخرى في محاكاة المقطع الكاشوفي . فيما عدا ذلك لم يفصح الجيش الصيني عن أي معلومات متعلقة بهذا الموضوع .

مميزات

وفق تقرير أسترالي فإن المقاتلة جي- 20 تتمتع بعدد من المميزات ، منها ما استنتجته بعد معاينة الأنموذج ما يلي :

تزود بالوقود في الجو .

تقنية التخفي .

سرعات فوق صوتية مستدامة دون الحاجة إلى حراقات لاحقة .

بدن الطائرة مناسب للتخفي أكثر من المقاتلة الروسية ت- 50 وحتى الأمريكية إف- 35 ومشابه للمقاتلة ف- 22 .



صورة (1) تكشف عن رحلة تجريبية لمقاتلة (جيان- 20)

عيوب

ذكر تقرير أعدته صحيفة تيليغراف البريطانية ، أنه ورغم التطور الصيني المباغت ، إلا أن أجهزة الكهروطيران الصينية والمستعملة في المقاتلة لا تزال متأخرة بجيل عن نظيرتها الأمريكية والروسية والأوروبية .

وأن تصميم الطائرة يعود إلى 25 سنة مضت ، وأن الصين لم تردم سوى جزءا يسيرا من الفجوة التقنية بينها وبين رواد العالم في هذا المجال .

مقاتلات مشابهة

الولايات المتحدة إف- 22

الولايات المتحدة إف- 35

روسيا ت- 50



صورة (2) تكشف عن رحلة تجريبية لمقاتلة (جيان- 20)

معلومات اساسية عن الطائرة

النوع : مقاتلة تفوق جوي

مقاتلة : جيل خامس

بلد الأصل : الصين

الصانع : مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات

المصمم : معهد تشنغدو لتصميم الطائرات - معهد شينيانق لتصميم الطائرات

سنة الصنع : 1997

الكمية المصنوعة : أنموذجان

طورت من : ميغ 1.42

دخول الخدمة : 2017

أول طيران : الساعة 12:50 11 الثلاثاء يناير 2011

الوضع الحالي : قيد التجريب والتطوير

المستخدم الأساسي : القوات الجوية الصينية

مستخدمون آخرون : القوات الجوية لجيش التحرير الشعبي الصيني

تشنغدو وينق لونق

تشنغدو وينق لونق CAIG Wing Loong : هي مركبة قتال جوي بدون طيار ، انتجت في عام 2009 بالصين، من قبل مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات .

تستخدم بشكل أساسي من قبل سلاح جو جيش التحرير الشعبي. وكان أول طيران لها في عام 2008. دخلت الخدمة في 2009، ومازالت في الخدمة حتى الآن .

المستخدمون

الصين : سلاح جو جيش التحرير الشعبي

السعودية : القوات المسلحة السعودية : ساعدت الصين السعودية في مجال الطائرات من طيار(درون) ، وحصلت السعودية من الصين على تعاون تقني ، ونقل تقنيات تصنيع الطائرات بدون طيار نوع تشنغدو "وينق لونق" الى المملكة العربية السعودية ، وبجميع أحجامها وأنواعها المدنية والعسكرية وتسويقها اقليمياً لصالح السعودية .

الإمارات العربية المتحدة .

مصر : القوات الجوية المصرية .



طائرة (وينغ لونغ) من شركة تشنغدو

معلومات اساسية عن الطائرة

النوع : مركبة قتال جوي بدون طيار

بلد الأصل : الصين

الصانع : مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات

سنة الصنع : 2009

سيرة الطائرة : دخول الخدمة 2009

أول طيران : 2008

الوضع الحالي : في الخدمة

المستخدم الأساسي : سلاح جو جيش التحرير الشعبي - القوات الجوية الملكية السعودية - الإمارات العربية المتحدة - القوات الجوية المصرية - مستخدمون آخرون .

طائرة CH-5

ويقدر الحد الأقصى لوزن الطائرة في مرحلة الإقلاع 3.3 طن، وطول جناحيها 21 متراً، وهي تستطيع أن تحمل ما يصل إلى 16 صاروخاً، وتتحرك على علو يصل إلى ثمانية آلاف متر وبمدى يصل إلى عشرة آلاف كيلومتر.

هذا ويُقدّر الحد الأقصى لوقت الرحلة دون إعادة التزود بالوقود هو 60 ساعة، ويأمل المطورون زيادة هذا الرقم ضعفين.

تمتلك الطائرة أيضاً وصلة بيانات لاسلكية لنقل المعلومات ، وبث الصور والفيديو للمحطات الأرضية ، لمسافة تصل إلى 250 كم، ووصلة بيانات أخرى للإتصال عبر الأقمار الإصطناعية يصل مداها إلى 2000 كم.

تتميز الطائرة بتفوقها في المدى والبقائية في الجو على نظيرتها الأميركية (MQ-9 Reaper) التي يبلغ مداها 1850 كم وبقائيتها بالحمولة القصوى 14 ساعة ، في حين أنها بدورها تتفوق على الـ (CH-5) في الحمولة (1.7 طن) وسقف الإرتفاع الأقصى (15 كم) نظراً لإمتلاكها محرك أكثر قوة.

ولكن يأتي عامل التكلفة في صالح الطائرة الصينية التي تصل إلى اقل من نصف تكلفة نظيرتها الأميركية التي تتجاوز 16 مليون دولار للطائرة الواحدة، بينما الطائرة الصينية فيصل سعرها الى حوالي 8 مليون دولار أو أقل.

يُمكن للطائرة حمل أنواع عديدة من الصواريخ والقنابل :

1) الصواريخ الموجهة:

– صاروخ (BA- 7) المضاد للدبابات والمشتق من الصاروخ (AKD- 10) المماثل لصواريخ (Hellfire) الأمريكية، وهو موجه بأشعة الليزر ، ويزن 47 كجم، وتصل دقته لأكثر من 80٪ عند مداه الأقصى البالغ 7 كم.



طائرة **(CH-5)** من شركة تشنغدو

– صاروخ (BRM1- 90) المضاد للمدرعات وتجمعات الأفراد، والأهداف عالية القيمة كالدفاعات الجوية و المدفعية بالإضافة إلى الأهداف الجوية المُحلقة على ارتفاعات منخفضة، وهو موجه بأشعة الليزر و يزن 16.8 كجم ويبلغ مداه 8 كم .

– صاروخ (TY- 90) جو - جو مخصص في الأساس لإسقاط المروحيات والطائرات بدون طيار المروحيات، يتم توجيهه حرارياً و تصل سرعته القصوى إلى 2 ماخ (2470 كم/ساعة)، كما يمتلك طابة تصادمية (Impact Fuze) لقتل الهدف بالتصادم المباشر وأخرى تقاربية (Proximity Fuze) للإنفجار بجوار الهدف و يبلغ مداه 8 كم .

2) القنابل الموجهة والحرة:

– قنابل (LS- 6) بوزن 50 كج، وهي من قنابل ذكية الموجهة بالأقمار الصناعية (GPS) ومنظومة الملاحة بالقصور الذاتي INS كما تمتلك باحث كهروبصري لإصابة الهدف بأعلى دقة ممكنة .

– قنابل (GB- 100/4) بوزن 100 كجم و (GB- 50/7) بوزن 50 كجم وهي قنابل ذكية مُوجهة بأشعة الليزر .

– عائلة القنابل العنقودية (YZ- 200) بأوزان 125 و50 كج ويتم توجيه القنبلة نفسها بأشعة الليزر، بالإضافة إلى عائلة القنابل العنقودية (YZ- 100) ذات أوزان 100 و50 و30 كج وتحمل الذخائر

العنقودية بداخلها على منظومات توجيه مختلفة (القصور الذاتي – الأقمار الإصطناعية – أشعة الليزر – أشعة تحت حمراء – رادار) .

– القنابل الحرة(FT- 7) بوزن 130 كج ذات أجنحة مسطحة لزيادة دقة الإصابة، وقنابل (FT- 9) و (FT- 10) بوزن 50 و25 كجم .

الطائرة المسيرة (**Cloud-Shadow**)



طائرة (**Cloud-Shadow**) من شركة تشنغدو

كلاوود شادو Cloud-Shadow: هي طائرة ضاربة بدون طيار ، صينية الصنع ، من انتاج مجموعة تشنغدو لصناعة الطائرات .

تعد هذه الطائرة واحدة من اقوى الطائرات الصينية بدون طيار والمتعددة المهام ،والتي يمكن استخدامها لتنفيذ مجموعة متنوعة من المهامات كالمهام الاستطلاعية، وتنفيذ عمليات البحث والمراقبة والدوريات .

كما يمكن استخدامها ايضا كوحدة قتال مستقلة، قادرة على ضرب الاهداف البرية بكل كفائة ودقة ، وتمتلك هذه الطائرة مناورة عالية وسرعة ممتازه تقدر 850 كم / ساعة ، ومدى عملياتي ممتاز وبقائية بالجو تقدر ب6 ساعات .

اهم ما يميز هذه الطائرة هو حجمها الكبير نوعا ما ، عن باقي جميع الطائرات الصينية بدون طيار، مما يجعلها تتطلب الى طاقم فني مدربين تدريبا خاصا، الى جانب مطار مهيئ لمثل هذه الانواع من الطائرات .

التسليح

- صاروخ (BA- 7) المضاد للدبابات الموجه بأشعة الليزر و يزن 47 كجم، وتصل دقته لأكثر من 80٪ عند مداه الأقصى البالغ 7 كم .
- صاروخ (1BRM- 90) المضاد للمدرعات وتجمعات الأفراد، والأهداف عالية القيمة كالدفاعات الجوية والمدفعية بالإضافة إلى الأهداف الجوية المحلقة على ارتفاعات منخفضة، وهو موجه بأشعة الليزر ويزن 16.8 كجم ، ويبلغ مداه 8 كم .
- صاروخ (TY- 90) (جو- جو) مخصص في الأساس ضد المروحيات، يتم توجيهه حرارياً وتصل سرعته القصوى إلى 2 ماخ (2470 كم / ساعة)، كما يمتلك طابة تصادمية وأخرى تقاربية للإنفار بجوار الهدف ويبلغ مداه 8 كم .
- قنابل (LS- 6) بوزن 50 كجم والموجهة بالأقمار الصناعية(GPS) ومنظومة الملاحة بالقصور الذاتي (INS) كما تمتلك باحث كهروبصري لإصابة الهدف بأعلى دقة ممكنة .
- قنابل (GB- 100/4) بوزن 100 كجم و (GB- 50/7) بوزن 50 كجم والموجهة بأشعة الليزر .
- عائلة القنابل العنقودية (YZ- 200) بأوزان 125 و50 كجم ويتم توجيه القنبلة نفسها بأشعة الليزر
- عائلة القنابل العنقودية (YZ- 100) ذات أوزان 100 و 50 و 30 كجم وتحمل الذخائر العنقودية بداخلها على منظومات توجيه مختلفة (القصور الذاتي- الأقمار الصناعية- أشعة الليزر- أشعة تحت حمراء/حرارياً- رادارياً) .
- القنابل الحرة FT- 7() بوزن 130 كجم ذات أجنحة مسطحة لزيادة دقة الإصابة، وقنابل(FT- 9) و (FT- 10) بوزن 50 و 25 كجم .

المواصفات العامة

الوزن الأقصى للإقلاع : 3000 كجم

سرعة الطيران الاقتصادية : 620 كم \ ساعة

أقصى سرعة الطيران : 850 كم \ ساعة

أقصى مدى الرحلة : 2500 كم

أقصى ارتفاع للطيران : 14 كم

البقائية فى الجو : 6 ساعات متواصلة

نوع المحركات : نفاثة

شركة هاربين لصناعة الطائرات



HARBIN AIRCRAFT INDUSTRY (HAIG) - HAFEI

هاربين لصناعة الطائرات (Harbin Aircraft Industry (Group) Co.Ltd (HAMC)، في الغالب تختصر إلى (Hafei): هي شركة لصناعة الطائرات، وتقع في مدينة هاربين عاصمة مقاطعة هيلونغجيانغ لجمهورية الصين الشعبية .

تأسست الشركة في عام 1952 . لتموين قطع غيار لطائرات الشركة المصنعة للمبيعات المحلية وصناعة الطائرات ايضا ، إلا أنها اليوم أصبحت تمون لوازم المكونات المختلفة لشركات الطيران الأجنبية. وهي إحدى الشركات التابعة لـ . (AVIC II)

وهي فرع من شركة تصنيع الطائرات هاربين (Harbin) للسيارات، وهي واحدة من السيارات المصنعة في الصين الكبرى.

تاريخ التأسيس

افتتح المصنع عام 1952 لاصلاح الطائرات، وفي عام 1958 ، بدأت تنتج نسخا مرخصة من الطائرات السوفياتية.حيث أنتجت Z- 5، وطائرة مروحية من طراز ميل مي- 4، والمهاجم (H-5 light bomber) نسخة من طراز (إليوشن إي أل- 28) .

انتجت بعد ذلك "هاربين" (Y- 11) وهي طائرة خفيفة بمحركين، و من تصميمها الخاص وليس من نسخة مرخصة ولشركة "هاربين" طائرة (Y- 12) حيث كانت مشابهة لـ (Y- 11) .

المنتجات الرئيسية

طائرات هليكوبتر

Harbin Z-5 - النسخة الصينية من ميل مي-4 هليكوبتر نقل

Harbin/CHDRI Z-6 - turboshaft re-design of the Z-5

هاربين زد-9- medium-weight multipurpose twin-engine helicopter - النسخة الصينية من يوروكوبتر إيه إس 365 دوفين

Harbin Z-9W/G - هليكوبتر هجومية

هاربين زد-19- هليكوبتر استطلاع هجومية

Harbin Z-20 - a new 10-ton utility helicopter for the سلاح جو جيش التحرير الشعبي

إيرباص إتش 175- medium utility helicopter, joint-developed with إيرباص هيليكوبترز

يوروكوبتر إي سي 120 كوليبري- joint-developed with Eurocopter and Singapore Technologies Aerospace, Ltd.

قاذفات قنابل

إليوشن إي أل-28 - النسخة الصينية من قاذفة قنابل إليوشن إي أل-28

Harbin SH-5 - قاذفة قنابل برمائية

HongDian-5- مضاد إلكتروني إصدار من إليوشن إي أل-28، يجري استبدالها

طائرات دورية / المرافق العامة

Harbin PS-5 - طائرة مائية دورية مضادة للغواصات إصدار من (Harbin SH-5)

Harbin Y-11 - طائرة مرافق ذات أجنحة عالية بمحركين مكبسية

طائرات نقل

Harbin Y-12 - طائرة نقل ومرافق (STOL) وبديل من Harbin Y-11

طائرات خطوط جوية

إمبراير إي آر جيه 145 - مشروع مشترك مع شركة امبراير البرازيلية

إمبراير ليجاسي 600

طائرات بدون طيار

Harbin BZK-005



هاربين زد- 9



إيرباص إتش 175



يوروكوبتر إي سي 120 كوليبري



Harbin Y-12F

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1952

النوع : ممتلكات الدولة

الشكل القانوني : شركة تابعة

المقر الرئيسي : هاربنا

الشركة الأم : شركة صناعة الطيران الصينية

الصناعة : فضاء جوي ، عسكرية

المنتجات : طائرة عسكرية، مروحية، طائرة منافع

المالك : شركة صناعة الطيران الصينية

موقع الشركة الالكتروني : www.hafei.com

مجموعة صناعات شمال الصين (نورينكو)



مجموعة صناعات شمال الصين (نورينكو) China North Industries Group (NORINCO) :
هي شركة صينية، أشتهرت بصناعة الأسلحة بمختلف أنواعها، من الأسلحة الفردية إلى الدبابات وقاذفات الصواريخ .

كما تقوم الشركة بتصنيع السيارات والآلات والمنتجات البصرية الالكترونية، ومعدات حقول النفط، والمواد الكيميائية، والمنتجات الصناعية الخفيفة والمتفجرات، وكذلك الأسلحة النارية المدنية والعسكرية والذخيرة .

وفي مجال المسدسات صنعت شركة "نورينكو" نسخ من مسدسات مشهورة مثل 1911، CZ، SIG، توكاريف وغيرها من المسدسات .

وقد صنفت "نورينكو" في الطليعة من بين أكبر 500 شركة في الصين من حيث إجمالي الأصول والإيرادات .

فيما تحلّ "نورينكو" في المرتبة الثامنة عالميا بمبيعات تبلغ 17.2 مليار دولار. وهي أكثر شركة منتجة للنظم الأرضية عالمياً، وتعتبر أكبر منتج في العالم للمعدات الأرضية .

العلاقة مع الولايات المتحدة

في عام 1993، تم حظر استيراد معظم الأسلحة النارية والذخائر من شركة "نورينكو" إلى الولايات المتحدة وفقا لقواعد تجارية جديدة، ولكن الحظر لا ينطبق على البنادق الرياضية أو الذخيرة .

وفي أغسطس 2003 فرضت إدارة بوش عقوبات على شركة "نورينكو" بتهمة بيع السلع المتعلقة بالصواريخ إلى إيران . وقد أدت هذه العقوبات إلى فرض حظر على واردات الولايات المتحدة مع ما تبقى من أنواع الأسلحة النارية والذخيرة التي لم يشملها الحظر عام 1993 .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1980

المقرالرئيسي : بكين، الصين

الشركات التابعة : Kiekert

الصناعة : صناعة الأسلحة والمعدات العسكرية

المنتجات : اسلحة

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

الموظفون : 456000 موظف

العائدات : 454.942.750.000 يوان (2018)

مواقع الشركة الالكترونية : www.norinco.com - www.norincogroup.com.cn

ومن اهم ما تنتجه شركة نورينكو العملاقة ما يلي :

دبابة تايب 15 أو **Type ZTQ-15** 15

الدبابة الصينية الخفيفة (Type 15) او دبابة (تايب 15) أو (ZTQ- 15) او ((VT5 كما تسمى نسختها التصديريه من شركة (نورينكو) China North Industries Corporation (NORINCO)): هي دبابة صينية خفيفة مطورة حديثًا، فقد تم الإعلان عنها رسميًا في ديسمبر 2018

"في تي 5": هى دبابة قتال خفيفة الوزن لايتعدى وزنها 35 طن مصنعة من قبل عملاق الصناعة العسكرية الصينية "نورينكو" تم الكشف عنها نهاية عام 2018 .

وهي أخف وزناً من دبابات القتال الرئيسية من النوع تايب 99 والنوع تايب 96، ومصممة للمناطق الجبلية والهضاب في جنوب الصين مثل التبت .



دبابة (**Type 15** او (**VT5** تستعد لاستعراض العيد الوطني في عام 2019

التصميم

يختلف تصميم الدبابة عن تصاميم الدبابات الصينية المعهودة فهي تشبه كثيراً هيكل مركبة القتال المدرعة السويدية (CV- 90)، مما اكسبها مرونة، ومناورة عالية وقابلية مرنة لتركيب جميع انواع الدروع المتقدمة، مما يزيد من فترة بقائيتها .

الدبابة مزودة بافضل انظمة الرؤية الصينية مثل انظمة الرؤية البانورامية الكهروبصرية ونظام ألي للتحكم بالنيران وانظمة قياس مسافات بالليزر ونظام حماية ضد اسلحة الدمار الشامل (NBC) كما تم تزويدها بكاميرات تلفزيونية وحرارية متقدمة. ومجهزة ايضا بمدفع عيار 105 ملم، ومدفع رشاش عيار 7.62 ملم، إلى جانب منظومة الدفاع الجوي (W- 85) عيار 12.7 مم، ويبلغ وزنها القتالي 36 طنًا، وبفضل خفة وزنها فإنه يمكن نقل هذه الدبابة الجديدة جواً بواسطة طائرات شحن عسكرية .

التسليح

- مدفع رئيسى عيار 105 مم يتم تلقيمة بصورة الية
- رشاش عيار 12.7مم يعمل بالتحكم عن بعد
- قاذفة قنابل عيار40 مم.

الموصفات العامة

الطاقم : 3 افراد

الوزن : 35 طن

المحرك : ديزل بقوة 1000 حصان

السرعة : 70 كم فى الطرق الممهدة و 40 كم للطرق الوعرة

المدى العملياتى : 500 كم

تعرف على منظومة الدفاع الجوي الصينية قصيرة المدى (**Sky Dragon 12**)

سكاي دراغون Sky Dragon 12: هو نظام دفاع جوي قصير المدى تم تطويره و تصنيعه بواسطة شركة الدّفاع الصينية نورينكو NORINCO. تم الكشف عن النظام لاول مرة خلال معرض الدفاع AAD في سبتمبر/ أيلول 2014 فى جنوب إفريقيا .

النظام مصمم لمُرافقة الارتال أو حماية نقاط معينة، و يستطيع صد أغلب الاهداف الجوية مثل الطائرات و المروحيات و صواريخ كروز و الطائرات من دون طيار والأسلحة المُوجهة بدقة .

وتم تجهيز نظام Sky Dragon 12 بمنصة إطلاق مزودة بـ12 صاروخ جاهزة للاطلاق و تحمل المنصّة رادارا للتوجيه والتتبع Ku-band و6 قاذفات صواريخ اسطوانية الشّكل على كل جانب .

وتم تجهيز النظام أيضاً بجهاز تعقب كهرو بصري EO يوجد أسفل رادار التّوجيه و يبلغ مداه الاقصى في التتبع الكهرو بصري 12 كلم، و يبلغ أيضًا مدى كشف رادار التّوجيه 12 كلم .

وتم تجهيز منظومة Sky Dragon 12 بـ12 صاروخ من نوع Tianlong 12/SD-12/FK- 1000 وهو صاروخ تم تطويرة من الصاروخ الروسي 9M311 الذي حصلت عليه الصين فى العام 2005 (معروف لدى حلف الناتو باسم: SA-19 Grison)، و يزن 40 كلجم و رأسه الحربى 9 كلجم و يبلغ طوله 2.5 مترا و السرعة القصوى للصاروخ هى 900 متر في الثانية و يمكن ان يعترض الأهداف التي تحبق بسرعات تصل الى 500 متر في الثانية .



ويتراوح مدى الصاروخ **FK-1000**من 2 إلى 12 كلم و يمكن استخدامه على ارتفاع 15 متراً إلى 5000 متراً



يمكن لنظام Sky Dragon 12 اعتراض عدة تهديدات فى آن واحد ، في نطاق اقصى يبلغ 12 كلم و ارتفاع 5 كم، كما ان لديه قدرة قتالية مُستقلة جيدة ، وفي الوقت نفسه يُمكن تزويده بمدافع مُضادة للطائرات من عيار 35 ملم ، من أجل تشكيل منظومة دفاع جوى متعددة الاستخدامات .



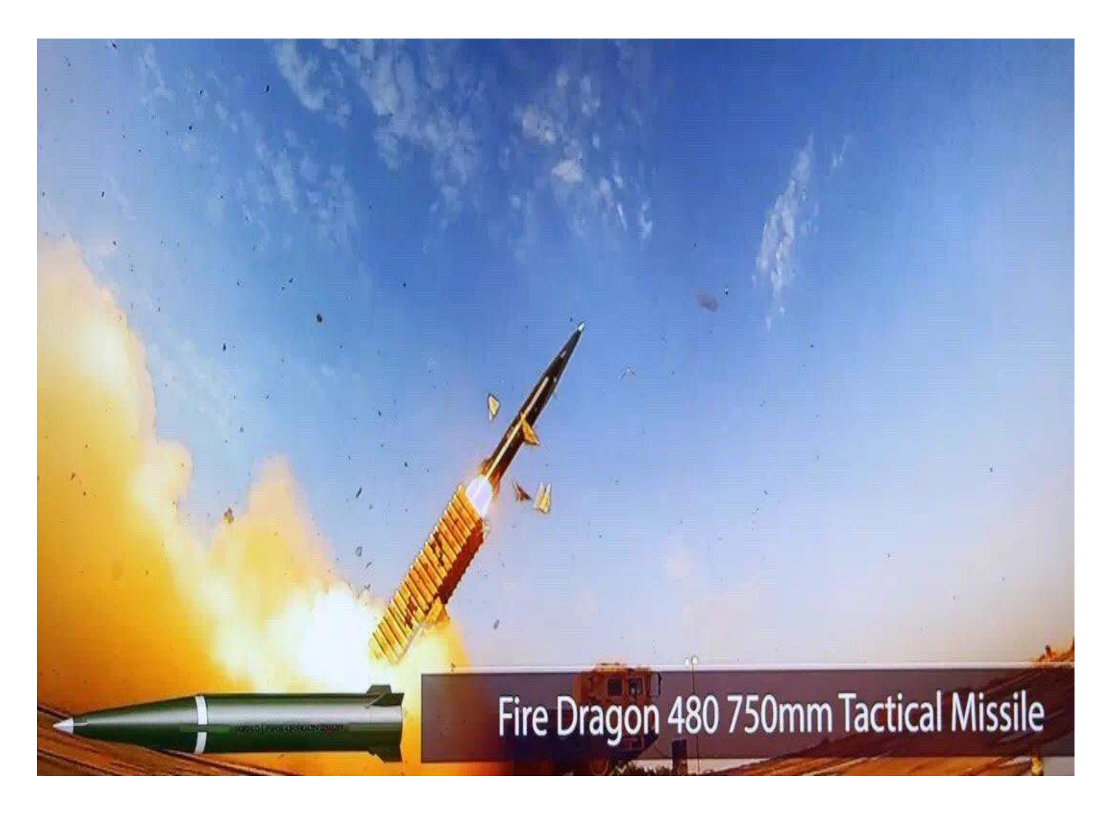
تصبح المنظومة جاهزة للإطلاق عند انتقالها لموقع جديد بعد 15 دقيقة من توقف المركبة فقط. ويتلقي النظام معلومات الحالة الجوية وتعيين الهدف من رادار NORINCO FW2 FCS أو IBIS80 3D لكي يصبح قادراً على كشف الطائرات فى اقصى مدى يبلغ 35 كلم وصواريخ كروز على بعد 15

كلم. ويبلغ ارتفاع الكشف الاقصى 6000 متر و كل مركبة قادرة على الاشتباك مع أربع أهداف مختلفة في وقت واحد عن طريق اطلاق أربع صواريخ في اقل من بضع ثواني . *

نورينكو الصينية توقع عقد تصدير الصاروخ (**Fire Dragon 280A**) لزبون خارجي

وفقًا لمقال نشرته شركة صناعات شمال الصين NORINCO اليوم، وقعت المجموعة الصينية عقد تصدير مع عميل أجنبي لصاروخها الموجه من عيار 750 ملم من طراز Fire Dragon 280A.

وسبق أن كشفت شركة صناعات شمال الصين China North Industries Corporation اختصارا (Norinco) عن تطوير صاروخ Fire Dragon 280A Tactical للاستخدام من خلال النظام الصاروخي 3AR متعدد الإطلاق (MLRS) .



الصاروخ (**Fire Dragon 280A**)

* نور الدين ، تعرف على منظومة الدفاع الجوي الصينية قصيرة المدى Sky Dragon 12 ، موقع الدفاع العربي، 12 يوليو 2020 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020): https://bit.ly/3fKBY7L

هذا الصاروخ الذي يبلغ قطره 750 ملم ليس أكبر فقط من الذخيرة السابقة المتاحة لل 3AR — صاروخ Fire Dragon 280 الموجه من عيار 370 ملم — ولكنه يمتلك أيضاً مدى 10 كيلو مترات أطول (290 كم)، وفقاً للشركة .

"الصاروخ الذي يبلغ طوله 7.38 أمتار، والذي أكمل تجارب التطوير في عام 2017، مزوّد برأس حربي/متشظي يبلغ وزنه 480 كيلو جراما يستخدم شظايا مسبقة التشكيل"، حسبما قال متحدث باسم الشركة لـ Jane's في معرض خدمات الدفاع عن آسيا 2018 (DSA 2018) في كوالالمبور .

يتم توفير التوجيه من قبل القصور الذاتي (INS) بمساعدة نظام للملاحة بالأقمار الاصطناعية غلوناس (GNSS)، ونظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، وأنظمة (BeiDou)، مما يعطي الصاروخ خطأً دائريًا محتملًا (CEP) لا يقل عن 30 مترًا عند أقصى مدى له . *

* نور الدين ، نورينكو الصينية توقع عقد تصدير الصاروخ (Fire Dragon 280A) لزبون خارجي ، موقع الدفاع العربي ، 25 ديسمبر 2018 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/3eMBWLx

دبليو زد 551



مركبة دبليو زد 551 مع الشرطة الصينية خلال الألعاب الأولمبية في بكين عام 2008

دبليو زد 551 (55WZ) : هي ناقلة جنود مدرعة ، وهي في الواقع عائلتين من المركبات وتسمى بالتسميات الرسمية في جيش التحرير الشعبي الصيني نوع 90 و 92 .

ولديها ما يقرب من 600 مدرعة (WZ551s) في الخدمة، حيث تستخدم في وحدة المشاة الميكانيكية الخفيفة.WZ551s .

وقد تم تصديرها إلى سريلانكا ونيبال وباكستان أيضا إلى الجزائر والبوسنة بأعداد صغيرة.

تصميم

نورينكو هو من أنتجها، و (551WZ) ظهرت للمرة الأولى في عام 1984، ولكن المؤسسة العسكرية الصينية لم تكن راضية عن أدائها وتصميمها ، وكان لابد من تعديلها .

تم تغيير معظمها لتحسين هيكل السيارة. و (551WZ) دخلت الخدمة في عام 1995.

لديها طاقم مكون من ثلاثة رجال، وهي بشكل كامل برمائية، تسير في المياه.

إصدار (IFV) مجهز 25 ملم ، ومدفع من عيار 7.62 مم متحد المحور رشاش في برج مغلقة ، وأنها يمكن أن تحمل 9 ركاب. ولكن يمكن ان تحمل 11 راكبا.

إصدارات إضافية من بينها صواريخ مضادة للدبابات، والقيادة ذاتية الدفع.

لها صنفان هما:

نوع 90

نوع 92

الدول المستخدمة

الجزائر-الجيش الوطني الشعبي الجزائري .240 مدرعة

كينيا- الجيش الكيني.35 مدرعة

باكستان- الجيش الباكستاني.؟

الصين - الجيش الشعبي الصيني.1200 مدرعة

سريلانكا - الجيش السيريلانكي.200 مدرعة (IFV.120 APC80)

السودان - قوات السودان المسلحة الشعبية 500 مدرعة

وهناك دول أعادت تحديث الدبابة منها :

مصر(Fahd 280-30)-

اوكرانيا(BTR_3U) -

فرنسا(VBCI) -

- (LAV-25)كندا

- (Type-92IFV)الصين

-(BTR-90) روسيا

معلومات اساسية عن المركبة

النوع : مركبة قتال مدرعة

بلد الأصل : الصين

فترة الاستخدام : 1995- الحاضر

المستخدمون : الجيش الشعبي الصيني

المصنع : نورينكو

صنع : مصنع 256

الوزن : 12.5 طن

الطول : 6.63 متر

العرض : 2.80 م

الارتفاع : 2.80 م

الطاقم : 3+9 ركاب

السلاح الأساسي : مدفع 25 ملم

السلاح الثانوي : رشاش عيار 7.62 متحد المحور

المحرك : 8 أسطوانات،توربيني الشحن، وقود الديزل320حصان

المدى : 800 كلم

السرعة : 85كلم/ساعة

"ملك الحرب البرية" عربة دعم الدبابات القتالية الأحدث للجيش الصيني



كشف الجيش الصيني في معرض "جوخاي" الصيني الدولي للطيران عن عربة قتالية لدعم الدبابات أطلقت عليها وسائل الإعلام الصينية لقب "ملك الحرب البرية" ، وقد صممت عربة (ملك الحرب البرية) على أساس دبابة "تيب – 59" الصينية، كما تم تزويدها بمدفع 30 ملم ، ومنصات إطلاق الصواريخ المضادة للدبابات ، ورشاش عيار 7.62 ملم ، ومن مميزات العربة الجديدة استخدامها لدرون استطلاع .

فيما أشار الخبير العسكري، سيرغي سوفوروف، في حديث أدلى به لموقع" نيوز.رو" الإلكتروني الروسي إلى أن الصين صممت عربتها القتالية لدعم الدبابات ، مقتبسة من تجربة روسية خاصة بتصميم وتصنيع عربة "ترميناتور" لدعم الدبابات التي صممت على أساس دبابة "تي – 72" الروسية الصنع .

وقال الخبير : إن تقييم فعالية العربة الصينية سابق لأوانه ، لأنها تستخدم لتدمير القوة البشرية للعدو ، وبصورة خاصة أطقم مدافع الهاون وقواذف القنابل ، التي تخوض عمليات حربية في ظروف المدينة .

حيث تنحصر الغاية الرئيسية من استخدام عربة دعم الدبابات ، في تخليص الدبابات الصديقة من أداء مهمة مكافحة القوة البشرية ، وجعلها تتصدى للمدرعات المعادية . *

بندقية الهجوم الصينية (Norinco QBZ 95)



بندقية (**(QBZ-95**) من شركة (نورينكو)

بندقية الهجوم الصينية Norinco QBZ 95 : مصممة للاستخدام في القوات المسلحة الصينية كسلاح شخصي. وكما هو معروف بندقية الهجوم كما (TYPE 95) .

تاريخ بندقية الهجوم **(QBZ 95)**

في الثمانينيات من القرن الماضي، افتتحت الإدارة العسكرية برنامجاً لإنشاء خرطوشة منزلية ذات زخم ارتداد صغير، وبالتالي تصميم أسلحة تستخدمها .

* "ملك الحرب البرية" عربة دعم الدبابات القتالية الأحدث للجيش الصيني ، مجلة المسلح ، 14 نوفمبر 2018 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2WFnizg

طور الخبراء الصينيون خرطوشة 42x5.8 ملم، وكان يطلق عليه "87DBP".

كما يشير المطورون، تتجاوز الخرطوشة خراطيش 5.56 × 45 مم و 5.45 × 39 مم من حيث خصائص إطلاقها الأساسية. تحت الخرطوشة المصممة "TYPE 87"، وهو إصدار حديث من "TYPE 56" مع بعض التغييرات لتحسين دقة إطلاق النار. TYPE 56 هي نسخة مرخصة من بندقية كلاشينكوف الهجومية .

تم إنتاج المدافع الرشاشة والمدافع الرشاشة "TYPE 87" بكميات محدودة ودخلت الخدمة مع عدد من الوحدات الخاصة .

أول سلاح تسلسلي يستخدم ذخيرة منخفضة النبض الجديدة كان بندقية قنص TYPE 88. وتم إنتاج QBU 88 وفقًا لتصميم bullpup. تحول "TYPE 88" إلى حل جيد، حيث بدأوا في تطوير أسلحة آلية، أحدها بندقية هجومية "QBZ- 95".

بعد سلسلة من التجارب الناجحة في عام 95، دخلت QBZ- 95 في الخدمة مع القوات المسلحة الصينية. وفي الأماكن العامة، ظهرت البندقية هجومية في عام 1997 بعد عودتها إلى السيطرة على هونغ كونغ الصينية، ثم كانت الحامية الصينية لهونغ كونغ مسلحة بالكامل مع SHB QBZ- 95 .

المكونات الرئيسية لبندقية الهجوم (**QBZ-95**)

حلت "TYPE 95" محل المدافع الرشاشة القديمة "TYPE 81"، وهي من طراز AK- 47 حديثة العيار وذات عيار 7.62 × 39 ملم .

الصين تجري إختبارات ميدانية وفنية لرشاشها الجديد (**QBZ-191**)

أظهرت قناة CCTV الصينية صوراً للاختبار الفني القتالي للرشاش الصيني الجديد QBZ- 191 عيار 5.8 × 42 ملم QBZ- 191 الذي أجري في معهد أبحاث الأسلحة رقم 208 التابع للجيش الصيني .

وتفيد التقارير أيضًا أنه من المقرر إطلاق السلاح في ثلاث نسخ ، سيكون النموذج الرئيسي هو QBZ- 191 بطول سبطانة 368 مم، وسيكون هناك سلاح بسبطانة أثقل وأطول معد للقناصين .



الرشاش الجديد (QBZ - 191) او (QBZ- 171) او (QBZ-19)

وأيضا سيتم إنتاج نسخة من الرشاش، تنتمي إلى فئة ما يسمى بسلاح الدفاع عن النفس (PDW)،والذي تتسلح به، على وجه الخصوص أطقم المركبات العسكرية وأطقم المدفعية وسيكون QBZ- 191 متميزاً بسبطانة قصيرة .

تم الكشف عن QBZ- 191 مؤخرًا في أكتوبر من العام الماضي (2019) خلال العرض العسكري الصيني، وعلى الرغم من أن المعلومات نادرة قليلاً الآن حول هذه البندقية الجديدة لكننا نورد بعض من ميزاتها فهي تتميز بسكة picatinny كاملة الطول لتركيب بصريات مختلفة، ومخزن قابل للإزالة حتى يمكن تكوين السلاح لاستخدامه إما كاربين، أو بندقية ماركسمان ومثل معظم بنادق الهجوم .

يمتلك QBZ- 191 قدرة إطلاق نار محددة، ولكن فقط للنيران شبه الأوتوماتيكية والتلقائية بالكامل .

في حين أن الإصدارات المستقبلية من 191 قد يتم تعديلها للسماح بتنفيذ وضع إطلاق النار، فإن جميع QBZ-191s الحالية تفتقر إلى خيار إطلاق النار .

يستخدم سلاح الذخيرة الصينية x45mm5.8، مما يسمح للسلاح بزيادة فعاليته في الاشتباكات متوسطة إلى طويلة المدى . *

* الصين تجري إختبارات ميدانية وفنية لرشاشها الجديد ، (QBZ-191) ، مجلة المسلح، 17 ابريل 2020 (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2WGtFCG

شركة شيآن لصناعة الطائرات



شركة شيآن لصناعة الطائرات Xi'an Aircraft Industrial Corporation، والمعروفة أيضا باسم (شركة شيآن للطائرات المحدودة: Xi'an Aircraft Company Limited (XAC) (مجموعة شيان): هي شركة تصنيع طائرات صينية , ومطور للطائرات الكبيرة والمتوسطة الحجم. ويقع مقرها في منطقة يانليانق، بمدينة شيان، الصين وتأسست مجموعة شيان في عام 1958 .

وهي من الشركاء المتضامنين مع "معهد 603 لتصميم الطائرات العسكرية، وتضم الشركة أكثر من 20.000 موظف .

و يشمل عملائها الرئيسيين : القوة الجوية البحرية في جيش التحرير , وسلاح جو جيش التحرير الشعبي .

وفي الوقت الراهن، هي شركة تابعة لشركة صناعة الطيران الصينية (أفيك). وهي مسؤولة عن إنتاج أكبر طائرة عسكرية في الصين، والمصنعة داخليا طائرة، (شيآن واي - 20).

المنتجات

طائرات مروحية شيآن إم إيه 60 طائرة خطوط جوية بمحركات دفع مروحية توربينية

شيآن إم إيه 600 طائرة خطوط جوية بمحركات دفع مروحية توربينية

شيآن إم إيه 700 طائرة خطوط جوية بمحركات دفع مروحية توربينية (تحت التطوير)

قاذفات قنابل

Xian JH-7 Flying Leopard: هي مقاتلة قاذفة بمحركين. الاسم الرمزي "Flounder"

شيآن إتش- 6 قاذفة بمحركين-نسخة الترقية البديل الصينية لتوبوليف تو - 16 بادغر

تدريب

Y-7H طائرة تدريب مبنية على أساس (Y- 7- 100)

قطع غيار

كوماك إيه آر جيه 21- الأجنحة وجسم الطائرة

نقل

Yun-7 (Y-7) طائرة نقل بمحركين مروحية توربينية

أنتونوف أن - 26 طائرة نقل بمحركين مروحية توربينية

شيآن واي - 20 طائرة نقل بأربعة محركات مروحية توربينية



شيآن إتش- 6



(Xian JH-7) Flying Leopard



(شيآن إم إيه 700) في معرض باريس الجوي 2013



(شيآن واي- 20) في معرض الصين الدولي للطيران والفضاء 2014

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1958

النوع : مشاريع مملوكة من قبل الدولة

المقر الرئيسي : شيان

الشركة الأم : شركة صناعة الطيران الصينية

الصناعة : مصنع الفضاء الجوي

المنتجات : مركبة جوية

مناطق الخدمة : جميع دول العالم

المالك : شركة صناعة الطيران الصينية

الموظفون : 20000 موظف

موقع الشركة الالكتروني : www.xac.com.cn

طائرات النقل الصينية الكبيرة ... Yun -20 إمكانات كبيرة وقدرات متزايدة



طائرة النقل الصينية الكبيرة **(Yun-20)**

من المؤكد ان طائرة النقل .(Yun- 20) ستحسن بشكل كبير من القدرة القتالية لقوات جيش التحرير الشعبي الصيني بإعتبارها دعم صلب للقوات الجوية لجيش التحرير الشعبي في الحرب الحديثة مع مناطق حرب أوسع ووتيرة حرب أسرع، لتعزيز الاستجابة السريعة وقدرات التسليم بعيدة المدى لقواتها، لنقل قواتها وأسلحتها بسرعة إلى المناطق التي هي في حاجة ماسة وتوفير الوقت لتعزيز قوات المتابعة في ظل هذه الحالة، تتوق القوات المسلحة لجميع البلدان إلى تجهيز طائرات نقل كبيرة الحجم للخدمة الشاقة .

وفقاً للمعلومات الواردة من (Tang Changhong) ، كبير المصممين لـ(Yun- 20)، فإن أقصى وزن إقلاع للطائرة هو 220 طنًا، وأقصى سعة تحميل 66 طنًا .

"لبناء قوة جوية حديثة من جيش التحرير الشعبى الصيني ذات قدرة قتالية قوية، من الضروري جدا تجهيز طائرات نقل كبيرة مثل يون 20، سرعتها أكثر من ثلاثة أضعاف سرعة قطارات السكك الحديدية عالية السرعة وأكثر من 20 مرة وقال تشن هونغ إن النقل البحري يمكن أن يؤدي إلى حشد الوحدات القتالية بأكملها في أقصر وقت، مما يساهم بشكل كبير في النشر السريع للقوات وتعزيز القدرة القتالية ".

"إن طائرة النقل يون 20 واعدة للغاية للتطوير في المستقبل." وفقاً لمقدمة Chen Hong، يتم تشغيل طائرة النقل Yun- 20 حاليًا بمحركات D-30KP- 2 الروسية، والتي من المحتمل أن يتم

استبدالها بمحرك WS- 20، الجيل الجديد من المحركات النفاثة المطورة محليًا، في المستقبل . يمكن أن توفر أكثر من 15 طن من الدفع .

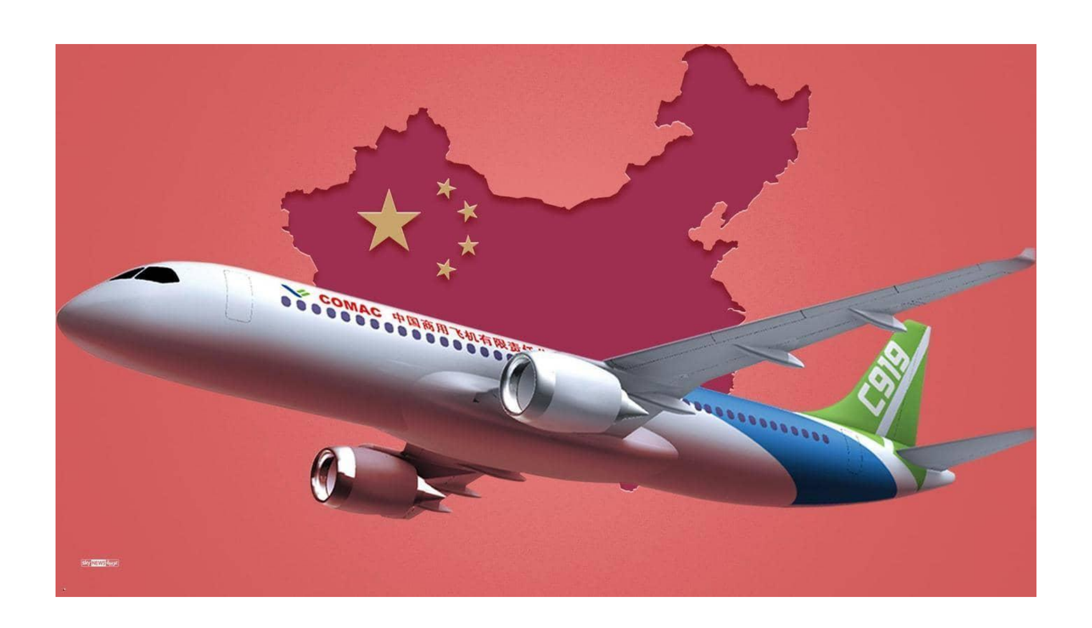
"في السنوات الأخيرة، حققت تكنولوجيا البحث والتطوير في المحركات المقاتلة في الصين تطورًا سريعًا، حيث اخترقت الاختناقات التي لا يمكن تصورها كما سيتم استخدام محركات جديدة مثل WS- 20 لتجهيز طائرات النقل العسكرية الصينية الكبيرة في المستقبل القريب وتلعب دورًا أكثر بروزًا"، أضاف تشين هونغ .

بالإضافة إلى ذلك، يمكن أيضًا تكييف Yun- 20 كناقلة جوية أو طائرة مضادة للغواصات مع حمولة تصل إلى 66 طنًا، ويمكن أن تصبح محطة وقود جوية، يمكنها التعاون مع المقاتلين بمهارة في عمليات التزود بالوقود الجوي كطائرة مضادة للغواصات، يمكن أن تحمل مجموعة متنوعة من المعدات الخفيفة والثقيلة المضادة للغواصات بمزاياها من الوزن الثقيل والتحمل الطويل والمدى الطويل، سيكون أدائها أكثر قوة .

في الوقت الحاضر، القوات الجوية الصينية في حاجة ماسة إلى طائرات النقل يون 20 وقال تشن هونغ إنه في ضوء هدف الصين الحالي المتمثل في بناء سلاح جوي استراتيجي، هناك حاجة على الأقل إلى عدة مئات من طائرات يون 20 وأضاف تشن "انه يمثل تقدما كبيرا فى تاريخ القوات الجوية الصينية. اعتقد انه ستكون هناك طائرات اكثر تقدما لتجهيز القوات الجوية الصينية . *

* طائرات النقل الصينية الكبيرة ... Yun-20 إمكانات كبيرة وقدرات متزايدة، موقع المسلح ، 17 ابريل 2020، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2CNDveW

خامس طائرات سي 919 الصينية تجتاز رحلة تجريبية في شانغهاي



اجتازت خامس طائرة ركاب صينية من طراز سي 919 رحلتها الأولى في مطار بشانغهاي صباح الخميس، حيث استغرقت رحلتها قرابة ساعة و37 دقيقة .

وبعد الانتهاء من إجراء عمليات الفحص الأولية على أنظمة الطائرة، قامت الطائرة بالعودة والهبوط السلس لاستكمال مهمة الرحلة التجريبية الأولى. يذكر أن الشركة الصينية للطائرات التجارية قد أجرت رحلات تجريبية لخمس طائرات من طراز سي 919 . *

* خامس طائرات)سي 919(الصينية تجتاز رحلة تجريبية في شانغهاي، القناة العربية لشبكة تلفزيون الصين الدولية، 2019/10/24 (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2Cl0XAo

شركة تشانجي لصناعات الطائرات

شركة تشانجي لصناعات الطائرات Changi Aircraft Industries Company : هي شركة صينية مصنعة للمروحيات، وهي مزودة لجيش التحرير الشعبي الصيني، وتتخذ من مدينة (جينغ دي زهن) في مقاطعة جيانغشي مقرًا لها .

تأسست الشركة في عام 1969 كمؤسسة حكومية ، وهي الآن تعمل بنظام التعاقد مع جيش التحرير الشعبي. ويعمل لدى الشركة 3400 موظف في منشأتين للإنتاج ، تمتدان على مساحة 1.29 متر مربع، ومنشأة للصيانة على مساحة 220 ألف متر مربع، وآخر إنتاج لهذه الشركة هي مروحية "زد- 10" الهجومية .

معلومات اساسية عن الشركة

التأسيس : 1969

المقر الرئيسي : جينغدتشن

الشركة الأم : شركة صناعة الطيران الصينية

الصناعة : صانع في مجال الفضاء الجوي

المنتجات : مروحية

المالك : شركة صناعة الطيران الصيني

موقع الشركة : www.changhe.com

مروحية الجيش الصيني الجديدة بقدرات الشبح



مروحية (**Z-10**) الصينية

كشفت الصين عن أحدث نسخة من مروحيتها الهجومية (زد – 10)، التي تمتلك مميزات جديدة، تجعلها أكثر قدرة على التخفي، رغم أن محركاتها الجديدة أصبحت أكثر قوة، من النسخ السابقة .

تقول مجلة (ذا دبلومات) الأميركية، في 26 فبراير الجاري، إن المحرك الجديد مصمم بنظام عادم، يجعل البصمة الرادارية للطائرة أقل، خاصة عندما يتم رصدها بواسطة الأشعة تحت الحمراء .

وقال موقع)تشاينا ميل(الصينية، إن نظام العادم في النسخة الجديدة من الطائرة، يعمل في أعلى الطائرة، على خلاف النسخ السابقة، التي يكون فيها نظام العادم جانبي .

ولفت الموقع إلى قول أحد الخبراء العسكريين، إن التصميم الجديد، يجعل إمكانية استهداف الطائرة، عن طريقة بصمتها الرادارية في غاية الصعوبة .

وأوضح أن المروحية، التي تصنعها الصين محليا، أصبحت تمتلك محركا أكثر قوة، وذلك بعدما تم الكشف عنها خلال مناورات عسكرية للجيش الصيني في 8 فبراير الجاري .

ويقول خبراء عسكريين، إن الصواريخ الموجهة بالأشعة تحت الحمراء، التي يمكن توجيهها ضد المروحية في وقت الحرب، ستجد صعوبة كبيرة في الوصول إليها، لأن التصميم الجديد يجعل بصمتها الرادارية أقل من النسخ الأخرى .

وقال موقع)ميليتري توداي(الأمريكي، إن أول نسخة من المروحية العسكرية الصينية، دخلت الخدمة عام 2009، وأورد 6 معلومات عنها :

1. يتكون طاقم الطائرة من فردين، وتصنعها الصين محليا
2. طول المروحية 14.1 مترا، وقطر المراوح الرئيسية 12 مترا
3. ارتفاع الطائرة 3.85 مترا، ووزنها عند الإقلاع 5.5 طن
4. تعمل الطائرة بمحركين، وسرعتها القصوى 300 كم/ الساعة
5. يمكن للطائرة أن تحلق على ارتفاع 6 آلاف متر
6. تحمل المروحية تسليح متنوع يشمل مدفع رشاش عيار 30 مم، وصواريخ مضادة للدبابات، وصواريخ)جو – جو(مضادة للطائرات . *

* مروحية الجيش الصيني الجديدة بقدرات الشبح، موقع الامن والدفاع، 2020/2/27 (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020): 5https://bit.ly/2E4r6E

شركة الصين لبناء السفن



شركة الصين لبناء السفن المحدودة China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC): هي أكبر تكتل لبناء السفن في العالم. مقرها الرئيسي في بكين، وتتعامل (CSSC) في الغالب مع أنشطة بناء السفن في الصين .

"CSSC" هي واحدة من أكبر 10 مجموعات دفاعية في الصين، وتتكون من العديد من ساحات السفن، ومصنعي المعدات، ومعاهد البحوث والشركات ذات الصلة ببناء السفن، وبعض شركات بناء السفن المعروفة في الصين مثل Jiangnan Shipyard و Hudong-Zhonghua Shipbuilding وهذه الشركات جميعها حاليًا مملوكة من قبل "CSSC" .

شركتها الفرعية، China CSSC Holdings Limited (SSE: 600150)، مدرجة في بورصة شنغهاي، وهي بدورها تمتلك شركات فرعية أخرى بما في ذلك Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding.

في 1 يوليو 1999، تم فصل بعض شركاتها من قبل الحكومة لتشكيل مجموعة تكتل منفصلة، شركة صناعة بناء السفن الصينية (CSIC)، التي تزاول أنشطة بناء السفن في شمال وغرب الصين وتتعامل "CSSC" مع تلك الموجودة في الشرق وجنوب البلاد .

في الربع الأخير من عام 2019، وافقت لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة للدولة (SASAC) على الدمج بين "CSSC" و "CSIC" في شركة "China State Ship" لبناء السفن الجديدة . لم يتم الكشف عن الجدول الزمني للعملية المالية في ذلك الوقت، وقد مهدت ولادة احتكار القلة في الصناعة العالمية حيث حصل لاعب جديد على 21 ٪ من المبيعات العالمية .

شركة صناعة بناء السفن الصينية



كانت شركة صناعة بناء السفن الصينية China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC): هي واحدة من أكبر تكتلات بناء السفن في الصين، اما الشركة الأخرى فكانت شركة بناء السفن الصينية (CSSC) .

تم تشكيلها من قبل حكومة جمهورية الصين الشعبية في 1 يوليو 1999 ، من الشركات المنبثقة من شركة بناء السفن الصينية، وهي مملوكة بنسبة 100 ٪ من قبل لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة للدولة (SASAC) لمجلس الدولة الصينية .

ويقع مقر الشركة في بكين، وتتولى شركة صناعة بناء السفن الصينية أنشطة بناء السفن في شمال وغرب الصين، في حين تتعامل شركة الصين لبناء السفن (CSSC) مع تلك الموجودة في شرق وجنوب البلاد .

تم إدراج "شركة صناعة بناء السفن الصينية"، والشركة الصينية لصناعة بناء السفن المحدودة (CSICL)، في بورصة شنغهاي في عام 2008. وذراعها التجاري هو شركة الصين لبناء السفن ، وشركات الأوفشور الدولية المحدودة .

تمتلك الشركة 28 مؤسسة أبحاث، وسبعة مراكز تكنولوجية راقية على مستوى الدولة، وعدداً من المراكز التكنولوجية على مستوى وزاري، وثمانية مختبرات أساسية في مجالات علوم الدفاع القومي والتكنولوجيا، وتمتلك كذلك ما يزيد عن 150 مختبراً كبيراً .

كما توظف "شركة صناعة بناء السفن الصينية" ما يزيد عن 40.000 تقني. وتقوم كل هذه المؤسّسات بدعم ابتكارات الشركة التكنولوجية. وهي رائدة في ميدان تصميم السفن وتطويرها.

طورت "شركة صناعة بناء السفن الصينية" 10 أقسام منتجات رئيسية: بناء السفن والهندسة البحرية ومحركات الديزل وبطاريات التخزين وتصنيع الهياكل الفولاذية الكبيرة وآلات الموانئ والشواحن التوربينية وآلات التبغ وعدادات الغاز وأنظمة توزيع الأتمتة .

يشمل نطاق العمل الرئيسي لـ "شركة صناعة بناء السفن الصينية" إدارة جميع الأصول المملوكة للدولة للشركة والشركات التابعة لها، والاستثمار والتمويل المحليين والأجانب، وإجراء البحوث العلمية وإنتاج المنتجات العسكرية، بشكل رئيسي للسفن الحربية، وتصميم وإنتاج وإصلاح السفن المدنية المحلية والأجنبية، المعدات البحرية وغيرها من المنتجات غير السفن، أشكال مختلفة من التعاون الاقتصادي والتكنولوجي، مقاولات المشاريع الجاهزة في الخارج، تصدير العمالة، مشاريع الإنتاج بمواد أجنبية، مقاولات المشاريع الهندسية، الإنشاءات الهندسية، تشييد المباني والتثبيت، والأعمال التجارية الأخرى المصرح بها .

"شركة صناعة بناء السفن الصينية" هي الأكبر عالميا في مجال بناء السفن والصناعات البحرية، وهي المسؤولة عن بناء حاملات الطائرات ، والغواصات النووية ، والمدمرات لصالح القوات البحرية الصينية . وتقوم ببناء القطع البحرية والغواصات التقليدية بمختلف الإزاحات والتجهيزات .

في 26 نوفمبر 2019، اندمجت مجموعة بناء السفن مع شركة بناء السفن الصينية مرة أخرى لتشكيل "شركة الصين لبناء السفن الجديدة" .

من منتجاتها الحربية :

الغواصة "**yua**" مبني على تصميم الغواصة " Kylin " او ما يُعرف تصديرياً بـ" S / 26S20 "، وتصل إزاحتها إلى 2600 طن، وطولها 77.7 متر، وتستطيع الغطس حتى 300 متر تحت سطح البحر، ويُمكن- بحسب رغبة الزبائن - تزويدها بمنظومة AIP .

وطبقاً للشركة، فإن هناك عدداً من الدول أبدت اهتمامها بتلك الغواصات الجديدة، ومنها مصر والسعودية والإمارات والجزائر وبورما وكوبا وفنزويلا .

الزورق القتالي الغير مأهول (**Unmanned Surface Vessel)** طراز)جاري **JARI)**



الزورق (Unmanned Surface Vessel) هو للأغراض والمهام المُتعددة، والبالغة إزاحته 20 طناً، وطوله 15 متراً. يتسلح الزورق بمدفع عيار 30 مم عامل بالتحكم عن بعد وقابل للدمج مع حاوية صواريخ موجهة / غير موجهة، و8 خلايا إطلاق رأسي للصواريخ سطح- جو، ويُمكن تجهيزه لمهام مكافحة الغواصات من خلال إضافة سونار، وقاذفين للطوربيدات الخفيفة المضادة للسفن والغواصات .

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 1999

الدولة : الصين

المالك : لجنة مراقبة وإدارة الأصول المملوكة للدولة

المقر الرئيسي : بكين ، الصين

الصناعة : بناء السفن ، الدفاع

المنتجات : السفن والغواصات ومحركات الديزل وبطاريات التخزين وتصنيع الهياكل الفولاذية الكبيرة وآلات الموانئ والشواحن التوربينية وآلات التبغ وعدادات الغاز وأنظمة توزيع الأتمتة .

الصين تضع حاملة طائراتها الثانية (شاندونغ) في الخدمة



حاملة الطائرات الصينية (شاندونغ)

دشنت الصين أول حاملة طائرات محلية الصنع في احتفال أقيم في قاعدة رئيسية على ساحل بحر الصين الجنوبي المتنازع عليه وذلك في خطوة أخرى كبيرة في برنامج بكين الطموح لتحديث جيشها ولا يعرف الكثير عن برنامج حاملات الطائرات الصيني وهو من أسرار الدولة .

لكن الحكومة قالت إن تصميم الحاملة الجديدة اعتمد على الخبرات المكتسبة من حاملة الطائرات لياوننغ، وهي حاملة الطائرات الصينية الأولى، وكانت بكين قد اشترتها مستعملة من أوكرانيا وقامت بإدخال تعديلات عليها .

وينفذ الرئيس الصيني، شي جين بينغ، خطة شاملة لتحديث القوات المسلحة ابتداء من الطائرات ستيلث (الشبح) إلى الصواريخ المضادة للأقمار الصناعية، وذلك في الوقت الذي تعزز فيه البلاد وجودها في بحر الصين الجنوبي وحول تايوان المتمتعة بالحكم الذاتي .

وبدأت حاملة الطائرات الجديدة تجارب تشغيلها في العام الماضي من قاعدتها في إقليم شاندونغ في ميناء داليان في شمال البلاد، حيث جرى تصنيعها . *

* الصين تضع حاملة طائراتها الثانية "شاندونغ" في الخدمة ، مجلة المسلح ، 20 ديسمبر 2019 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020):
https://bit.ly/3hg35bg

شركة الصين لبناء السفن البحرية الدولية المحدودة



China Shipbuilding & Offshore International Co.Ltd (CSOC): هي الشركة التي تمثل الذراع التجارية لشركة صناعة بناء السفن الصينية (CSIC) وتحولت لاحقا الى China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC)، والتي تم تأسيسها في 8 نوفمبر 2019 وذلك في إطار استراتيجيات 'Going Global' .

وأيضا كوحدة دعم استراتيجية مهمة من CSSC. بدعم من البحث العلمي والقدرة الإنتاجية لـ CSSC، يمكن لـ CSOC توفير خدمات فعالة واحترافية للعملاء العالميين في مجال بناء السفن التجارية والحربية والغواصات والأعمال البحرية، والتجارة في المنتجات العسكرية، والتجارة في المنتجات الميكانيكية والكهربائية، والتعاون في المعدات والتكنولوجيا، و EPC الدولية المشروع إلخ.

حافظت CSOC على تعاون واسع مع العملاء في أكثر من 80 دولة في جميع أنحاء العالم بما في ذلك العديد من مالكي السفن المشهورين عالميًا ومطوري النفط والغاز ومصنعي المعدات الكهروميكانيكية. وحافظت CSOC على علاقات جيدة مع العديد من البنوك المشهورة عالميًا وحافظت على أعلى تصنيف في الصين مثل EXIM Bank و ICBC Asia و Singapore United Overseas Bank و Bank of Paris إلخ .

ولتنفيذ إستراتيجيتها التجارية العالمية بعمق، أنشأت CSOC مكاتب فرعية في الولايات المتحدة الأمريكية، ألمانيا، اليونان وروسيا وباكستان وأوزبكستان وبنغلاديش ونيجيريا ومصر وسنغافورة وجنوب إفريقيا وهونج كونج. مسترشدة برؤية CSSC بشأن بناء المجموعة العالمية الأولى لبناء السفن ذات القدرة التنافسية الدولية، والخدمات المهنية والفعالة، وتسعى CSOC دائمًا لتطوير وازدهار الاقتصاد العالمي جنبًا إلى جنب مع العملاء في جميع أنحاء العالم .

شركة (CSOC) الصينية للمنتجات البحرية تكشف عن أجيالها الجديدة من الغواصات



كشفت الشركة الصينية((CSOC عن عدة أجيال جديدة من غواصاتها الجديدة ذات إزاحة 1100 طن و 600 طن و 200 طن، وكان هذا الإعلان خلال معرض الدفاع والامن 2017 المقام في تايلاند .

وجميع هذه النماذج معروضة للتصدير ، وقد ابرمت الشركة مؤخراً عقدين مع دولتين هما باكستان وتايلند لغرض حصول الأولى على 8 غواصات من نوع 20S و 3 غواصات لتايلند من نوع S26T .

والعائلة الجديدة المعروضة للتصدير (S - S600 - 1100MS200) ذات قدرات مختلفة لتتناسب مع إحتياجات العملاء المختلفة، وبأستثناء غواصة 200MS الصغيرة فأن النسختين الباقيتان تعملان بنظام قوة الدفع المستقلة عن الهواء (AIP) .

الشركة في مقطع فيديو ذكرت أن السعودية ومصر والإمارات والجزائر وليبيا لديها اهتمام بهذه الغواصات .

وتصاميم الغواصات الهيكلية تثبت ، أن الصين أبتعدت عن الطريقة التقليدية السوفيتية، وقد تقدمت كثيراً في سبيل بناء الغواصات حسب أسلوبها الخاص .

المميز أن الشركة الصينية لديها الرغبة في بناء بنية تحتية لازمة لصيانة وإصلاح تلك الغواصات في البلدان المتعاقدة عليها ، وهذه الرغبة تتوافق مع السعر المناسب لهذه الغواصات مما يجعل الصفقة مقبولة . *

بماذا تتميز الغواصة الصينية (**Yuan Class**) التي قد تحصل عليها مصر ؟

الغواصة يوان والتي تُعرف ايضا باسم " Type-039A " مبنية في الاساس على الغواصة " سونج Song Class " المعروفة ايضا باسم " Type- 39 " ، وهي في الأصل النسخة الصينية من الغواصة " كيلو Kilo- 636 " الروسية، بحسب ما نقلت صفحة القوات المسلحة المصرية .



غواصة **Yuan Class (Type-039A)**

وهي تُعد أول غواصة ديزل صينية تعمل بنظام الدفع اللاهوائي المستقل (AIP Air-Independent Propulsion) والذي يعتمد على خلايا الاوكسجين والهيدروجين في احتراق الوقود وكذلك توليد الهواء والطاقة داخل الغواصة دون الحاجة للصعود فوق سطح البحر او استخدام انبوب التنفس تحت

* شركة (CSOC) الصينية للمنتجات البحرية تكشف عن أجيالها الجديدة من الغواصات ،مجلة المسلح ، 20 نوفمبر 2017 ، (تاريخ الدخول: 17 تموز 2020): https://bit.ly/2ZJPtPx

سطح البحر (Snorkeling) مما يزيد من فترة بقائيتها في الاعماق. وبصفة عامة تُعرف الغواصة كذلك باسم" 041 Type " .

تحمل النسخة التصديرية من الغواصة اسم " S- 20 " وتم الإعلان عنها في معرض " آيدكس IDEX- 2013" وتختلف عن النسخة الأصلية أنها لا تحمل منظومة AIP، ولكن الخيار مُتاح للزبائن لإضافة المنظومة بحسب رغبتهم، بخلاف ان تصميم الغواصة التركيبي يُمّكنها بكل سهولة من استيعاب اية مستشعرات او اسلحة غير صينية بحسب رغبة الزبائن. وتعاقدت عليها باكستان (8 غواصات) وستتعاقد عليها تايلاند (3 غواصات) .

وذكرت المصادر الصينية ان مصر المُشغلة لـ4 غواصات "روميو Romeo Class"، والتي تقترب للتقاعد من الخدمة، لديها حاليا مناقصة للحصول على جيل جديد من الغواصات الأجنبية، وفي حال فوز الغواصات الصينية بعقد لاحق (بعد العقد الألماني) للبحرية المصرية، فإن صاروخ CM-708UNB المُضاد للسفن يُمكن ان يكون جزءا من هذا العقد .

الخبراء الأجانب صرحوا بأن " الصين تثبت نفسها كمنافس صلب للشركات الغربية في عروض الغواصات، خاصة وان الاسعار اقل بكثير والشروط الائتمانية التصديرية للصين جذّابة بشدة في مجال المُنتجات العسكرية " . ولكن على الرغم من ذلك، فإن العديد من الخبراء اثاروا التساؤل عن مدى قدرات انظمة الدفع والبطاريات الصينية، وما اذا كانت في نفس مستوى نظيراتها على الغواصات الغربية .

"الصينيون ربما لا يملكون افضل الغواصات في السوق، ولكن عامل التكلفة والسعر هام للدول النامية كمصر" بحسب تصريح (ريتشارد بيتزينجر) الخبير الأمني الاقليمي بـ(مدرسة إس راجاراتنام للدراسات الدولية بسنغافورة) .

مواصفات الغواصة :

– الطول : 66 متر

– العرض : 8 متر

– الارتفاع : 8.2 متر

– الوزن : 1850 طن فوق سطح البحر و2300 طن اثناء الغطس

– عدد افراد الطاقم : 38

– السرعة القصوى : 34 كم / ساعة

– المدى الأقصى : 14.8 ألف كم على سرعة 30 كم / ساعة

– البقائية : 60 يوم

– اقصى عمق : 300 متر

– عدد افراد الطاقم : 38 فرد

هذا وتمتلك الغواصة مجموعة من انظمة السونار السلبية والإيجابية المبنية في الاساس على انظمة سونار فرنسية وروسية وكذلك منظومة رادارية للبحث الجوي والبحري فوق سطح البحر، وحزمة اتصالات تحت الماء، وحزمة حرب إلكترونية متكاملة لاعتراض الاشارات والانذار المبكر .

كما تمتلك الغواصة 6 انابيب عيار 533 يمكنها اطلاق الطوربيدات والصواريخ بعدد 18 صاروخ وطوربيد او الألغام بعدد 36 لغم بحري .

أما تسليح الغواصة :

– طوربيد Yu- 6 المضاد للسفن والغواصات وهو النظير الصيني للأمريكي Mk- 48 والألماني 4DM2A والإيطالي Black Shark والبريطاني Spearfish ويتميز بمنظومة التوجيه المتعددة المكونة من السونار السلبي والإيجابي Active/Passive Acoustic Homing + السلك Wire Guidance + التتبع عن طريق التغيير في خواص الماء نتيجة مرور السفينة فيبدأ الطوربيد في الحركة في هذه المنطقة متتبعا لتغيرات الماء الى ان يصل للسفينة فيما يعرف باسم Wake Hmong وهذا النظام روسي الأصل، ويصل مدى الطوربيد الى 45 كم وسرعته القصوى 120 كم / ساعة .

– طوربيد Yu- 5 وهو النظير الصيني للأمريكي Mk- 46 ويحتوي على منظومة التوجيه المتعددة المُكونة من السونار السلبي والإيجابي Active/Passive Acoustic Homing + السلك Wire Guidance ويصل مداه الى 25 كم وسرعته القصوى 78 كم / ساعة (النسخة 34ET) او 25 كم وسرعة قصوى 67 كم / ساعة (النسخة 36ET) ويختلف المدى بحسب اختيار السرعة فيقل مع زيادتها ويزيد مع تقليلها ويصل الى عمق 300 متر تحت سطح البحر .

– صاروخ C- 801 المضاد للسفن ويصل مداه الى 42 كم ويتم توجيهه بالرادار .

– صاروخ CM-708UNA الجديد والمُشتق من صاروخ C- 802 المضاد للسفن ويبلغ مداه 128 كم ويمتلك منظومة ملاحة بالقصور الذاتي والقمر الصناعي مع الرادار النشط في المرحلة الاخيرة قبل اصابة الهدف .

– الصاروخ (CM-708UNB) المُشتق من الصاروخ (CM-708UNA) وتميّز بمداه المُضاعف البالغ 290 كم ويمتلك رأس حربي يزن 155 كم مُخصص لمهاجمة الاهداف البحرية الصغيرة والمتوسطة التي تقل ازاحتها عن 6000 طن وتبلغ سرعته 1100 كم / س ويمتلك منظومة ملاحة بالقصور الذاتي والقمر الصناعي التي تمنحه قدرة مهاجمة الاهداف البرية الساحلية، واخيرا نظام راداري ملليمتري (Millimeter Wave Radar) يتم تفعيله في المرحلة الاخيرة للإمساك بالسفينة المعادية قبل مهاجمتها، ويطير على ارتفاع شديد الانخفاض فوق سطح البحر لا يتجاوز 5 – 7 متر في مرحلته الاخيرة قبل اصابة الهدف .

– الصروخ (YJ-18B) المبني على الصاروخ الروسي)3(M-54 Klub المضاد للسفن والأهداف البرية، ويحمل رأسا حربيا شديد التدمير يزن 300 كج ويمتلك نظام الملاحة بالقصور الذاتي والقمر الصناعي لضرب الاهداف البرية بخلاف الرادار النشط لضرب السفن، وينطلق بسرعة مبدئية مادون صوتية 960 كم / س ثم تزيد سرعته في المرحلة الاخيرة قبل اصابة الهدف بحوالي 40 كم الى سرعة فوق صوتية تصل الى 3660 كم / س ويبلغ مداه 540 كم . *

* بماذا تتميز الغواصة الصينية Yuan Class التي قد تحصل عليها مصر ؟، موقع الامن والدفاع، 2016/10/24 (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2CLJW1X

الصين تغزو المحيطات بالغواصة "اس 20" المدمرة.. شركة)سي إس آي سي(الصينية تستعد لنقلة نوعية فى عالم الغواصات الحربية بتقنية تدمير السفن الحربية الكبيرة.. وباكستان وتايلاند أول المشترين



القوات الخاصة الصينية والغواصة الصينية الجديدة

يوما تلو الآخر، تحاول حكومة الصين التسلل إلى العالم ببطء عن طريق الصناعات الثقيلة الجديدة وخاصة الصناعات الحربية، حيث ذكر موقع "جانز" الأمريكى المتخصص فى الصناعات الدفاعية، إن الصين أبرمت اتفاقيات مع كل من باكستان وتايلاند لتوريد نوع جديد من الغواصات التى يمكنها القيام بمهام متنوعة تشمل مواجهة الغواصات والسفن الحربية والقيام بمهام الاستطلاع .

ولفت الموقع إلى أن شركة صناعة الغواصات المملوكة للحكومة الصينية "سى إس آى سى" تتطلع لاستغلال خبرتها، التى تمتد على مدى عقود، لغزو الأسواق العالمية فى مجال صناعة الغواصات،



مشيرا إلى أنها تعاقدت مع باكستان على إنتاج 8 غواصات ديزل طراز "إس — 20" حيث سيتم بناء أول 4 غواصات فى الصين وتتسلمها البحرية الباكستانية عام 2022 ثم يتم بناء الغواصات الأخرى فى باكستان.



وفى ذات الوقت تعاقدت تايون مع الصين على استيراد غواصة "إس — 26 تى" التى تعد النسخة التصديرية الأكثر تطورا من غواصة "ياوان"، ومن المنتظر أن تتسلم تايوان الغواصة عام 2023، وفقا للموقع، الذى ذكر أن تايوان ستطلب غواصات أخرى من الصين خلال السنوات المقبلة .



القوات الخاصة الصينية

ولفت الموقع إلى أن غواصات "إس - 20" و"إس - 26 تي" يتم إنتاجها اعتمادا على خبرة شركة صناعة الغواصات الصينية التى تنتج غواصات "ياوان" منذ عام 2004 .

وكانت البحرية الصينية "التى تتزايد قوتها بشكل مطرد" أطلقت مدمرتها محلية الصنع الأكثر تقدما ، فى وقت تتزايد فيه المنافسة بينها وبين قوى بحرية أخرى مثل الولايات المتحدة واليابان والهند .

وذكرت وكالة أنباء شينخوا الرسمية أن المدمرة "تايب 055"، التى يبلغ وزنها 10 آلاف طن، أنزلت الماء فى حوض "جيانغنان" بمدينة شنغهاي .

وأضافت إن السفينة مجهزة بأحدث أنظمة الدفاع الجوى والصاروخى، وبها بعض السفن والغواصات، ويعتقد أن الصين تخطط لتشييد أربع سفن من هذا الطراز .

والسفينة "تايب 055" هى أكبر من مدمرات صينية حديثة أخرى، مثل تايب 052، وهو ما يشكل تطورا في الصناعات الدفاعية الصينية .

وبعد أن كانت تعتمد على التكنولوجيا الأجنبية بشكل كبير، أطلقت الصين فى أبريل الماضي أول حاملة طائرات محلية الصنع بالكامل استنادا إلى نموذج أوكراني . *

أهم الغواصات الصينية المعروضة للتصدير



بدأت الصين في اكتساح سوق تصدير الغواصات بهمة جديدة. في أعقاب الصفقات الناجحة مع تايلاند وباكستان، حيث تعمل صناعة بناء الغواصات في الصين على تطوير أنواع وطرازات جديدة تتطلع إلى اقتحام السوق العالمية .

* هاني محمد ، الصين تغزو المحيطات بالغواصة (اس 20) المدمرة.. شركة (سي إس أي سي) الصينية تستعد لنقلة نوعية فى عالم الغواصات الحربية بتقنية تدمير السفن الحربية الكبيرة.. وباكستان وتايلاند أول المشترين ، اليوم السابع ، 16 ديسمبر 2017 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/3hlg5fA

بالنظر إلى عدد الغواصات التي بنتها الصين على مدار العقد الماضي، فإن الاهتمام بسوق التصدير ليس مفاجئًا .

تاريخيا، ونظرا للتأخر التكنولوجي، كانت الغواصات الصينية غير قادرة على المنافسة مع النماذج السوفيتية أو الغربية، ولكن الكفاءة المتزايدة لبناء السفن الصينية، إلى جانب التحسينات في التكنولوجيا الصينية، ضيقت تلك الفجوة وأصبحت الصين تنافس بشراسة وتكتسح أسواقا روسية أو غربية .

نجاحات في التصدير

شمل نجاح التصدير حتى الآن بدائل من فئة يوان Yuan ، وهو تصميم الغواصة التقليدية الأكثر تقدما في الصين. فالغواصات من فئة يوان متشابهة في الحجم والمظهر للغواصات الروسية من طراز كيلو الذي تستعملها الجزائر وفيتنام والهند ودول عديدة أخرى .

على الرغم من مدى وجود صلة مباشرة بين هاذين الطرازين فإنها غير واضحة. وتبلغ إزاحة الغواصات من فئة يوان حوالي 3600 طن، ويمكن تجهيزها بمجموعة متنوعة من الخصائص، بما في ذلك خلايا الدفع المستقل بالهواء (AIP) .



غواصة صينة معروضة للتصدير

وكان قد اعلن سابقاً عن ان تايلاند وباكستان قد طلبتا بالفعل غواصات تم اشتقاقها من تصاميم سابقة من نوع اليوان؛ وتحمل الغواصات التايلاندية الثلاثة اسم S26T، مع حمولة من حوالي 2600

طن. وقد طلبت باكستان ثماني وحدات من نفس النوع، أربعة سيتم بناؤها في الصين وأربعة سيتم بناؤها محليا أي في أوراش كراتشي لبناء السفن في باكستان. كل ذلك في إطار تعزيز مكانة الصين على طريق الحرير .

ويعرض الصينيون أيضًا غواصات من حجم أصغر، بما في ذلك 200 و600 و1100 طن. وهي أحجام يمكن أن تلبي حاجات الكثير من العملاء عبر العالم خاصة الدول النامية .

وقد اعلنت شركة بناء الغواصات الصينية أن الجزائر وبنغلاديش وكوبا ومصر وليبيا وميانمار والإمارات العربية المتحدة وفنزويلا قد أبدت اهتمامها بهذه القوارب. وليس من الصعب تخيل عملاء آخرين، مثل إيران، لديهم اهتمام بالقوارب الصغيرة التي يمكنها حماية سواحلها .

غواصة من فئة 200 طن

وهي غواصة تبلغ إزاحتها 200 طن وطولها 30 متراً، وهي متخصصة في القيام بالمهام السرية مع القدرة على حمل ثمانية من عناصر القوات الخاصة، بالإضافة إلى ست أفراد وهم طاقم الغواصة. وتستطيع الإبحار لما يقارب 200 ميل بحري. تبلغ سرعتها القصوى 8 عقد بحرية، وتستطيع الغوص لـ 200 متر . ولها أنبوبان للطوربيدات، مع قدرة للبقاء تحت الماء لمدة 15 يوما. وعمرها الافتراضي 25 سنة .

غواصة من فئة 600 طن

تبلغ إزاحة هذا الموديل من الغواصات 600 طن أما طولها فيقدر بـ 50 مترا وعرضها 4.6 متر و5.6 في العلو، مع القدرة على الإبحار تحت الماء لمسافة طويلة تبلغ 400 ميل بحري أو 740,8 كيلومتر. وقد تم تحسين هذا التصميم للقيام بالمهام المتعددة للقوات البحرية المتطورة مثل الحرب المضادة لسفن السطح والغواصات الأخرى.

كما أنها تتوفر على خاصية نظام الدفع المستقل AIP التي تزيد من قدرتها على التسلل، تستطيع البقاء تحت الماء 20 يوما، وحمل 15 من البحارة، بالنسبة للأسلحة فالغواصة من فئة 600 طن تتوفر على أربعة أنابيب للطوربيدات.



غواصة صينية جديدة

غواصة من فئة 1100 طن

يبلغ طول هذه الغواصة 60 مترا و5.6 متر في العرض و6.8 متر في العلو، أما إزاحتها فتبلغ 1100 طن مع إمكانية تزويدها بخاصية الدفع المستقل AIP حسب طلب الزبون، تستطيع هذه الغواصة الإبحار تحت الماء لما يقارب 800 ميل بحر، أي 1481,6 كيلومتر وهي مسافة جيدة للإبحار في المحيطات والاقتراب من أراضي العدو. وبسرعة تبلغ 15 عقدة، مع أقصى عمق 200 متر، وقدرتها البقائية في البحر تقدر بـ 30 يوما.

فيما يخص التسليح تتسلح هذه الغواصة بأربعة أنابيب للطوربيدات المضادة للسفن، مع 18 ضابطا بحريا، وعمر افتراضي يقدر بـ 25 سنة .

الغواصة الصينية من فئة **S26T**

وهي أهم الغواصات الصينية المعروضة للتصدير، كما أنها الفئة التي تعاقدت عليها كل من التايلاند وباكستان، يبلغ طولها 77.7 متر وعرضها 8.6 متر وارتفاعها 9.2 متر، وتبلغ إزاحة هذا الوحش 2600 طن .



غواصة صينية تستهدف الأسواق الخارجية

تستطيع الإبحار لمسافة 1768 ميل بحري، لمدة 21 يوما. مع طاقم من 38 بحار، تتسلح هذه الغواصة بـ ستة أنابيب للطوربيدات كما تحمل احتياطيا الألغام البحرية، وتبلغ كلفة شراء ثلاثة قطع من هذه الفئة ما يقارب 1.02 مليار دولار حسب الشركة الصينية . *

الصين تختبر صاروخاً بحرياً يمكن أن يبلغ الأراضي الأمريكية

إختبرت الصين صاروخ "(JL" (Julong-3)- 3 الباليستي البحري، في نوفمبر الماضي، حيث أطلق من غواصة الديزل الكهربائية (032 Type) .

وأفادت صحيفة (The Washington Free Beacon) الأمريكية نقلا عن معلومات أوردها النظام الأمريكي للإنذار عن الهجوم الصاروخي ، بأن الصاروخ انطلق في الفترة ما بين 20 و23 نوفمبر الماضي، من غواصة ديزل كهربائية في خليج بوخاي، بالقرب من شاطئ شمال شرق الصين.

* أهم الغواصات الصينية المعروضة للتصدير ، الموسوعة ، 22 فبراير 2020 (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) :
https://bit.ly/2OEhFNl



وأضافت الصحيفة أن صاروخ "JL- 3" العامل بالوقود الصلب صمم على أساس صاروخ "DF- 41" البري الباليستي العابر للقارات، وتمكن مقارنته بصاروخي (Trident II D- 5) الأمريكي، و(بولافا) الروسي البحريين .

كما يمكن للصاروخ أن يدمر أهدافا في الأراضي الأمريكية ، إذ يبلغ مدى عمله 14 ألف كيلومتر. ويفترض أن يتزود الصاروخ برأس قتالي منشطر إلى 10 رؤوس صغيرة موجهة ذاتيا .

يذكر أن وسائل الإعلام أفادت، في أبريل الماضي، بأن الجيش الصيني أجرى 5 اختبارات لصاروخ فرط صوتي يشبه صاروخ (كينجال) الروسي . *

---

* الصين تختبر صاروخاً بحرياً يمكن أن يبلغ الأراضي الأمريكية ، مجلة المسلح ، 23 ديسمبر 2018 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/32IgJ2G

خصائص المدمرة الصينية (طراز 055)



المدمرة الصينية طراز (055)

كشف النقاب مؤخرا بان أحدث المدمرات الصينية من النوع 055 أكبر بنسبة 20٪ مما كان يعتقد سابقًا. وهذا يجعلها واحدة من أكبر وأقوى السفن من هذه الفئة في العالم، بحسب ما نقلته سبوتينك في 8 شباط/ فبراير الجاري .

وقد تم الاعلان عن أول سفينة من نوع 055 في حزيران/ يونيو 2017. وحتى ذلك الحين، كان من الواضح أن مثل هذه المدمرات ستصبح واحدة من قادة العالم. حيث يمكن لكل سفينة ان تحمل ما يصل إلى 112 صاروخ في الخلايا العمودية. و يمكن لها استخدام مجموعة واسعة من الصواريخ، بما في ذلك أقوى صواريخ كروز في العالم .

في البداية، كان من المفترض أن تصل سعة المدمرات إلى 10000 طن، لكن المعلومات الحديثة التي نشرها ممثلو البحرية الصينية أظهرت أن السفن أكبر بنسبة 20٪ – اي أكثر من 12000 طن .

وتم تأكيد ذلك، في شريط فيديو تمهيدي يوضح قدرات نانتشانغ (المدمرة الأولى لهذه الفئة). واليوم، يعتقد أنه عندما يتم تحميلها بالكامل، يمكن أن تصل سعة السفينة إلى 13000 طن .

للمقارنة: أقوى المدمرات الغربية والأكثر انتشارًا – (Arly Burke) الأمريكية – سعتها 9600 طن و 96 خلية للصواريخ، حسب موقع (ميلاتري ووتش) .

إن السعة الأكبر للسفن الصينية يمنحها الفرصة في المستقبل لوضع أسلحة ومعدات أكثر تطوراً. ومن المعتقد أنه على مدار العقود القادمة، يمكن تركيب أنظمة مضادة للأقمار الصناعية ومدافع كهرومغناطيسية وأسلحة ليزر وصواريخ تفوق سرعة الصوت على المدمرات من النوع (055) . *

الصين تختبر صاروخا يصل مداه إلى الولايات المتحدة



غواصة صينية في مياه البحر الاصفر

اختبرت غواصة تابعة للقوات البحرية الصينية صاروخا باليستيا قادرا على الوصول إلى أي نقطة في الولايات المتحدة الأميركية .

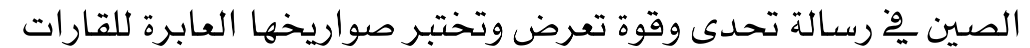
وتفيد صحيفة واشنطن بوست نقلا عن مصدر في البنتاغون، في 26 كانون الأول/ ديسمبر الجاري، أن اختبار الصاروخ الجديد (JL- 3)، جرى يوم الأحد 22 ديسمبر الجاري، باستخدام غواصة نووية صاروخية من صنف Jin من خليج بوهاي (شمال غرب البحر الاصفر). وقد رصدت الأقمار الصناعية التجسسية الأمريكية عملية الإطلاق وتابعت حركة الصاروخ بالاتجاه الغربي .

وتشير الصحيفة، إلى أن عملية الاختبار جرت على خلفية الإعلان عن توقع المخابرات الأمريكية إطلاق كوريا الشمالية صاروخا بعيد المدى .

ويذكر أن الصين أجرت في نوفمبر عام 2018 أول اختبار لصاروخ باليستي أطلق من الغواصة (JL 3-Julong-3 3) . وهذا الصاروخ يشبه الصاروخ الباليستي (DF- 41) الذي يطلق من قواعد

* خصائص المدمرة الصينية طراز 055 ، موقع الامن والدفاع العربي ، 8 / 2 / 2020 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : 5https://bit.ly/3fNaaj

أرضية، ويقارن بالصاروخ الأمريكي (Trident II D -5) والصاروخ الروسي P- 30 (بولافا-30). ويبلغ مدى الصاروخ الصيني 14 ألف كيلومتر . *



الصين في رسالة تحدي وقوة تعرض وتختبر صواريخها العابرة للقارات



استعرضت الصين، أمس الاثنين أحدث صواريخها النووية العابرة للقارات في فيديو نشره التلفزيون الحكومي، وسط تقارير إعلامية محلية تتحدث عن قدرات خارقة للصاروخ الجديد وبثت "سي.سي.تي.في" شريط فيديو تظهر فيه الصواريخ النووية وهي محملة على ظهر شاحنات عملاقة، أثناء عرض عسكري كما بث التلفزيون لقطات أخرى للشاحنات وهي تنقل الصواريخ في مناطق جبلية، قبل أن يتم إطلاقها في عرض تجريبي يؤكد القدرات العسكرية للصين .

* الصين تختبر صاروخا يصل مداه إلى الولايات المتحدة ، موقع الامن والدفاع العربي ، 2019/12/26 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/2E2jC4j

ولم يوضح التلفزيون الصيني تفاصيل أو نوعية الصواريخ الجديدة، لكن "الدايلي ميل" نقلت عن تقارير إعلامية محلية ترجيحها أنها من طراز (DF-26) المتوسطة والبعيدة المدى، التي تفوق سرعتها سرعة الصوت .

وأشارت التلفزيون الرسمي إلى أن هذه الصواريخ قادرة على حمل رؤوس نووية، ومهاجمة أهداف في البر والبحر .

وتقول تقارير إن هذه الصواريخ قادرة على ضرب قاعدة غوام الأميركية في المحيط الهادي، أي على بعد 3200 كيلومتر من الشواطئ الصينية، وبوسعها تدمير حاملات طائرات وقواعد تحت الأرض .

وذكر التلفزيون الصيني الحكومي أن مهندسين صينيين طوروا هذه الصواريخ، مشيرا إلى أنها دخلت الخدمة وسلمت للقوة الصاروخية في الجيش .

وكان أول ظهور لهذه الصواريخ، في نسختها السابقة، عام 2015، خلال عرض عسكري في العاصمة الصينية بكين بمناسبة الذكرى السبعين لنهاية الحرب العالمية الثانية .

الفصل السادس والعشرون

رواد الاعمال الصينيين



مقدمة

مع هدير الأسواق في جميع أنحاء العالم ، شهدت الصين الأغنى سنة ارتداد . وقد قال كبير الباحثين في تقرير هورون ،(روبرت هوغويرف) في بيان: «إن العالم لم ير مثل هذا الثراء الذي جمع في عام واحد فقط». وأضاف أن قائمة هذا العام تظهر : أن الصين اصبحت تبتعد عن القطاعات التقليدية مثل التصنيع والعقارات، باتجاه اقتصاد جديد .

فقد سجل 389 مواطنًا صينيًا في عام 2020 قائمة فوربس لأصحاب المليارات في العالم، ارتفاعًا من 324 في عام 2019 ، وتغلبوا على الرقم القياسي السابق البالغ 372 في عام 2018 .

وبات في الصين ما مجموعه 878 ملياردير اً ، على الرغم من أن الصين لا تزال تتعافى من آثار وباء فايروس كورونا المستجد . ولا تشمل هذه الأرقام المليارديرات من هونج كونج وماكاو، والتي تسردها فوربس بشكل منفصل .

واصبح المليارديرات يملكون ثروات بقيمة 1.2 تريليون دولار - ارتفاعًا من 982 مليار دولار في العام الماضي - ويبلغ متوسط الثروة لكل شخص 3.1 مليار دولار ، وذلك ارتفاعًا من 3.0 مليار دولار في عام 2019 .

وأنّ أغنى أثرياء الصين جمعوا ثروة قياسية بلغت 1.5 تريليون دولاراً في العام 2020، أي ما يفوق المبالغ التي جمعوها في السنوات الخمس الماضية مجتمعة مع ازدهار التجارة والألعاب الإلكترونية خلال فترات الإغلاق المرتبطة بفيروس كورونا المستجد .

وانضم 257 شخصاً إضافياً إلى نادي أصحاب المليارات في ثاني أكبر اقتصاد في العالم بحلول أغسطس/آب في عام 2020، في أعقاب عامين من تراجع عددهم، في المجموع ، ظهر 80 من رجال الأعمال الصينيين - 77 منهم عصاميون - لأول مرة على قائمة المليارديرات في مجلة فوربس العالمية في عام 2020، بينما عاد 28 آخرين كانوا في القائمة قبل عام 2019 إلى القائمة هذا العام .

وان قرابة 2000 شخص يمتلك كل منهم ثروة صافية تتجاوز ملياري يوان (300 مليون دولار) في أغسطس/آب عام 2020 ، أي 4 تريليونات دولار في المجموع.

وبشكل عام، فإن ثروة أغنى 10 أشخاص في الصين الاجمالية تبلغ 224 مليار دولار ، إنخفاضاً من 234.8 مليار دولار قبل عام .

وتربع على صدارة قائمة اغنى شخص في الصين هذا العام رجل الاعمال تشونغ شانشان المعروف بماركته للمياه المعبأة نونغفو (أكبر شركة مشروبات في الصين) ، وهو أيضًا صاحب شركة الأدوية الصينية العملاقة (وانتاي) . وتقدر ثروته 69.9 مليار دولار ، ويمتلك حصة في شركة تجري اختبارات لاكتشاف علاج لفيروس كورونا ، وهو ما ضاعف ثروته منذ بداية العام الجاري بأكثر من 670٪ منذ بداية عام 2020 . وقدرت مبيعات شركة المياه المعبأة خلال العام الماضي 2019 بنحو 29.5 مليار دولار .

وجاء في المرتبة الثانية جاك ما ، مؤسس عملاق التجارة الإلكترونية علي بابا ، وسط ازدهار التجارة الإلكترونية مع لزوم الناس منازلهم لأشهر خلال إجراءات الإغلاق الصارمة لاحتواء الفيروس . وتشمل ثروة "جاك ما" حصته في شركة التكنولوجيا المالية (Ant Financial) ، وشركتي الترفيه (Huayi Brothers) و (Beijing Enlight Media)

وجاء في المرتبة الثالثة ما هواتينغ "بوني ما " مالك مجموعة تسنت ، عملاق الألعاب الإلكترونية ومنصة ويتشات ، الذي تراكمت ثروته بنسبة 50 في المئة ، على الرغم من المخاوف إزاء آفاق نشاط مجموعته في الولايات المتحدة بعد التهديدات بحظرها لمخاوف متعلقة بالأمن القومي .

وقد وصلت ثروة (ما هواتينغ) في ديسمبر عام 2020 إلى 56.8 مليار دولار ، وأثبتت "تينسنت" قدرتها على النجاح، حيث تفرغّت الشركة (التي يمتلك فيها "ما هواتينج" 8.6 ٪ من أسهمها) إلى عالم ألعاب الفيديو، لتربح 10 مليارات دولار ، بفضل لعبتيها "Clash of Clans" و"Honor of Kings"؛ وفي عام 2018، طوّرت الشركة، لعبة (PlayerUnknown's Battlegrounds) ، الشهيرة بـ PUBG، والتي اجتاحت العالم . ما ساهم في تربّع رئيسها التنفيذي ، على صدارة قوائم أثرياء الصين .

وجاء بعده (كولين تشنغ هوانغ) الذي يعمل في مجال التجارة الإلكترونية عبر شركته "Pinduoduo"والتي ارتفعت أسهمها بشكل كبير مع تحول المستهلكين الصينيين بشكل متزايد إلى المنصات الإلكترونية .

وفي ظلّ أزمة وباء كورونا المستجد، ارتفعت القيمة السوقيّة لشركة التجارة الإلكترونية "Pinduoduo"من 44 مليار دولار في 31 ديسمبر 2019 إلى ما يصل إلى 80 مليار دولار في منتصف عام 2020 .

وايضا ازدادت ثروة (وانغ شينغ)، مؤسس تطبيق ميتوان لتسليم الطعام ، أربع مرات ، ليقفز 52 مرتبة ويحتل المرتبة الـ13 في القائمة، مع 25 مليار دولار .

فيما تضاعفت ثروة (ريتشارد ليو)، مؤسسة منصة التسوق الإلكتروني جي دي دوت كوم (JD.com) مرتين لتبلغ 23.5 مليار دولار .

وبرز في القائمة مقاولون في قطاع الرعاية الصحية مستفيدين من الجائحة، ومن بينهم (جيانغ رينشنغ) ويرأس (شركة جيفي لصنع اللقاحات) الذي ارتفعت ثروته ثلاث مرات وصولاً إلى 19.9 مليار دولار .

والمفاجأة ، بأن أصبح أغنى مربي للخنازير في الصين، (تشينغ ينغلين)، هو أكبر رابح بقائمة المليارديرات في الصين ، فقد ارتفعت ثروته لتصل إلى 14.2 مليار دولار في العام الماضي، حيث تضاعفت أسهم شركة (Muyuan Foodstuff) المدرجة في شنتشن ثلاث مرات تقريبًا، مدفوعة بارتفاع أسعار لحم الخنزير أثناء انتشار حمى الخنازير الأفريقية، و أدى ذلك إلى انخفاض عدد الخنازير في الصين. وايضا وزوجة "تشينغ، (تشيان ينغ)، التي تجلس على مجلس إدارة مويوان ، هي الوافدة الجديدة إلى قائمة المليارديرات بثروة تبلغ 1.4 مليار دولار .

وايضاً من بين الوافدين الجدد البارزين الآخرين (لاري شيانغ دونغ تشين)، الذي انضم إلى نادي الفواصل الثلاثة بعد أن قامت مؤسسته (GSX Techedu) ، والتي تتخذ من بكين مقراً لها، وتوفر دروساً تعليمية بعد المدرسة لطلاب (K-12) .

وفي بورصة نيويورك في يونيو 2019. تضاعفت أسهم الشركة بأربع مرات تقريبًا منذ الاكتتاب العام الأولي، وذلك بفضل ارتفاع الطبقة الوسطى في الصين وزيادة الطلب على التعليم الافتراضي خلال أزمة فيروس كورونا المستجد .

وأن أكبر الخاسرين هو أغنى شخص في البلاد لمرة واحدة، هو "وانغ جيان لين"، الذي خسر 8.6 مليار دولار في العام الماضي مع انخفاض إمبراطوريته العقارية، وشهدت سلسلة دوره السينمائية أيضاً تراجعًا حادًا أثناء انتشار فايروس كورونا، وبالتالي اصبح "وانغ" الذي يملك حدائق ديزني الترفيهية في الصين، هو الآن خارج المراكز العشرة الأولى لقائمة المليارديرات في الصين .

وفي فيما يلي قائمة فوربس لأبرز 50 من أغنياء الصين لعام 2020 :

تشونغ شانشان

ثروته : 69.9 مليار دولار



تشونغ شانشان Zhong Shanshan ، من مواليد 1954 : هو رجل أعمال ملياردير صيني ، أسس وترأس (Nongfu Spring) ، أكبر شركة مشروبات في الصين. وهو أيضًا صاحب شركة الأدوية الصينية العملاقة "وانتاي". واعتبارًا من سبتمبر 2020 ، أصبح أغنى شخص في الصين .

الحياة المبكرة

ترك (تشونغ) المدرسة خلال الصف السادس ، في سن الثانية عشرة ، خلال فوضى الثورة الثقافية الصينية ، حيث تعرض والديه للاضطهاد من قبل السلطات ، إلى جانب العديد من المدنيين الآخرين . عمل لاحقًا في عدة وظائف ، بما في ذلك عامل بناء ومراسل أخبار وبائع مشروبات ، قبل أن يبدأ شركته الخاصة .

مسيرته المهنية

في سبتمبر 1996 ، أسس (Nongfu Spring) ، وهي شركة منتجة للمياه المعبأة ، والتي نمت بشكل مطرد على مر السنين لتصبح أكبر شركة المشروبات في الصين. وهو أيضًا رئيس شركة الأدوية العملاقة وانتاي ، التي دخلت الوعي العام خلال جائحة فيروس كورونا 2020 .

تقدم رجل الأعمال الصيني تشونغ شانشان (Zhong Shanshan) ليصبح ثاني أغنى رجل في بر الصين، متخطياً رجل الأعمال الصيني الشهير جاك ما مؤسس علي بابا ، بعد ارتفاع ثروته لأكثر من 50 مليار دولار وفقاً لمؤشر فوربس للمليارديرات، خلال يومين فقط من طرح شركته العملاقة للمياه المعبأة (Nongfu Spring) ، صاحبة أكبر حصة سوقية في مياه الشرب المعبأة في الصين، في بورصة هونغ كونغ، يوم الثلاثاء الماضي .

ويمتلك المؤسس تشونغ شانشان، حصة تبلغ 84.4٪ بعد طرح شركته للمياه المعبأة، في بورصة هونغ كونغ جمعت خلاله 1.1 مليار دولار ، لتصنف كأحد أكبر الاكتتابات في تاريخ البورصة خلال العام الجاري، وحققت ارتفاعات قياسية لتغلق في اليوم الأول للإدراج على ارتفاع 53.9٪ عند سعر 4.27 دولار ، لتصعد ثروة المؤسس لتناهز في اليوم الأول 59 مليار دولار مع احتساب ممتلكاته الأخرى، وفقاً لفوربس، ويصنف الآن في المرتبة 20 عالمياً بثروة 52.8 مليار دولار اليوم السبت، بينما يأتي أغنى رجل في الصين ما هواتينغ في المركز 18 عالمياً بثروة 57.3 مليار دولار ، وفي المركز الثالث على مستوى الصين جاء مؤسس شركة علي بابا الصيني جاك ما ، بثروة 50.3 مليار دولار وضعته في المرتبة 22 عالمياً .

وضاعف الاكتتاب ثروة تشونغ شانشان بنحو 3 مرات، مقارنة بنحو 18.9 مليار دولار قبل الاكتتاب، وهو مزارع وصحفي سابق، وأسس شركة المياه المعبأة عام 1996 ، ويُلقب في أوساط رجال الأعمال الصينيين باسم «الذئب الوحيد»، نظراً لشخصيته المتفردة .

وحاليا ، وفي ظل جائحة كورونا (كوفيد 19 المستجد) ، تضخمت ثروته الى ان وصلت 69.9 مليار دولار ، وذلك وفقا لمجلة فوربس في موقعها بتاريخ (18 كانون اول عام 2020) .

وبدأ حياته العملية مبكراً بعد ترك المدرسة في سن 12 عاماً ، وعمل كمراسل صحفي في البداية قبل أن يتجه للمتاجرة في بيع حبوب لعلاج ضعف الانتصاب مستمدة من أجزاء السلاحف، وخضعت الحبوب بعد ذلك للرقابة والتدقيق، ليتحول إلى المياه المعبأة، ويمتلك حصة في شركة تجري اختبارات لاكتشاف علاج لفيروس كورونا ، وهو ما ضاعف ثروته منذ بداية العام الجاري بأكثر من 670٪ منذ بداية العام الجاري .

وقدرت مبيعات شركة المياه المعبأة خلال العام الماضي 2019 بنحو 29.5 مليار دولار . *

* محمود عبدالناصر ، كيف أصبح تشونغ شانشان ثاني أغنى رجل في الصين؟ ، موقع "الرؤية" ، 12 سبتمبر 2020 ، (تاريخ الدخول : 18 كانون اول 2020) : https://bit.ly/3nwVrN3

جاك ما

ثروته : 61.3 مليار دولار



جاك ما Jack Ma : صاحب شركة علي باب للتجارة الإلكترونية، والتي حققت أكثر من 25 مليار دولار خلال طرح أسهمها للاكتتاب العام في بورصة وول ستريت فيما اعتبر أكبر عملية طرح أولي للأسهم على الإطلاق، على الرغم من بدايته الفاشلة كأستاذ للغة الإنجليزية إلا أنه بدأ بنشر الإنترنت في الصين عام 1995 حتى وصل إلى ما هو عليه الآن .

وتشمل ثروة "جاك ما" حصته في شركة التكنولوجيا المالية (Ant Financial)، وشركتي الترفيه (Huayi Brothers) و(Beijing Enlight Media) .

شارك "جاك ما" في تأسيس عملاق التجارة الإلكترونية "علي بابا" في شقته في هانغتشو عام 1999 وهو في الخامسة والثلاثين من عمره . وبعد مرور 15 عاما ، أصبحت الشركة حالياً واحدة من أكبر منصات التجارة عبر الإنترنت في العالم بأسره .

وجاءته فكرة تأسيس شركته عام 1995، عندما تعلم البحث عبر الإنترنت ولم يجد أي منتجات صينية، لذا قرر تأسيس منصة عبر الإنترنت للبيع والشراء وتشمل المنتجات الصينية .

وبتاريخ 20 كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (جو) بحوالي 61.3 مليار دولار .

"جاك ما" مؤسس الشركة

جاء اسم الشركة من شخصية علي بابا في كتاب الأدب العربي "ألف ليلة وليلة" بسبب جاذبيته العالمية. وقد أوضح جاك ما، قائلا " أثناء مكوثي على مقهى في مدينة سان فرانسيسكو خطر في بالي اسم "علي بابا" وكم هو جيدا لتسمية مشروعي على اسمه حتى جاءت النادلة وسألتها هل تعرفين "علي بابا" ؟ فأجابت نعم. فسألتها ماذا تعرفين عنه؟ فأجابت "افتح يا سمسم". حينها تأكدت أنه الاسم المناسب، خرجت من المقهى وتجولت في الشوارع، قابلت في ذلك اليوم 30 شخصا من الهند، ألمانيا، اليابان وحتى الصين سألتهم جميعا هل تعرفون علي بابا؟ أجابوا جميعا بنعم "علي بابا- افتح يا سمسم". فعلي بابا رجل أعمال طيب وعطوف ساعد أهل قريته. علي بابا اسم سهل نطقة مهما اختلف لسان الناطق به !" .

معلومات أساسية عن (جاك ما)

محل الإقامة : هانغتشو ، الصين

اعماله : مؤسس منصة التجارة الإلكترونية علي بابا

مصدر الثروة : التجارة الإلكترونية

السن : 54 عام

إجمالي ثروته : 61.3 مليار دولار

ما هواتينغ "بوني ما"

ثروته : 56.8 مليار دولار



ما هواتينغ "بوني ما" Ma Huateng (Bunny Ma) : قام بتحويل شركته المختصة بالإنترنت إلى قوة ديناميكية، فهو مبتكر تطبيق weChat للرسائل النصية في الصين ، والذي يستعمله أكثر من 440 مليون صيني .

"ما هواتينغ "عشق التكنولوجيا مبكرًا، إلا أنه جذب أنظار العالم إلى خجله من الأضواء؛ ما جعلهم في فضول أكبر للتعرُّف على مسيرة "ما هواتينغ"؛ مؤسس شركة تينسنت العالمية، والتي سحبت البساط من عملاق وسائل التواصل الاجتماعي "فيسبوك"، فكيف كانت قصة نجاحه ؟

الوظيفة الأولى

وُلد "ما هواتينغ" بمقاطعة شاويانج الصينية في 29 أكتوبر عام 1971 ، واعتاد أن يذهب مع والده للعمل في مدينة شينزين؛ ما عزز لديه من روح المثابرة، والاجتهاد منذ الصغر .

التحق "ما هواتينغ" بجامعة شينزين عام 1989 ليدرس علوم الحاسب الآلي، وتخرّج فيها عام 1993، ليعمل بشركة تنمية الاتصالات الصينية (China Motion Telecom Development)، والمعنية بتوريد خدمات الاتصالات السلكية واللاسلكية والمنتجات؛ حيث كان مسؤولًا عن تطوير برامج لأجهزة الاستدعاء مقابل 176 دولارًا شهريًا .

تطوّر في عمله؛ حتى التحق بشركة (Shenzhen Runxun) للاتصالات، بقسم البحث والتطوير لخدمات الاتصال عبر الإنترنت .

لم يفكّر "ما هواتينغ" كثيرًا في الأمر، قبل انطلاقه إلى عالم الابتكار؛ إذ علم جيدًا أن الطريق الصحيح للنجاح هو في اتباع حدسه، وكتابة خطواته الخاصة، معتمدًا على شغفه بالفكر الريادي، وإثبات الذات .

إطلاق تينسنت في الأسواق

عقب 5 سنوات فقط من التخرّج ؛ أي في نوفمبر عام 1998، شارك "ما هواتينغ" 4 من زملائه في تأسيس شركة "تينسنت" Tencent، مطلقًا برنامج (OICQ) للرسائل الفورية على الإنترنت، والذي سرعان ما أصبح مشهورًا للغاية، وخلال عام فقط، استطاع جذب أكثر من مليون مستخدم، وأصبح واحدًا من أهم الخدمات التي تُقدّم في الصين، وأكبرها .

بعد الانتشار الكبير الذي حققته شركة تينسنت، حرص مؤسسوها على تغيير اسم التطبيق الخاص بهم للرسائل الفورية على الإنترنت إلى (QQ)؛ وذلك بعد أن وجّهت إحدى الشركات المنافسة إليها، تهمة نسخ المنتجات الغربية، وتعديلها لملائمة السوق الصيني، علمًا بأن الشركة لم تحقق النجاح المادي في أول 3 سنوات من إطلاقها .

نجاح الشركة

أثبتت "تينسنت" قدرتها على النجاح، وتصدّت لمحاولات الشركات المنافسة للاصطياد في الماء العكر؛ وذلك عندما اشترت شركة (Media South Africa Naspers) أسهمًا في الشركة عام 2001، وبعد 3 سنوات، استطاعت إدراجها في البورصة الصينية، معتمدة على الإعلانات كدخل أساسي لها .

حصلت الشركة على العديد من تراخيص الألعاب العالمية، خلال عامي 2007 و2008، ومن ثم بدأت العمل على تطوير ألعابها الخاصة. .وتنوعت أعمال الشركة الأم تدريجياً من الذكاء الاصطناعي للاستثمار في شركات شهيرة أخرى منها «تسلا»، و«سناب شات»، حيث توفر شركاتها التابعة وسائل الإعلام والترفيه وأنظمة الدفع والهواتف الذكية والخدمات المرتبطة بالإنترنت وخدمات القيمة المضافة وخدمات الإعلان عبر الإنترنت، في الصين والعالم .

تطبيقات المحادثة

في أكتوبر من عام 2010، بدأت بذرة فكرة جديدة تظهر في مختبر "تينسينت" للأبحاث والمشاريع، وفي 21 يناير من عام 2011، أطلقت الشركة تطبيق الوسائط الاجتماعية Weixin، والذي غُيِّر اسمه إلى "WeChat" عام 2012؛ حيث اعتمد على تقديم خدمة التواصل عبر الهواتف الذكية؛ ما دفع فريق العمل إلى التطلع نحو غزو السوق العالمية، وبات يستخدمها حاليًا أكثر من مليار مستخدم؛ ما ساهم في زيادة قيمتها السوقية بنسبة كبيرة، لتبلغ 540 مليار دولار .

لا تقتصر خدمة "WeChat" على الرسائل فحسب ؛ بل وفرت شبكة تربط بين محركات البحث، والتواصل الاجتماعي ، ومنصات الدفع الإلكتروني ، اصبح حاليا "WeChat" هو تطبيق المراسلة الأكثر شعبية في الصين ، والذي يستعمله أكثر من 440 مليون صيني .

فقد لجأ الشعب الصيني، إلى استخدام التطبيق كوسيلة للتواصل الاجتماعي، ومشاركة أهم لحظات حياتهم، فضلاً عن الاستماع إلى الموسيقى ، واستغلاله في تقديم معلومات الحساب المصرفي ؛ من أجل دفع الفواتير ، وطلب السلع والخدمات ، وتحويل الأموال إلى المستخدمين ، والدفع في المتاجر .

الألعاب الإلكترونية

تفرغّت الشركة التي يمتلك فيها "ما هواتينج" 8.6 ٪ من أسهمها ، إلى عالم ألعاب الفيديو، لتربح 10 مليارات دولار ، بفضل لعبتيها "Clash of Clans" و"Honor of Kings"؛ ما ساهم في تربُّع رئيسها التنفيذي، على صدارة قائمة "Global Rich List" لأثرياء الصين .

وفي عام 2018، طوّرت الشركة، لعبة (PlayerUnknown’s Battlegrounds)، الشهيرة بـ PUBG، التي اجتاحت العالم .

منافسة "علي بابا"

يلُقّب "ما هواتينغ" بـ "المُهر"؛ نسبة إلى ترجمة اسم عائلته بالإنجليزية، والذي يعني "حصانًا"، ويُعد المنافس الأكبر لـ "جاك ما"؛ مؤسس موقع "علي بابا" الإلكتروني؛ إذ يتبادلان الأدوار باعتلاء عرش أغنى رجال الأعمال بالصين .

وعلى عكس جاك ما؛ الذي يعشق الظهور الإعلامي والسينمائي، يتسم "ما هواتينغ" بالحياء، ويمتنع عن المقابلات التليفزيونية .

لقد تعهّد "ما هواتينغ" بالتبرع بأكثر من ملياري دولار لعدد من القضايا الاجتماعية في الصين، من بينها الرعاية الصحية والتعليم .

وقد وصلت ثروة "ما هواتينغ" في ديسمبر عام 2020 إلى 56.8 مليار دولار، ويحتل "ما هواتنغ" حالياً المركز الثالث بأكبر عشرة أثرياء في الصين .

كيف أصبح "ما هواتينغ" أغنى رجل في الصين؟



تفوق رجل الأعمال الصيني "ما هواتينغ" المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة التكنولوجيا (تينست)، والمُلقب بـ(بوني ما)، وتعني (المهر)، على رجل الأعمال الصيني الشهير جاك ما مؤسس شركة علي بابا، ليصبح أغنى رجل في الصين بعد اعتلاء الأخير للمقدمة لفترة من الزمن .

وأظهرت بيانات فوربس العالمية، زيادة ثروة (بوني ما) إلى 55.3 مليار دولار اليوم مقارنة بنحو 38.1 مليار دولار بداية العام الجاري، بينما ارتفعت ثروة جاك ما من 38.8 مليار دولار إلى 44.5 مليار دولار .

ويحتل "ما هواتينغ" المركز الثاني على مستوى آسيا بعد رجل الأعمال الهندي موكيش إمباني بثروته البالغة 63.2 مليار دولار بحسب فوربس، مسجلاً المركز 11 عالمياً .

وقفز "ما هواتينغ" من المركز 20 عالمياً بداية العام الجاري إلى المركز 14 عالمياً متفوقاً على عدد كبير من الأثرياء حول العالم، ودعم من ارتفاع ثروة (بوني ما) ارتفاع أسهم شركته الأم في الصين، واستفادتها من تداعيات فيروس كورونا مثل شركات الإنترنت والألعاب الإلكترونية الأخرى، مع تحقيقها قفزة بقيمتها السوقية، في وقت تصنف الشركة الأم من كبريات الشركات الصينية في القيمة السوقية .

وفي ظل جائحة كورونا (كوفيد 19 المستجد) ، تضخمت ثروته الى ان وصلت 56.8 مليار دولار وذلك وفقا لمجلة فوربس في موقعها بتاريخ (18 كانون اول عام 2020) .

وارتفعت أسهم شركته الفرعية (Tencent Music) ببورصة نيويورك من 11.74 دولار نهاية 2019 إلى سعر 13.63 دولار بجلسة أمس الثلاثاء .

وعزز من أسهم شركته ارتفاع وزيادة الاهتمام بتطبيق التواصل عبر الموبايل «WeChat»، الأشهر في الصين، بعدد مستخدمين يفوق المليار مستخدم، لا سيما مع الإغلاق والحظر ومنع التجوال لكبح تفشي فيروس كورونا، وعززت شركته من إيراداتها مع إطلاقها عددا من الألعاب الإلكترونية الشهيرة التي تدر ربحاً سنوياً يناهز 10 مليارات دولار، ومنها لعبتا (Clash of Clans) و Honor of (Kings) .

بدأ "ما هواتينغ" رحلته العملية مبكراً، بتأسيس شركة «Tencent» عام 1998، عقب تخرجه في جامعة شنتشن الواقعة جنوب الصين عام 1993 بشهادة في علوم الكمبيوتر، وكان ذلك برفقة والده الذي يعمل مديراً بميناء شنتشن .

وتنوعت أعمال الشركة الأم تدريجياً من الذكاء الاصطناعي، للاستثمار في شركات شهيرة أخرى منها «تسلا»، و«سناب شات» .

وتوفر شركاتها التابعة وسائل الإعلام والترفيه وأنظمة الدفع والهواتف الذكية والخدمات المرتبطة بالإنترنت وخدمات القيمة المضافة وخدمات الإعلان عبر الإنترنت ، في الصين والعالم .

عمل "ما هواتينغ" في بداية تخرجه مع شركة تشاينا موشين لتنمية الاتصالات ، براتب 176 دولاراً في الشهر ، قبل أن يؤسس مع 4 زملاء آخرين في الدراسة شركته الشهيرة . *

معلومات أساسية عن (ما هواتينغ)

السن : 48 عامًا

الجنسية : الصينية

اسم الشركة : تينسنت

الثروة : 56.8 مليار دولار

الحالة الاجتماعية : متزوج

* محمود عبدالناصر ، كيف أصبح ما هواتينج أغنى رجل في الصين؟ ، موقع الرؤية ، 24 يونيو 2020 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/32zNteu

كولين تشنغ هوانغ

ثروته : 52.8 مليار دولار



كولين تشنغ هوانغ COLIN ZHENG HUANG : بدأ "كولين هوانغ" مسيرته العملية كمهندس برمجيات في المقر الرئيسي لشركة غوغل، عام 2004، عقب حصوله على درجة الماجستير في علوم الحاسب من جامعة ويسكونسن .

وكان قد تلقى تعليمه الأولي في مدينة هانغتشو الصينية، ودرس في جامعة تشجيانغ، وعاد للصين مرة أخرى في 2006، للمشاركة في تأسيس «غوغل تشاينا»، وأسس أول شركة له عقب ذلك في 2007، وهو عبارة عن موقع للتجارة الإلكترونية، ولكنه باعه بعد 3 سنوات .

يعمل "كولين هوانغ" (40 عاماً) حالياً في مجال التجارة الإلكترونية عبر شركته "Pinduoduo" والتي ارتفعت أسهمها بشكل كبير مع تحول المستهلكين الصينيين بشكل متزايد إلى المنصات الإلكترونية.

وفي ظلّ أزمة وباء كورونا المستجد، ارتفعت القيمة السوقيّة لشركة التجارة الإلكترونية من 44 مليار دولار في 31 ديسمبر 2019 إلى ما يصل إلى 80 مليار دولار اليوم .

وحققت "Pinduoduo" نجاحاً في قطاع التجارة الإلكترونية- التي تتخذ من شنغهاي مقرًا لها - من خلال التركيز على المستهلكين الأقل طلباً في مدن الصين من الدرجة الثالثة والرابعة، وذلك من خلال تقديم تجارب تسوق فريدة من نوعها .

وفي عام 2015 أسس "هوانغ" شركته للتجارة الإلكترونية، وتمكن من الحصول على تمويل بنحو 100 مليون دولار لدعم نمو الشركة، قبل أن تقفز ثروته بعد طرحها في بورصة نيويورك عام 2018، وبعد جمع 1.63 مليار دولار لتسجل رابع أكبر طرح عام في الولايات المتحدة خلال 2018، ولتصعد القيمة السوقية للشركة عقب أيام من الاكتتاب لتتجاوز 30 مليار دولار، حيث بقي "هوانغ" محتفظاً بنحو 46.8٪ من حصته في أسهم الشركة .

مؤسس (Pinduoduo) ثاني أغنى رجل في الصين متفوقًا على جاك ما

أصبح ملياردير التجارة الإلكترونية، كولين هوانغ، المنتمي إلى شنغهاي، ثاني أغنى رجل في الصين، بعد تخطيه جاك ما، المؤسس الرئيس لمجموعة علي بابا، عملاقة الإنترنت، الذي كان يحتل هذا المركز، وذلك وفقًا لمؤشر فوربس اللحظي لأصحاب المليارات .

وقد ارتفعت أسهم شركة (Pinduoduo) التي يقودها هوانغ 6٪، لتصل إلى أعلى مستوى لها على الإطلاق، عند سعر 87.58 دولار، في تداولات السهم في بورصة ناسداك .



الملياردير (كولين تشنغ هوانغ)

وبلغت ثروة هوانغ البالغ من العمر 40 عامًا لتصبح 45.4 مليار دولار اليوم، ليحتل المركز الثاني بين أغنى أغنياء الصين، خلف الرئيس التنفيذي لشركة (Tencent Holdings)، ما هواتينج، والمعروف أيضًا باسم بوني ما ، والذي تبلغ ثروته 51.5 مليار دولار. في حين بلغت ثروة جاك ما 43.9 مليار دولار، بعدما استقال من منصب رئيس شركة علي بابا العام الماضي، للتركيز على الأعمال الخيرية .

سمحت الزيادة في أسهم شركة (Pinduoduo) خلال في العام الماضي، والتي تجاوزت 300٪، لهوانغ، الذي عمل في السابق مهندسًا في شركة غوغل، بتضييق الفجوة بين ثروته وثروة مؤسسي شركة غوغل، ورؤسائها السابقين، لاري بايج الذي يملك 64.3 مليار دولار، وسيرجي برين الذي يملك 62.6 مليار دولار. كما تجاوز بالفعل ثروة الرئيس التنفيذي السابق لشركة غوغل، إيريك شميت الذي يملك 15.1 مليار دولار فقط .

وفي فترة ظهور فايروس كوفيد 19 (كورونا) ، تضخمت ثروته الى ان وصلت 52.8 مليار دولار (وفقا لما نشرته مجلة فوربس على موقعها في 18 كانون اول 2020) .

معلومات ذات صلة

تأسست شركة (Pinduoduo) في عام 2015، وأصبحت خلال فترة قصيرة واحدة من كبرى شركات البيع بالتجزئة عبر الإنترنت في الصين، وتبلغ قيمتها السوقية 104 مليارات دولار .

وتتضمن قائمة المستثمرين الناجحين في الشركة كلًا من شركة (Tencent) و(Sequoia China) و(Gaorong Capital)، المعروفة في السابق باسم (Banyan Capital). وتشمل قائمة أعضاء مجلس الإدارة الشريك المؤسس لشركة (Sequoia China) نيل شين، الذي حل في المركز الأول في قائمة فوربس Midas لعام 2020، المعلنة في إبريل/نيسان، ويعد هو الآخر من أصحاب المليارات .

كما ساعد أداء سهم شركة (Pinduoduo) على وصول الشركاء المؤسسين لشركة (Gaorong)، جاورونغ تشانغ تشن وجاو شيانغ، في الوصول إلى صفوف قائمة (Midas) لهذا العام .

خلفية أساسية

أسس هوانغ شركة (Xinyoudi Studio) قبل تأسيسه لشركة (Pinduoduo)، بهدف لتطوير وتشغيل الألعاب عبر الإنترنت، كما أسس شركة (Ouku.com)، وهي شركة تدير منصة على

الإنترنت للإلكترونيات الاستهلاكية والأجهزة المنزلية، وذلك وفقًا لسيرته الذاتية الواردة في وثائق الإفصاح التي قدمتها شركة (Pinduoduo) هذا العام .

بدأ هوانغ مسيرته المهنية بالعمل في المقر الرئيس لشركة غوغل، في الولايات المتحدة عام 2004، ثم انتقل بعد ذلك إلى الصين، باعتباره واحدًا من الفريق الذي أسس شركة غوغل الصين .

حصل هوانغ على تدريب كعالم بيانات، وعرض نتائج أعماله في مؤتمرات دولية، مثل مؤتمر (ACM SIGMOD) والمؤتمر الدولي لتعلُّم الآلة، وذلك وفقًا لوثائق الإفصاح .

حصل هوانغ على درجة البكالوريوس في علوم الكمبيوتر من جامعة تشجيانغ، ودرجة الماجستير في علوم الكمبيوتر من جامعة ويسكونسن ماديسون .

لا تزال شركة (Pinduoduo) تخسر الأموال رغم ثقل رأس مالها السوقي. فقد خسرت 582 مليون دولار في الربع الأول، على أساس إيرادات تبلغ 924 مليون دولار . *

* راسل فلانيري ، مؤسس "Pinduoduo" ثاني أغنى رجل في الصين متفوقًا على جاك ما ، فوربس الشرق الاوسط ، 22 يونيو 2020 ، (تاريخ الدخول : 27 تموز 2020) : https://bit.ly/3f53Li7

صن بياويانغ

ثروته : 38.9 مليار دولار



صن بياويانغ Sun Biaoyang : من مواليد 1958 ، هو مدير تنفيذي صيني للصيدلة ومليardير ، ورئيس مجلس إدارة شركة (Jiangsu Hengrui Medicine) .

السيرة الذاتية

الدكتور بياويانغ صن : هو رئيس مجلس إدارة شركة جيانغسو هينجروي للأدوية المحدودة (Hengrui) ، كما أنه يعمل كأستاذ مساعد في جامعة الصين الصيدلانية ، وعضو في لجنة دستور الأدوية الصينية الثامنة والتاسعة والعاشرة ، ونائب رئيس جمعية جيانغسو. للعلوم والتكنولوجيا ، نائب رئيس اتحاد جيانغسو للصناعة والتجارة ، والعديد من المناصب الأكاديمية والاجتماعية الأخرى .

يتمتع الدكتور صن بعقود من الخبرة القيادية في مجال البحث والتطوير الصيدلاني والإدارة. بصفته مؤسس شركة Hengrui وقائدها ، فقد قاد توجه الشركة الرئيسي نحو الابتكار والعولمة. تحت قيادته ، أطلق فريق Hengrui عقارين مبتكرين من الفئة 1.1 Imrecoxib و Apatinib في السنوات الست الماضية ، ويخضع عدد من الأدوية المبتكرة الآن للدراسات السريرية في الولايات المتحدة

يعتبر Hengrui حاليًا رائدًا في اقتران الأدوية المضادة للأجسام (ADC) والعلاج المناعي والعديد من الفئات / مناطق المرض الأخرى في الصين. في عام 2015 ، نجحت شركة Hengrui في منح ترخيص خارج الجسم المضاد أحادي النسيلة المضاد لـ PD-1 لشركة التكنولوجيا الحيوية الأمريكية Incyte ، كما قامت بترخيص دواء مضاد للقيء ، rolapitant من Tesaro للصين. بالإضافة إلى ذلك ، في السنوات الأخيرة .

قامت Hengrui بتسويق العديد من المنتجات بما في ذلك الحقن في الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي ، مما يجعلها شركة الأدوية الصينية الوحيدة التي حققت هذا الإنجاز. لم تعمل رؤيته وتركيزه على الابتكار والجودة على تحويل Hengrui فحسب ، بل أثرت أيضًا على صناعة الأدوية الصينية بأكملها وأثرت عليها .

حصل (صن) على درجة البكالوريوس في الكيمياء الطبية من جامعة الصين الصيدلانية وحصل على الدكتوراه في الكيمياء العضوية من جامعة نانجينغ .

بعد توليه إدارة شركة (Jiangsu Hengrui Medicine) - والتي كانت للدولة سابقًا في عام 1990 - حيث قاد الشركة لتصبح واحدة من أكبر منتجي الصين للأدوية المضادة للعدوى والسرطان .

"صن" متزوج من (تشونغ هويجوان) ، فهي رئيسة شركة (Hansoh Pharmaceutical) ، وهي شركة للصناعات الدوائية، مدرجة في بورصة هونغ كونغ في يونيو 2019. وتشونغ هويجوان أيضًا مليارديرة ، ولديهم طفل واحد .

هي تشانجيان

ثروته : 37.1 مليار دولار



هي تشانجيان He Xiangjian : هو واحد من أكبر مؤسسي الأجهزة المنزلية في الصين؛ وهو أكبر مساهم في الشركة العملاقة "ميديا جروب"، والتي تاسست عام 1968 في قوانغدونغ (الصين) .

قاد "هي تشانجيان " مجموعة من 23 عامل من مقاطعة غوانغدونغ الصينية لفتح مشغل لصناعة الأغطية، وأصبحت الشركة بالنهاية مجموعة (Midea Group)، والتي تعد واحدة من أكبر شركات الأجهزة الكهربائية في العالم .

يعد "هي تشانجيان " البالغ من العمر 77 عاما، مؤسس شركة "ميديا" في العام 1992، والتي تنحى عن قيادتها سنة 2012، علما أنه لا يزال المساهم المسيطر على المؤسسة .

وتم تصنيف "هي تشانجيان " في مؤشر هورون للثروة للعام 2020، في المركز 41 ضمن قائمة أثرياء العالم، بثروة تقدّر قيمتها بـ25.70 مليار دولار .

ومجموعة "ميديا" هي مجموعة تكنولوجية رائدة بالعالم في الأجهزة الاستهلاكية وأنظمة (HVAC) وأنظمة الروبوتات وأنظمة الأتمتة الصناعية وسلسلة التوريد الذكية

وتقدم "ميديا" منتجات متنوعة تشتمل على الأجهزة الاستهلاكية (أدوات المطبخ والثلاجات وأجهزة الغسيل، ومختلف الأجهزة المنزلية الصغيرة)، HVAC (تكييف الهواء السكنية، وتكييف الهواء التجارية، والتدفئة والتهوية)، والروبوتات والأتمتة الصناعية (Kuka Group and Yaskawa joint project) .

وتلتزم ميديا بتحسين الحياة من خلال الالتزام بمبدأ "خلق القيمة للعملاء". تركز ميديا على الابتكار التكنولوجي المستمر لتحسين المنتجات والخدمات، وجعل الحياة أكثر راحة ومتعة .

وقد وضعت "ميديا" الآن منصة عالمية تضم أكثر من 200 شركة تابعة، وأكثر من 60 فرعًا في الخارج و 12 وحدة أعمال استراتيجية .

من عام 2015، حصلت "ميديا"- التي تتمتع بتوقعات مستقرة للتنمية - على تصنيفات ائتمانية بشكل مستمر من قبل ثلاث وكالات تصنيف ائتمان دولية، وهي (Standard & Poor و Fitch و Moody). في عام 2016، أدرجت مجموعة ميديا في قائمة فورتشن جلوبال 500، لتحتل المرتبة 450 من حيث الإيرادات .

بلغت إيرادات المبيعات لشركة "ميديا" 124.96 مليار يوان في النصف الأول من عام 2017، وبلغ صافي الربح 11.55 مليار يوان صيني .

لدى ميديا مئات الملايين من المستهلكين، وكبار العملاء في مناطق مختلفة، وشركاء استراتيجيين في جميع أنحاء العالم، وحوالي 130،000 موظف في المجموع .

شركة "ميديا" مدرجة في بورصة Shenzhen للأوراق المالية (000333) ولديها محفظة استثمارية متنوعة مع ما يقرب من 20 ٪ من الأسهم التي يملكها مستثمرون دوليون .

معلومات أساسية عن (هي تشانجيان)

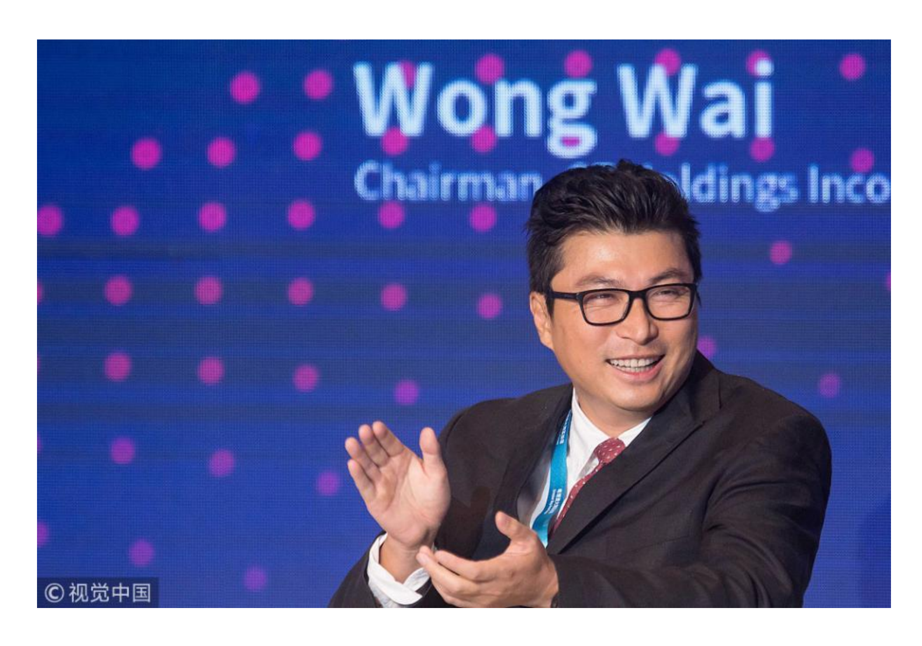
صافي الثروة : 21.6 مليار دولار

محل الإقامة : فوشان

مصدر الثروة : الأجهزة المنزلية

وانغ وي

ثروته : 30.3 مليار دولار



وانغ وي WANG WEI : يرأس شركة (S.F) S.F Express القابضة المدرجة في بورصة شنغن، والمعروفة باسم فيديكس الصين .

في فبراير الماضي، بدأت شركة توصيل الشحنات استخدام الطائرات المسيّرة لإرسال المستلزمات الطبية إلى مستشفيات ووهان، ويصل مدى هذه الطائرات إلى 11 ميلا، وتستطيع حمل ما يصل إلى 22 رطلا من الوزن .

إذا كان كثير من الصينيين يحملون اسم "وانغ وي"، فإن هذا الاسم ليس اسما عاديا في مقاطعة قويتشو، فصاحبه هو رئيس مجلس إدارة مجموعة شينغوي في المقاطعة الواقعة بجنوب غربي الصين، ونائب المجلس الوطني الثالث عشر لنواب الشعب الصيني وعضو المجلس الوطني للمؤتمرالاستشاري السياسي الثاني عشر للشعب الصيني، ونائب رئيس غرفة التجارة الشعبية للصين، وعضو دائم للاتحاد الوطني للصناعة والتجارة .

ريادة الأعمال بكل الجهود

وانغ وي، المولود في عام 1968، نموذج لأبناء جيله الذين حلموا بحياة أفضل وتحلوا بالرغبة في مساعدة الآخرين. عاش طفولة شاقة قاسية، فكان أمله أن يكسب كثيرا من المال ليساعد به الفقراء. وقد ظل هذا الأمل حلمه الحقيقي وغايته الأصلية في حياته. بعد أن أنهى الدراسة في المرحلة الثانوية، التحق بجيش التحرير الشعبي، وكان جنديا مجتهدا في الجيش في تلك السنوات. في عام 1990، أنهى وانغ وي خدمته في الجيش وعاد إلى مسقط رأسه، حيث التحق بعمل في شركة كهرباء مملوكة للدولة. ولكنه، استقال أيضا من هذه الوظيفة الجيدة، التي كان يعدها الصينيون "القدر الحديدي للطعام"، أي وظيفة مضمونة ثابتة .

حول أول صفقة رابحة في حياته

قال وانغ وي، إنه بعد عودته إلى مسقط رأسه، عرف أن أحد البنوك في حاجة ملحة لصنع لوحات إعلانية، وهذه الصنعة تعلمها أثناء خدمته في الجيش. أبرم اتفاقا مع البنك، وخلال أيام بذل خلالها جهودا مضنية وسلم البنك لوحات عالية الجودة، وتقاضى مبلغ الثلاثة آلاف يوان (الدولار الأمريكي يساوي 6ر3 يوانات) المتفق عليه، فوجد من خلال ذلك فرصا تجارية كبيرة في ظل انتهاج الصين سياسة الإصلاح والانفتاح، وأدرك أهمية الاجتهاد في الأعمال، فأقام أول مشروع خاص به وهو متجر شينغوي للزخرفة .

في عام 1994، فتح سلسلة من متاجر الأثاث في مدينة آنشون ومحافظتي بودينغ وتشننينغ، قبل أن يدشن في عام 1999، شركة شينغوي المحدودة للتنمية الصناعية.

في عام 2000، أنشأ سوق شينغوي لمواد الزخرفة والآثاث، وهي أكبر سوق متخصصة عالية المستوى في كل منطقة غربي الصين .

في السنوات الأخيرة، أنشأ "وانغ وي" شركة شينغوي للسياحة وشركة شينغوي للثقافة ومجموعة شينغوي للطاقة .

حاليا، تغطي أعماله مجالات مختلفة، منها العقارات والتجارة والطاقة والسياحة والثقافة والزراعة .

تحول متجر الزخرفة الصغير إلى شركة خاصة عملاقة في مقاطعة قويتشو. والفضل في نجاح وانغ وي في أعماله، يرجع إلى جرأته ورؤيته الثاقبة البعيدة المدى وجودة المنتجات الممتازة والأسعار المقبولة والسمعة الجيدة والخدمات الجيدة. اصبح الرجل يقترب تدريجيا مما كان يحلم به في طفولته.

وحاليا ، وفي ظل جائحة كورونا (كوفيد 19 المستجد) ، تضخمت ثروته الى ان وصلت 30.3 مليار دولار ، وذلك وفقا لمجلة فوربس في موقعها بتاريخ (18 كانون اول عام 2020) .

المشاركة في الأعمال الخيرية

يؤمن السيد (وانغ) بأن الشركات عليها أن تتحمل مسؤوليتها الاجتماعية بصورة إيجابية، وذلك من أجل تحقيق التطور المستدام للشركة وتحسين ظروف المجتمع في نفس الوقت.

في ظل التطور المزدهر للاقتصاد غير العام في الصين، يجب على أصحاب الشركات الخاصة أن يتحملوا المسؤولية ويقدموا المساعدات إلى الآخرين، وبذلك يصبحون ناجحين وسعداء. هذه هي الخلاصة النفيسة لخبراته في العمل لمدة أكثر من عشرين عاما، وفكرته الحقيقية النابعة من أعماق قلبه .

لا ينجح شخص بمفرده ولا تحقق شركة ربحا بدون دعم المجتمع. يهتم وانغ وي بالمشاركة في الأعمال الخيرية، مهما كانت حالة شركته. سوق شينغوي لمواد الزخرفة والآثاث، باعتبارها أكبر سوق في أفضل خط سياحي في غربي مقاطعة قويتشو، توفر ألف وظيفة دائمة وألفا وخمسمائة وظيفة مؤقتة للعمال (الفلاحين المحليين) .

بعد وقوع زلزال سيتشوان المدمر في الثاني عشر من مايو عام 2008، تبرع وانغ وي بمليون يوان للمنكوبين . بعد ذلك، قاد شركة شينغوي واتحاد الصناعة والتجارة بمدينة آنشون لجمع مواد الإغاثة وأرسلها إلى مقاطعة سيتشوان، فكانت أول دفعة من مواد الإغاثة التي قدمتها الشركات غير المملوكة للدولة وصلت إلى المنكوبين في تلك الأيام. في عام 2015، استثمر وانغ وي 377 مليون يوان لمساعدة قرية شيوشوي، وهي واحدة من أفقر القرى في الصين، لتطوير السياحة فيها.

أبدع وانغ وي أسلوب " الحصص الخمس" (تم تخصيص أسهم شركة السياحة التي أقيمت في القرية على النحو التالي : 10٪ على أساس نصيب الفرد ؛ 30٪ للأشخاص الذين يستثمرون بالأرض ؛ 30٪ للأشخاص الذين يعملون في شركة السياحة ؛ 5٪ للمسنين الذين تتجاوز أعمارهم 65 ؛ و25٪

للأشخاص الذين بحاجة إلى المساعدة التعليمية والعلاج من الأمراض الخطيرة والمنكوبين وتكاليف تطوير الشركة) . بفضل أعمال وانغ وي، تخلص أبناء قرية شيوشوي من الفقر.

أشاد أحد أبناء القرية، باستثمار وانغ وي، فبفضله تخلصت أسرته من الفقر، وصار في استطاعته دفع تكلفة التعليم لأولاده وتكلفة العلاج الطبي لأبيه. بالإضافة إلى ذلك، قدم وانغ وي الدعم المالي إلى أكثر من أربعة آلاف طالب خلال العقدين الماضيين. عاد بعض الطلاب إلى مسقط رأسهم بعد تخرجهم في الجامعات، سعيا لتقديم المساعدات إلى الأشخاص الآخرين. تبرع وانغ وي بأكثر من عشرة ملايين يوان لإعادة تعبيد الطرق وبناء الجسور في مسقط رأسه. أثبتت هذه الأعمال الحقيقية الغاية الأصلية لوانغ وي ووعيه بالمسؤولية الاجتماعية .

خوض معركة القضاء على الفقر بأعمال الخير

وانغ وي، هو رجل أعمال ناجح تتجاوز قيمة ممتلكاته مائة مليون يوان، وباعتباره من أهل الخير المحسنين، يقدم المساعدات إلى المحتاجين. بفضل جهوده في التجارة والأعمال الخيرية، نال ثناء عاليا من المجتمع .

قال وانغ وي، إن هذا التقدير يعني المزيد من المسؤوليات. كان عضوا بالمجلس الوطني للمؤتمر الاستشاري السياسي للشعب الصيني الثاني عشر، وأُنتخب نائبا بالمجلس الوطني الثالث عشر لنواب الشعب الصيني في ينايرعام 2018. في هذا السياق، تقع على كاهله مسؤولية أكبر تجاه شركته وتجاه أبناء مسقط رأسه .

وانغ وي مشغول كثيرا، فهو يمضي نصف وقته في أعمال مساعدة الفقراء، ويقوم بالجولات التفقدية إلى المناطق الريفية كل بضعة أيام، لمعرفة حياة أبناء القرى الحقيقية وإبداع الطرق الجديدة للقضاء على الفقر .

في فترة "الدورتين" في عام 2016، أكد على أهمية القضاء على الفقر من خلال دعم الصناعات المحلية. وقال: "يجب على رجال الأعمال للشركات الخاصة وأبناء القرى الفقيرة أن يبذلوا الجهود في نفس الوقت .

هكذا، يمكن للشركات الخاصة أن تطور نمطها كما يمكن للمناطق الريفية الفقيرة أن تقضي على الفقر بشكل كامل ."

في عام 2017 وفي فترة "الدورتين"، طرح وانغ وي مقترحا بتقديم الدعم المالي للشركات التي تساعد في أعمال التخلص من الفقر، وتعزيز دعم القروض للشركات، وتشجيع إنتاج المنتجات الجديدة من هذه الشركات لتعزيز أعمال مساعدة الفقراء، من خلال تطوير الصناعة، وهذا من أجل تحقيق النصر في معركة القضاء على الفقر على المدى الطويل .

عامة الناس يرون وانغ وي تاجرا ناجحا ورئيس مجموعة عملاقة يعمل بها أكثر من عشرة آلاف موظف، وهو ممثل للشعب الصيني يعبر عن احتياجات جماهير الشعب . السيد وانغ يرى أن الشركات الخاصة هي أيضا شركات للدولة، وأن ثروته تأتي من الحزب والشعب، ومن ثم فإن واجبه هو أن يبذل أقصى الجهود لرد الجميل للدولة والمجتمع وأن يحقق غايته الأصلية التي تسكن قلبه منذ طفولته . *

معلومات أساسية عن (وانغ وي)

صافي الثروة : 30.3 مليار دولار

محل الإقامة : شنغن

مصدر الثروة : توصيل الشحنات

* نان بي باو، وانغ وي.. رجل أعمال لا ينسى غايته الأصلية ، الصين اليوم ، 1 / 3 / 2018 ، (تاريخ الدخول : 25 تموز 2020) :
https://bit.ly/3g2CNsP

بانغ كانغ

ثروته : 29.8 مليار دولار



بانغ كانغ Pang Kang : من مواليد عام 1956 ، فهو رجل أعمال ملياردير صيني ، ورئيس مجلس إدارة شركة فوشان هايتيان للنكهات والأغذية ، أكبر مورد لصلصة الصويا في العالم .

السيرة الذاتية

وُلِد بانغ كانغ في مدينة فوشان بمقاطعة جوانجدونج بجنوب الصين في عام 1958. ودرس في جامعة قوانغتشو حيث حصل على درجة البكالوريوس في المالية عام 1980 .

وانضم بانغ إلى متجر فوشان للصوص فور تخرجه ، وسرعان ما ترقى في الرتب ليصبح نائب الرئيس بحلول عام 1982 .

اصبح (بانغ كانغ) مديرًا تنفيذيًا لمتجر هاي تيان للصوص الجماعي. في عام 1995 ، وساهم في تأسيس المجموعة كشركة محدودة ، وأصبح مساهمًا باستثمار أولي قدره 60 ألف دولار. أصبحت الشركة تحت اسم (شركة فوشان هايتيان للنكهات والأغذية) وتم طرحها للاكتتاب العام في بورصة شنغهاي في عام 2014 .

تُستمد غالبية ثروة (بانغ) من حصته في شركة (فوشان هايتيان للنكهات والأغذية) ، وهي أكبر شركة لصنع صلصة الصويا في الصين. يمتلك نحو 32.5٪ من الشركة ، وفقًا لتقرير الربع الثالث لعام 2020 .

"بانغ" هو رئيس شركة (فوشان هايتيان للنكهات والأغذية) ، أكبر صانع لصلصة الصويا في الصين. حققت الشركة التي تتخذ من مدينة فوشان مقراً لها إيرادات بلغت 19.8 مليار يوان (2.9 مليار دولار) في عام 2019. وتوظف الشركة حوالي 4500 شخص وتنتج أكثر من 200 نوع من التوابل المختلفة بما في ذلك صلصة المحار والخل ومخزون الدجاج والزيت .

خصصت الشركة أموالًا لبناء شركات تابعة لمنتجاتها من غير صلصة الصويا مثل شركة فوشان سيتي هايتيان (جيانغسو) للتوابل المحدودة ، وفوشان هايشنغ للأغذية المحدودة ، وشركة قوانغدونغ هايتيان للتجارة الدولية المحدودة .

وقد سيطرت شركة (فوشان هايتيان للنكهات والأغذية) على السوق المحلي وبلغت حصتها السوقية 48 بالمائة. ويتم تصدير منتجاتها الى منطقة أوروبا وأمريكا واليابان وجنوب شرق آسيا .

ثروته

في عام 2014 ، قدرت ثروة (بانغ) بـ 2.5 مليار دولار أمريكي . و في عام 2015 ، قدرت ثروته بـ 4.6 مليار دولار. اما في عام 2018 فنمت ثروته بنسبة 60٪ لتصل إلى 7.2 مليار دولار ، من المرتبة 68 إلى المرتبة 35 في قائمة أغنياء الصين وكل ذلك وفق موقع مجلة فوربس .

واعتبارًا من كانون اول 2020 ، قدرت ايضا مجلة فوربس على موقعها صافي ثروته بـ 29.8 مليار دولار .

اما على صعيد حياته العائلية فبانغ متزوج وليس له أطفال .

دينغ لي "ويليام دينغ"

ثروته : 29.1 مليار دولار



دينغ لي " ويليام دينغ" Ding Lei "William Ding": هو مؤسس أحد أكبر شركات الألعاب عبر الإنترنت في العالم ، والذي يأتي في المرتبة الحادية عشر لأكثر شخصيات الصين ثراء .

ففي تاريخ 20 كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة "دينغ لي" بحوالي 29.1 مليار دولار .

شركته المسماة (NetEase) تتمركز في الصين لكنها فعليا تباشر كل نشاطاتها في عالم الأسهم من الولايات المتحدة الأمريكية .

تاريخ التأسيس

ولد "دينغ لي" في الأول من أكتوبر عام 1971 ، في نينغبو بالصين . فقد كان يحلم بأن يصبح مهندس ميكانيكي .

وفي سن 13 أبدى اهتماماً كبيراً بالإلكترونيات ، وبعد سنوات قليلة كان قادراً على تجميع أجزاء في ستة أجهزة راديو ترانزستور .

درس في كلية تشنغدو للعلوم الإلكترونية والتكنولوجيا وحصل منها على درجة البكالوريوس، واشتهر فيها بقراءته لمجموعة 300 ألف كتاب عن الإلكترونيات .

وبعد تخرجه عمل لأول مرة في إدارة الدولة المحلية في نينغبو كمهندس، ثم ذهب إلى قوانغشتو، وعمل هناك لصالح شركة "سيباس" ، حيث لم يستمر فترة عمله لمدة طويلة لأنه قرر الاستقالة ، والبدء بتأسيس عمل خاص به .

اسس "دينغ لي" المعروف باسم "ويليام دينغ" شركة نت إيز "NetEase" في عام 1998 وأربعة من أصدقائه عندما كان في السابعة والعشرين من عمره، بكادر عمل لا يتجاوز 12 عضوا وتطورت إلى مؤسسة خاصة تضم ما يقارب من 300 موظف .

وقد جاءته فكرة الشركة لأول مرة عام 1995 عندما بدأ تصفح الإنترنت لأول مرة ، ورغب في ابتكار خدمة تُسَهِّل على الشعب الصيني استخدام شبكة الإنترنت، التي كان كل محتواها باللغة الإنجليزية في حينها .

أطلقوا هو وزملائه أول منتج لهذه الشركة في عام 1999 – وهي خدمة رسائل فورية مجانية من الكمبيوتر تُدعى OICQ، وأُطلق عليها لاحقًا QQ .

وقد استطاعت هذه الخدمة جذب مليون مستخدم في السنة الأولى، ولكن الشركة بقيت غير مربحة، لم تدر الشركة أرباحًا قبل عام 2001 .

بعد إطلاق منصة رسائل QQ للهواتف النقالة والتي حققت لتينسنت أول أرباحها التي بلغت 1.2 مليون دولار أمريكي ووصلت مبيعاتها إلى 5.9 مليون دولار، وبعد ثلاث سنوات أُدرجت تينسنت في بورصة هونج كونج .

وتشتهر الشركة بمنصات التواصل الإجتماعي خاصتها مثل QQ و WeChat و Tencent Games وغيرها من خدمات الإنترنت مثل Tencent Map، وقد قرر "دينغ لي" محاكاة الشركات الكبرى لتأسيس شركة تقدم خدمات غير موجودة بالصين وهكذا أسس منصة QQ في الصين .

وأصبح "دينغ لي" اليوم في المرتبة 52 لقائمة فوربس ، لأغنى رجال الأعمال في العالم بثروة 17.3 مليار دولار أمريكي .

أسس "دينغ لي" شركة "نيتياس" وتركزت أعماله في العامين الأولين على تطوير البرمجيات التطبيقية على الإنترنت ، بما في ذلك نظام ثنائي اللغة للبريد الإلكتروني ، والذي كان الأول من نوعه في الصين، وقد تم إطلاقه في نوفمبر عام 1997 مما ساعده على تطوير الشركة وتنميتها .

في عام 2005، قدمت الشركة خدمة "كيو زون" وهي شبكة تواصل اجتماعية متعددة الوسائط، وبحلول عام 2010، وبفضل قرار "دينغ لي" بفتح كيو زون لتطبيقات المطورين الآخرين .

وتشتهر الشركة حالياً بألعابها الشهيرة عبر شبكة الإنترنت ، وخدمات البريد الإلكتروني ، ومنصة التجارة الإلكترونية (Kaola) .

اصبحت الشبكة الان أكبر منصات شبكات التواصل الاجتماعي في الصين ، بوصول عدد مستخدميها إلى 492 مليون مستخدم نشط .

معلومات أساسية عن (دينغ لي / ويليام دينغ)

السن : 49 عام

الوظيفة : الرئيس التنفيذي لشركة تينسنت

صافي الثروة : 29.1 مليار دولار

محل الإقامة : هانغتشو (الصين)

مصدر الثروة : ألعاب الفيديو على الإنترنت

يانغ هويان

ثروتها : 28.9 مليار دولار



يانغ هويان Yang Huiyan: هي واحدة من أغنى نساء الصين، وقد ورثت السيطرة على التطوير العقاري من والدها . وهي من مواليد عام 1981 .

و صنفت " هويان" كأغنى امرأة في آسيا عام 2015 وقد تخرجت من جامعة ولاية أوهايو في عام 2003 .

وتملك ثروة بلغت حوالي 28.9 مليار دولار. وهي حاليا أصغر مليارديرة من الإناث في الصين وهي ابنة الملياردير "يانغ قوه تشيانغ" ، والذي بدأ بتأسيس شركته في عام 1997 .

تملك "يانغ" حاليا 57٪ من من أسهم شركة العقارات الصينية العملاقة (كونتري غاردن هولدنغز)، حيث كانت ثالث أكبر شركة تطوير عقاري في العالم عام 2016، والتي أسسها والدها "يانغ قوه تشيانغ" عام 1992 ، وهذه الشركة مدرجة في بورصة هونغ كونغ .

تتولى "يانغ" حاليا منصب نائب رئيس مجلس إدارة شركة "كانتري جاردن" بجانب والدها المؤسس ووهو رئيس الشركة في الوقت الحالي .

وفي فبراير الماضي، أطلقت شركة "كانتري جاردن" محطات لخدمات الطعام الآلية، وهي عبارة عن طاولات طعام ، حيث تقوم الآلات بوضع الطعام في الأطباق للحد من تلامس الأفراد، بهدف خدمة العاملين في مجال الرعاية الصحية، في تصديهم لفيروس كورونا المستجد .

. وقدمت شركتها تبرعات غذائية لمدينة ووهان والتي نشأ فيها فيروس كورونا لإطعام الطواقم الطبية أثناء الحجر الصحي .

معلومات أساسية عن (يانغ هويان)

الميلاد : 1981

الاقامة : غوانغدونغ (الصين)

المنصب : نائب رئيس مجلس إدارة شركة كانتري جاردن

محل الإقامة : فوشان (الصين)

مصدر الثروة : العقارات

صافي الثروة : 28.9 مليار دولار

تشانغ يي مينغ

ثروته : 27.7 مليار دولار



تشانغ يي مينغ ZHANG YIMING : تخرج من جامعة نانكاي، وقد تخصص في هندسة البرمجيات. ويرأس "تشانغ" حاليا شركة (ByteDance)، وهي واحدة من أكثر شركات اليونيكورن الناشئة قيمة، والتي أثبتت وجودها من البداية .

مع إطلاق منصة الأخبار الصينية (Toutiao). أحدثت جلبة على الصعيد العالمي . وبعد ذلك مع إطلاقها تطبيق (TikTok) لمقاطع الفيديو، الذي أصبح مشهورًا لدى المراهقين في أميركا، وتقدر القيمة السوقية اليوم للشركة الأم بـ 75 مليار دولار .

"تيك توك" هو منصة تابعة ل بايت دانس (byte dance) وتلك الشركة يمتلكها الصيني (تشانغ مينغ) الذي يعتبر هو مؤسس التيك توك، فهو يمتلك تلك الشركة بالإضافة الي بعض الشركات الاخري ولكن (byte dance) اكبرهم حيث تعد اكبر شركة صينية للميديا والوسائط.، بالاضافة لذلك فهو يمتلك شركة (Toutiao) .



يعد تطبيق "تيك توك" واحدا من أشهر التطبيقات والمنصات الاجتماعية في الآونة الاخيرة. حيث انه بلغ عدد مستخدمي التيك توك على مستوى العالم اكثر من 800 مليون مستخدم، و80 مليون على مستوى الولايات المتحدة الأمريكية وحدها .



معلومات أساسية عن (تشانغ يي مينغ)

صافي الثروة : 27.7 مليار دولار

محل الإقامة : بكين (الصين)

مصدر الثروة : البرمجيات

هوي كا يان

ثروته : 27.7 مليار دولار



"هوي كا يان" Hui Ka Yan (Xu Jiayin): هو رئيس شركة (إيفرغراند العقارية) ، التي تستثمر في مجموعة واسعة من العقارات التجارية والسكنية .

وكان "هوي" قد بدأ مسيرته كعامل تقني في مصنع للصلب، وظل بها لعقد من الزمن في مصنع للصلب، قبل أن يتولى رئاسة مجلس إدارة شركة "إيفر جراند". المدرجة في بورصة هونغ كونغ، والتي تعد واحدة من أكبر شركات التطوير العقاري في الصين .

وبعيدًا عن قطاع العقارات، أعلن "هوي" صفقة استثمار لمدة 3 سنوات بقيمة 6.4 مليار دولار في المركبات الكهربائية في نوفمبر/تشرين الثاني عام 2019 .

تاريخ التأسيس

ولد "هوي كا يان" في 9 أكتوبر 1958، وهو ملياردير ورئيس مجموعة (Evergrande)، وهي شركة تطوير عقاري صينية .

"هوي" هو أكبر مساهم في مجموعة (China Evergrande Group). وهذه المجموعة لديها أكثر من 700 مشروع في أكثر من 240 مدينة في الصين ، بما في ذلك بكين وشنغهاي وقوانغتشو وشنتشن .

في عام 2017، حققت مجموعة (Evergrande Real Estate Group) مبلغ مبيعات بقيمة 450 مليار يوان صيني .

أصبحت الشركة التي يقع مقرها في مدينة قوانغتشو أكبر مطور عقاري بالصين في عام 2016 بناءً على حجم المبيعات ، وحققت إيرادات قدرها 211.4 مليار يوان (31.8 مليار دولار أمريكي) في عام 2016 .

واعتبارًا من يوليو 2020، يمتلك "هوي" صافي ثروة تقدر بـ 21.8 مليار دولار، مما يجعله حالياً ثالث أغنى شخص في الصين، وترتيبه 31 على الأغنى بالعالم، وفقًا لمجلة فوربس .

الحياة المبكرة والتعليم

ولد "هوي" لعائلة ريفية في قرية (Jutaigang)، مقاطعة (Taikang)، خنان، في 9 أكتوبر 1958. ووالده جندي متقاعد شارك بالحرب الصينية اليابانية الثانية في ثلاثينيات وأربعينيات القرن العشرين. وبعد قيام الدولة الشيوعية، أصبح أمين مستودع في قريته. وقد توفت والدة "هوي" بسبب الإنتان عندما كان عمره 8 شهور ، وبعدها نشأ عند جدته من ابيه .

بعد المدرسة الثانوية، عمل في مصنع منتجات أسمنتية لبضعة أيام، ثم عمل لمدة عامين في المنزل. وكان قائد فريق الإنتاج. وبعد استئناف امتحان القبول للكلية في عام 1978، تم قبول "هوي" في معهد ووهان للحديد والصلب (الآن جامعة ووهان للعلوم والتكنولوجيا)، فقد كان يعمل كمفوض مسؤول عن النظافة في فصله .

مسار مهني مسار وظيفي

بعد الجامعة في عام 1982، تم تعيين "هوي" في متجر المعالجة الحرارية لشركة (Wuyang Iron and Steel Company)، حيث تمت ترقيته إلى مدير مشارك في عام 1983، ومديراً في عام 1985.ولمدة سبع سنوات هناك .

بعد استقالته في عام 1992، انتقل إلى شنتشن، المنطقة الاقتصادية الخاصة التي تأسست حديثًا في مقاطعة قوانغدونغ جنوب شرق الصين. تم قبوله من قبل شركة تجارية تسمى (Zhongda) . وبعد ذلك بعام أصبح رئيسًا لمكتبهم الفرعي المسمى (Quand) .

في 1 أكتوبر 1994، انتقل "هوي" إلى قوانغتشو، عاصمة مقاطعة قوانغدونغ، لتأسيس شركة قوانغتشو بنغدا الصناعية المحدودة .

في مارس 1997، أسس مجموعة (Evergrande) وعمل رئيسًا لمجلس إدارتها .

"هوي" هو مالك نادي (Guangzhou Evergrande) لكرة القدم، وهو أحد أنجح أندية كرة القدم في الصين حتى عام 2016 .

في عام 2019، أعلن "هوي" عن استثمار لمدة ثلاث سنوات في السيارات الكهربائية بقيمة تقارب 6.4 مليار دولار .

تشير بعض التقديرات إلى أن ثروته قد انخفضت أكثر من 20 مليار دولار في السنوات الثلاث الماضية بسبب الديون المتزايدة، والتي تفاقمت بسبب جائحة فيروس كورونا .

ومع ذلك ، في شهر كانون اول من عام 2020، أدرجت مجلة فوربس "هوي" في المركز العاشر بقائمة أغنى المليارديرات الصينيين ، بثروة تقدر ب 27.7 مليار دولار .

الحياة الشخصية

هوي كا يان : تزوج من "يانغ هوي ينغ"، الذي التقى بها في شركة ويانغ للحديد، وللزوجين حالياً طفلان ويعيشان في قوانغتشو .

معلومات أساسية عن (هوي كايان)

محل الإقامة : شنغن ، الصين

مصدر الثروة : العقارات

صافي الثروة : 27.7 مليار دولار

لاي جون

ثروته : 26.3 مليار دولار



لاي جون Lei Jun : كان قد أسس شركة شاومي التي لقبت ب "أبل الصين" وهو في الأربعين من عمره، وتتخصص الشركة في تصنيع الهواتف الذكية، أجهزة التلفاز، الأجهزة الذكية والمعدات المنزلية، وباتت اليوم رابع أكبر الشركات المصنعة للهواتف الذكية بعد سامسونج، هواوي وأبل .

وصرح لي في كتاب (Seizing the Opportune Moment) أنه استوحي أفكار شركته من كتاب (Fire in the Valley: The Making of the Personal Computer)، الذي يتحدث عن رواد تصنيع الحواسيب مثل ستيف جوبز. والذي تأثر بمسيرته بعمق .

"لي جون" يُعرف أيضا بإسم "ستيف جوبز" الصين وهو مؤسس الشركة المصنعة للهاتف المحمول (Xiaomi)، التي تقدم هواتف ذكية بسعر منافس ورخيص نسبيا .

معلومات أساسية عن (لي جون)

الوظيفة : مؤسس شركة شاومي لتصنيع الهواتف الذكية

السن : 48 عام

قيمة ثروته : 26.3 مليار دولار

لاي جون .. ملياردير عصامي وراء أكبر شركة ناشئة في العالم



مرتدياً الجينز وحذاء رياضيا وقميصا أسود مفتوح الياقة، يقف لاي جون "Lei Jun" كل عام أمام حشد من الجمهور للكشف عن أحدث منتجات الشركة التي أسسها قبل نصف عقد من الزمن. بالتأكيد كان يبدو مناسباً للدور، وهو مُحاط بصور كبيرة للجهاز الذي كان يبيعه أثناء حديثه عن قائمة طويلة من المواصفات. ذات مرة، وتماما في اللحظة التي ظن فيها المشجعون المجتمعون أن العرض قد انتهى، ظهرت عبارة "هناك شيء آخر" بحروف بيضاء نحيلة على شاشة سوداء تلوح في الأفق. جوبز اعتاد أن يستخدم العبارة اللافتة للنظر نفسها عندما كان يعلن عن مفاجأة .

تخرج لاي في جامعة ووهان، وهي احدة من الجامعات الأولى في الصين التي لديها كلية لهندسة الحاسوب، وكان يعيش ويتنفس التكنولوجيا طوال حياته ما بعد سن الرشد. فقد أمضى الجزء

المبكر من حياته المهنية في كينجسوفت، وهي شركة برمجيات صينية أنتجت برمجيات إنتاجية مماثلة لمايكروسوف أوفيس .

واكتسب سمعة باعتباره عاملا جادا ، وبعد خمسة أعوام تم تعيينه في منصب الرئيس التنفيذي. كانت رحلة شاقة لكن في عام 2007 ، بعد أربع محاولات فاشلة ، نجحت الشركة أخيراً في إدراج أسهمها في بورصة هونج كونج. واستقال لاي على الفور ، قائلاً إنه يشعر بأنه "مُرهق" .

في الأعوام التالية انخرط في الاستثمارات، مثلا في شركة صناعة المتصفح (UCWeb)، التي استحوذت عليها شركة علي بابا في العام الماضي. لكن مع تشايومي في إمكانه أخذ مكانه في صدارة المشهد التكنولوجي في الصين .

واحد من المساهمين الأوائل الذين استشارهم لاي عندما كان يفكّر في دخول مجال الهواتف الخليوية كان ريتشارد ليو .

وكان رد العضو المنتدب في مجموعة مورنينج سايد ، وهي شركة رأسمال استثماري مقرها في شنغهاي "أنت في الأصل تعتبر ناجحاً وبارعاً. فهل من الضروري أن تدخل مرة أخرى إلى حلبة القتال؟" .

قال لاي إن الأمر كان كذلك، وقام بتجميع فريق عمل. ومن بين المستخدمين الأوائل كان لين بين، الرئيس السابق لعمليات جوجل في الصين. وعلى مدار ليال طويلة وأوان متبخرة من شاي الأقحوان، بدأ لاي وشركاؤه بلورة المشروع الجديد .

كانت الصين تملك في الأصل عشرات من شركات صناعة الهواتف الذكية. لكن هذه ستكون مختلفة: لن تنفق أي شيء على الدعاية؛ ستقوم بالبيع مباشرة، من أجل أن تتجنّب اضطرارها لتقديم خصم لمتاجر التجزئة؛ كذلك ستعتمد على مجموعة موالية من الزبائن لإعلان الأمر على وسائل الإعلام الاجتماعية .

بدأت الشركة الوليدة تحصل على موطئ قدم في عام 2010 عندما أصدرت نسخة من نظام تشغيل أندرويد الذي، مع القليل من الاحتيال، يُمكن استخدامه ليحلّ محل البرامج التي تأتي مع هواتف شركات التصنيع الأخرى. لقد كانت طريقة ذكية لكسب أتباع بين المتحمسين قبل البدء في العمل المُكلف لتصميم الهواتف .

عندما وصلت الأجهزة أخيراً في العام التالي، قامت بسرعة بإغراء المستهلكين الصينيين. وبتقديمها مجموعة أنيقة ذات مواصفات عالية بأسعار منخفضة، تفوّقت تشياومي على منافسين أكثر بروزاً

لتصبح العلامة التجارية الأكثر شعبية في البلاد. وتُباع نماذجها بسعر أقل مئات الدولارات من سعر أحدث أجهزة أبل أو سامسونج، ومع ذلك أصبحت مرغوبة في شوارع بكين وشنغهاي .

وفي بلد حيث المنتجات الأجنبية غالباً ما يُنظر إليها على أنها أكثر تطوراً وذات جودة أفضل من الإصدارات المحلية، هذه ربما تكون العلامة التجارية المحلية للتكنولوجيا التي تعتبر طموحة بحق .

ويقول فيليب ليزيو، المستشار الذي يتخذ شنغهاي مقرا له، وكان يعمل سابقاً مع تشياومي: "إن لاي جون فهم الأمر على مستوى عميق. إنه من بين الأوائل الذين أدركوا أن المستهلكين الصينيين يحتاجون إلى علامة تجارية يمكنهم الوثوق بها" .

ربما يبدو أن لاي (45 عاماً) يبذل أقصى ما في وسعه لتشجيع المقارنة بالتكنولوجي صاحب الرؤية في كاليفورنيا، الذين يقف وراء العلامة التجارية الأبرز لأجهزة الكمبيوتر في أمريكا. لكنه في الواقع اتخذ موقفاً رافضا للفكرة، عندما أخبر شبكة CNN العام الماضي أنه متعَب من مقارنته مع جوبز .

بعض الناس من الذين يصرون على إقامة أوجه التشابه بينهما يقدمون تحية ملتوية إلى لاي، على نحو يوحي بأن نجاح تشياومي ليس من صنع إنسان صاحب رؤية وإنما مجرد مقلد يهتم بأدق التفاصيل. وفي السنة الماضية سئل جوني آيف، وهو من أقرب المتعاونين مع جوبز، عما إذا كان يشعر بالإطراء حين ظهر أن تشياومي والشركات الآسيوية المنافسة الأخرى تقلد منتجات أبل. فأجاب كبير المصممين في أبل: "أعتقد أنه سرقة، وهو دلالة على الكسل." (تنفي تشياومي بشدة أن منتجاتها، مثل الهاتف ماي والجهاز اللوحي الصغير ماي، هي نسخ مقلدة لمنتجات شركات أخرى، مثل آيفون وآيباد من أبل) .

وفي الأسبوع الماضي وجه عدد من أبرز المستثمرين الدوليين تحية مباشرة لا تخطئها العين إلى لاي، من خلال حقن 1.1 مليار دولار من رأس المال. وبموجب الصفقة تبلغ قيمة تشياومي 45 مليار دولار – أكبر من أية شركة تكنولوجيا ناشئة أخرى في العالم – وتزداد معها ثروة لاي الشخصية، التي قدرتها مجلة "فوربس" في السنة الماضية في حدود 9.1 مليار دولار .

ويأتي المبلغ المقدم من المستثمرين في وقت مناسب تلاحق فيه الشركة طموحاتها، التي تمتد إلى ما وراء الصين (تبيع تشياومي الآن الهواتف في الهند)، وإلى ما وراء الهواتف الذكية. وفي أيار (مايو) الماضي أطلقت الشركة جهاز كمبيوتر لوحي وهناك منتجات أخرى تراوح من أجهزة التلفزيون إلى أجهزة تنقية الهواء والحوسبة السحابية .

لكن يبدو أن مؤسس تشياومي يبتهج بالانتقادات مثل ابتهاجه بالثناء. وهو مغرم بالقول: "حتى الخنزير يستطيع أن يطير إذا ضربه إعصار". وبغض النظر عن طبيعة تشياومي، فإنها عالقة في دوامة الإعصار.*

* تشارلز كلوفر ، لاي جون .. ملياردير عصامي وراء أكبر شركة ناشئة في العالم ، فايننشال تايمز ، ترجمة موقع : www.imlebanon.org ، 10 يناير 2015 ، (تاريخ الدخول : 17 تموز 2020) : https://bit.ly/3jnYVA4

تشانغ يونغ وزوجته شو بينغ

ثروتهم : 26.2 مليار دولار



تشانغ يونغ Zhang Yong ، ولد في 1970/1969 ، وهو الملياردير الصيني السنغافوري ، ومؤسس الدولية القابضة المحدودة مجموعة مطاعم (Haidilao) .

في نهاية عام 2018 ، كان لدى مجموعة مطاعم 466 Haidilao Hot Pot مطعما مباشرًا يعمل في أكثر من مائة مدينة .

السيرة الذاتية

ولد تشانغ يونغ ونشأ في Jianyang، Sichuan في محافظة ، الصين. وقد بداياته كعامل لحام .

في عام 1994 ، استقال من وظيفته في مصنع للجرارات وافتتح مطعمًا اسماه مطعم Hai Di Lao به 4 طاولات لمقاعد العملاء ، وقد شارك في تأسيسه زوجته شو بينغ .

سرعان ما أصبح المطعم أكبر مطعم ساخن في المدينة. تم افتتاح مطعم ثان ، ، في عام 1998.

في عام 2010 ، افتتحت الشركة مدرسة التدريب الخاصة بها لإدارة المطاعم .

في عام 2013 ، تم افتتاح مطعم (هاي دي لاو) لأول مرة في الولايات المتحدة ، في لوس أنجلوس .

الثروة

اعتبارًا من سبتمبر 2019 ، قدرت فوربس صافي ثروته بـ 15.1 مليار دولار ، مما يجعله أغنى صاحب مطعم في الصين . احتل المرتبة رقم 224 في قائمة فوربس للمليارديرات لعام 2019 ، وثالث أغنى رجل في سنغافورة.

وفي شهر كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (تشانغ) وزوجته (شو بينغ) بحوالي 26.2 مليار دولار .

الحياة الشخصية

تشانغ متزوج من (شو بينغ) ، المؤسسة المشاركة والمديرة غير التنفيذية لشركة Sichuan Haidilao Catering ، ويعيشان في سنغافورة. هم مواطنون سنغافوريون متجنسون ولديهم ولد .

كان صاحب مطعم الملياردير تشانغ يونغ ، مؤسس سلسلة Haidilao في سيتشوان ، قد ظهر سابقًا في قائمة أغنى أغنياء الصين. والآن ، احتل رجل الأعمال الصيني البالغ من العمر 50 عامًا المركز الأول في قائمة أغنى 50 في سنغافورة لعام 2019 ، التي نشرتها فوربس آسيا .

تشانغ وزوجته (شو بينغ) الذي وفقًا لمجلة فوربس تقدر صافي ثروتهم بـ 26.2 مليار دولار أمريكي - استبدلوا الأخوان فيليب وروبرت نج من منظمة الشرق الأقصى في سنغافورة ومجموعة سينو في هونج كونج ، اللذان احتلوا المركز الأول في القائمة نفسها لكل عام خلال هذا العقد .

وقد جاء ظهور تشانغ وزوجته (شو بينغ) لأول مرة على القائمة بعد أن أصبح مواطنًا سنغافوريًا.

كما ساعد الطرح العام الأولي لشركته البالغ 7.6 مليار دولار هونج كونج (963 مليون دولار أمريكي) في بورصة هونج كونج العام الماضي على تعزيز ثروته الشخصية .

قال تشانغ في مقابلة مع صحيفة ذي إيكونوميك أوبزرفر الصينية في عام 2011: "كنت مفلسًا ، لذلك كان الآخرون هم المستثمرين الحقيقيين ، على الرغم من أن الاستثمار بأكمله كان أقل من 10000 يوان اي حوالي 1400 دولار أمريكي" .

"على الرغم من أنني لم أساهم كثيرًا فيما يتعلق بأموال البدء ، فقد توليت منصب المدير العام ووعدت الآخرين بأن أصولنا ستنمو إلى 150 ألف يوان في غضون خمس سنوات".

"أقسمت أنني إذا لم أتمكن من التعامل معها ، فسأعوضهم. كان هذا مبلغًا ضخمًا من المال لمجموعة من العشرينيات في التسعينيات ، لذلك كانوا جميعًا مذهولين بعض الشيء".

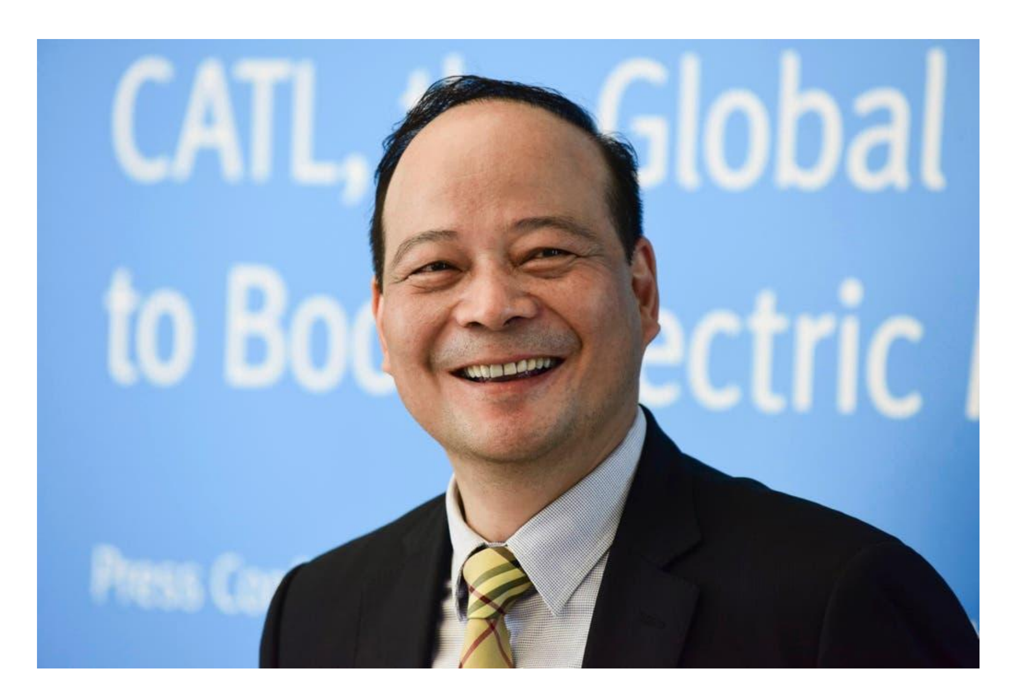
قال تشانغ: "كان لدينا منفذ واحد فقط في جيانيانغ بالبداية". "على الرغم من أنه كان مجرد منفذ صغير ، إلا أننا نجحنا في إخراج المطاعم الساخنة من السوق .

"اعتقد الجميع أنني مجنون لأنني ظللت أستثمر كل أموالنا في المطعم. في غضون بضعة أشهر ، أصبحنا أكبر مطعم ساخن في Jianyang .

"في البداية ، كان لدينا أربع طاولات فقط ، لكننا توسعنا لاحقًا بإضافة طابق كامل. مطعمنا كان لديه أفضل الديكور وحتى كان لديه تكييف الهواء. في عام 1998 افتتحنا متجرنا الثاني ".

روبن تسنغ

ثروته : 25.5 مليار دولار



روبن تسنغ Robin Zeng ، حاصل على درجة الدكتوراه من معهد الفيزياء في الأكاديمية الصينية للعلوم. يعمل في شركته أكثر من 24000 موظف حول العالم ، ويقع مقرها الرئيسي في مسقط رأس (روبن) ، (نينجدي) في مقاطعة .فوجيان

فقد اصبحت الشركة من شركة صينية غير معروفة لأكبر شركة في العالم لتصنيع بطاريات السيارات الكهربائية.

"روبن تسنغ" هو الرئيس التنفيذي لشركة CATL ، شركة البطاريات الكهربائية المترامية الأطراف التي تصنع قطع الغيار للعملاء الرئيسيين بما في ذلك Bosch و Jaguar Land Rover و Honda و Toyota و Volkswagen و Volvo و MERCEDES .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (روين) بحوالي 25.5 مليار دولار .

وتستهدف شركة كاتل لصناعة السيارات الكهربائية السوق العالمية بعد أن اجتاحت الصين .

وموقع الشركة في قرية مغبرة تقع على مشارف مدينة نينغده ، وهي مدينة من الدرجة الثالثة في جنوب شرق الصين ، وتبدو مكانًا غير محتمل لمقر رائد عالمي محتمل في تكنولوجيا السيارات المستقبلية.

نبذة عن شركة (كاتل)

شركة تقنية المعاصر المحدودة ، كما يختصر CATL ، هي شركة تصنيع البطارية والتكنولوجيا الصينية تأسست الشركة في عام 2011 متخصصة في تصنيع بطاريات ليثيوم أيون للسيارات الكهربائية ونظم تخزين الطاقة ، فضلا عن نظم إدارة البطارية .

بلغ حجم مبيعات (كاتل) السنوية 21.18 جيجاوات ساعة من سعة تخزين الطاقة في عام 2018. استنادًا إلى الشحنات السنوية .

تعد (كاتل) ثالث أكبر مزود في العالم لحلول بطاريات EV و HEV و PHEV بعد Panasonic و Sanyo و BYD . تهدف الشركة إلى الحصول على قدرة إنتاج عالمية من الليثيوم أيون تبلغ 50 جيجاوات ساعة بحلول عام 2020 .

وكانت الشركة قد وقعت مؤخرا اتفاقا لبناء واحد من أكبر مصانع البطارية في أوروبا ، سواء من حيث الحجم والطاقة الإنتاجية - يفترض في اطار خطط لتغذية BMW. تقول CATL إن المصنع في ألمانيا سيمكن الشركة من التعاون بشكل أوثق مع الشركاء الأوروبيين والاستجابة بسرعة أكبر لمساعدة مصنعي السيارات على تسريع طرح المركبات الكهربائية .

في يونيو 2020 ، أعلن مؤسس كاتل أن الشركة حققت بطارية للسيارات الكهربائية مصنفة على أنها جيدة لمسافة مليون ميل (أو 2 مليون كيلومتر) وكانت في انتظار تلقي الطلبات .

تشينغ ينغ لين وعائلته

ثروته : 23.4 مليار دولار



تشينغ ينغ لين QIN YINGLIN: هو شخص حاصل على شهادة في تربية الحيوانات من جامعة هاينان الزراعية (Henan Agricultural University)، وأنشأ شركته مع زوجته " تشيان ينغ" عام 1992

بدأ أول مزرعة له لتربية الخنازير بعدد 22 خنزيرا فقط. ولكن تحولت هذه المزرعة في عام 2019، إلى أكبر مزرعة خنازير في الصين بعدد 10 مليون خنزير تحت مظلة شركتهم .

وأصبحت شركة (Muyuan Foodstuff Company) الآن لاعبًا رائدًا في أكبر سوق لحم الخنزير في العالم .

وأصبح "تشينغ ينغ لين"، الرابح الأكبر في الدولة قائمة الأغنياء بالصين، حيث ارتفعت ثروته بواقع 14.2 مليار دولار العام الماضي، مع زيادة في قيمة أسهم شركة (Muyuan Foodstuff)، والمدرجة في بورصة شنغن، إلى 3 أضعاف، مدفوعة بارتفاع الأسعار، بسبب انتشار فيروس حمى الخنزير الأفريقي في الصين .

وبتاريخ 20 كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة "تشينغ" بحوالي 23.4 مليار دولار .

كما أن زوجة تشينغ، التي تشغل مقعداً في مجلس إدارة شركة (Muyuan)، انضمت حديثاً إلى القائمة بثروة تبلغ 1.4 مليار دولار .

لقد اصبح "تشينغ" أغنى مزارع في العالم بثروة شخصية تبلغ 23.4 مليار دولار .

وارتفعت إمبراطوريته بمزارع لحم الخنازير في العام الماضي بسبب النقص وارتفاع الأسعار خلال تفشي إنفلونزا الخنازير في أفريقيا عام 2019 ووباء (COVID-19) اللاحق .

وباعتباره أكثر اللحوم شيوعًا في الصين، هناك طلب مرتفع على لحم الخنزير ، ويمكن أن تؤدي الخسائر في العرض من عمليات الإعدام أو القيود إلى تسارع الأسعار بسرعة .

وأدى تفشي أنفلونزا الخنازير في عام 2019 إلى القضاء على نصف الخنازير الصينية، مما أدى إلى ارتفاع الأسعار بنسبة 160٪. وقد أدى ذلك إلى ارتفاع أسعار أسهم شركة Muyuan Foods بنسبة 200٪، وبحلول يونيو من العام 2018 تضاعفت ثروة "ينغ لين" إلى 18.5 مليار دولار .

وتعود قوة الشركة التي يملكها "تشينغ" إلى الحفاظ على ملكية نسبة عالية من مزارعها الخاصة ، مما يتيح لها التحكم بشكل أفضل في النظافة والأمن البيولوجي وبالتالي تجنب الأمراض .

وعندما تم إغلاق المدن في الصين بسبب جائحة كورونا في أوائل فبراير من هذا العام، تم تقييد المعروض من لحم الخنزير، مما زاد من تعزيز مخزون مويوان بنسبة 80٪ .

لكن المحللين يتوقعون أن إعادة تخزين المعروض من لحم الخنزير في الصين يمكن أن يعني انخفاضًا في ثروة "ينغ لين" الشخصية ، والتي تعززها زيادة الاسعار في هذه الصناعة .

حيث تنخفض أسعار لحم الخنزير الآن مع استقرار تفشي أنفلونزا الخنازير ورفع التأمين ضد الفيروس التاجي، ومن المتوقع أن يواصل السوق الرجوع الى طبيعته .

وإن الوباء سيجبر الشركات الضعيفة ، والمزارعين على الانسحاب الكامل ، لكنه سيكون فرصة للربح والتنمية للشركات الأقوى .

معلومات أساسية عن (تشينغ ينغ لين) وزوجته (تشيان ينغ)

صافي الثروة : 23.4 مليار دولار

محل الإقامة : نانيانغ (الصين)

مصدر الثروة : تربية الحيوانات

وانغ شينغ

ثروته : 21.8 مليار دولار



وانغ شينغ Wang Xing ، من مواليد 18 فبراير 1979) ، وهو رجل أعمال ملياردير ، والرئيس التنفيذي لشركة Meituan-Dianping . أدرجت مجلة Fortune وانغ في المرتبة الثالثة على قائمة "40 تحت 40" لعام 2018. تقدر فوربس صافي ثروته بـ 21.8 مليار دولار اعتبارًا من ديسمبر 2020.

التعليم

ولد وانغ شينغ عام 1979 في لونجيان ، فوجيان ، الصين . وتخرج من جامعة تسينغهوا بدرجة البكالوريوس في الهندسة الإلكترونية في عام 2001 .

في عام 2005 ، حصل على درجة الماجستير في هندسة الكمبيوتر من جامعة ديلاوير .

الشركات الناشئة

حاول مع اثنين من الأصدقاء إنشاء نسخة صينية من موقع التواصل الاجتماعي Friendster آنذاك . كان أول موقع له يسمى Duoduoyou ، ويستهدف الطلاب في مختلف الجامعات الصينية. لسوء الحظ ، فشل Duoduoyou في الإقلاع. ثم بدأ في مشروع جديد وهو موقع Youzitu لخدمة الطلاب الصينيين في الخارج ولكن تم إغلاق الموقع .

في عام 2005 ، أنشأ نسخة صينية من Facebook تسمى (Xiaonei) كان الموقع ناجحًا ولكن اضطر وانغ لبيعه بسبب مشاكل مالية. أعاد المالكون الجدد تسمية الموقع ، والذي يُسمى الآن رينرين (الجميع) .

في عام 2007 ، أنشأ نسخة صينية من Twitter تسمى Fanfou كان أول موقع كبير للمدونات الصغيرة في الصين ولكن سرعان ما أغلقته الحكومة بسبب محتواه الحساس سياسيًا. اولكن سمح له في نهاية المطاف إلى إعادة فتحه .

ولكن بحلول ذلك الوقت، نشأ العديد من المواقع تدوين الصينية مثل سينا ويبو و تينسنت ويبو دخلت السوق واخذت حصة كبيرة في السوق .

في عام 2010 ، أسس موقع الشراء الجماعي الصيني Meituan ، والذي كان قائمًا على نموذج عمل Groupon حققت Meituan نجاحًا كبيرًا واندمجت مع Dianping في عام 2015 لتصبح Meituan-Dianping

وحاليا هو الرئيس التنفيذي للشركة التي تدير موقع Meituan-Dianping ، وهو موقع للشراء الجماعي يقدم صفقات يومية على خدمات ومنتجات المستهلكين المحلية .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (وانغ) بحوالي 21.8 مليار دولار .

لي شيتينج

ثروته : 20.9 مليار دولار



لي شيتينج Li Xiting ، هو الرئيس التنفيذي (الرئيس التنفيذي) ومؤسس شركة Shenzhen Mindray Medical International: وهي شركة توفر الأجهزة الطبية مثل أجهزة التنفس الصناعي وأجهزة التصوير وأجهزة مراقبة المرضى .

وهو الشخص الذي يحمل لقب أغنى شخص في سنغافورة هو مواطن سنغافورة ورائد الأعمال

وفقاً للشركة ، تستخدم مرافق الرعاية الصحية منتجاتها وخدماتها في أكثر من 190 دولة ومنطقة في العالم

الآن مع صافي ثروته 20.9 مليار دولار أمريكي ، وفقا لمجلة فوربس لشهر ديسمبر 2020 .

وفي هذا العام وسط الاقتصاد المتدهور في جميع أنحاء العالم بسبب وباء فيروس كورونا. أصبح أكثر ثراء ، فقد نمت ثروته بسبب ارتفاع الطلب على أجهزة التنفس الصناعي .

كان أداؤه من العام حتى الآن مذهلاً ، وفقًا لمؤشر بلومبيرج للمليارديرات ، فقد أضاف (لي) البالغ من العمر 69 عامًا 10.16 مليار دولار سنغافوري إلى صافي ثروته هذا العام ، بمتوسط 1.5 مليار دولار سنغافوري كل شهر .

يمكن أن يُعزى ذلك في الغالب إلى وباء COVID-19 ، الذي شهد ارتفاعًا كبيرًا في الطلب على الأجهزة الطبية .

بينما شهد العشرات من المليارديرات تآكلًا في صافي ثرواتهم وسط تفشي فيروس Covid-19 ،فقد أضاف أغنى شخص في سنغافورة حوالي 3.5 مليار دولار إلى ثروته هذا العام .

تقوم الشركة المصنعة للمعدات الطبية ومقرها شنتشن والتي أسسها في عام 1991 بتزويد أجهزة التنفس - أجهزة إنقاذ الحياة التي تشهد نقصًا عالميًا بسبب الوباء. منذ بداية تفشي المرض ، وعلى أثره فقد قفزت الأسهم في الشركة بنسبة 40 في المائة .

وتبلغ القيمة السوقية للشركة 44 مليار دولار ، ولديها 17 شركة تابعة في الصين وتعمل في 30 دولة . تشمل منتجاتها أيضًا أنظمة المراقبة الصحية وأجهزة تنظيم ضربات القلب وآلات التخدير وأنظمة التسريب .

الملياردير العصامي

وُلد (لي) عام 1951 في مقاطعة آنهوي بالصين. وتخرج من جامعة العلوم والتكنولوجيا الصينية بدرجة البكالوريوس في الفيزياء وعمل باحثًا في معاهد في الصين وفرنسا بين عامي 1976 و 1987 ، قبل أن يعمل في شركة معدات طبية في شينزن لمدة أربع سنوات .

وشركة (Shenzhen Mindray Bio-Medical Electronics) هي أكبر شركة لتصنيع المعدات الطبية في الصين .

تم تداول أسهم الشركة في نيويورك حتى عام 2016 ، عندما قام كونسورتيوم بقيادة Li و Xu و Cheng بشراءها بقيمة سوقية قدرها 3.3 مليار دولار .

توقع (نيكي لو) المحلل في (بلومبيرج إنتليجنس) أن تكتسب شركة تصنيع المعدات الطبية حصة سوقية في الصين من المنافسين الخارجيين بما في ذلك شركة جنرال إلكتريك وروش هولدينج إيه جي .

وقد حققت الشركة التي تتخذ من شينزن مقرا لها 13.6 مليار يوان (2.1 مليار دولار أمريكي) في عام 2019 . ومنتجاتها بما في ذلك أجهزة مراقبة المرضى والتصوير الطبي ، تجدها في العديد من المؤسسات الطبية حول العالم .

هذا ينطبق بشكل خاص على أجهزة التنفس الصناعي التي أصبحت سلعة ساخنة في جميع أنحاء العالم ، حيث تسارع الدول لوضع أيديها على هذه الأجهزة .

علاوة على ذلك ، على عكس المعدات الطبية الأخرى مثل القفازات التي يمكن إنتاجها بكميات كبيرة في المصانع ، يتطلب تصنيع مراوح التنفس معرفة متخصصة للغاية وخبرة فنية .

هناك أيضًا نقص في المكونات الأساسية مما يجعل تصنيع هذه الأجهزة أكثر صعوبة .

تعد هذه الأجهزة المنقذة للحياة ضرورية في مكافحة COVID-19 حيث يحتاج مرضى COVID-19 الذين تعرضت رئتهم لهجوم الفيروس إلى هذه الأجهزة للبقاء على قيد الحياة .

منذ بداية هذا العام ، ارتفع سعر سهم Mindray منذ ذلك الحين بنحو 81.5٪ ، مدفوعًا جزئيًا بالطلب على أجهزة التنفس الصناعي .

الشركة تصنع أجهزة التنفس الصناعي والشاشات . ولديها عمليات في 30 دولة ولديها 17 شركة فرعية في الصين وتقوم بتصنيع أنظمة المراقبة الصحية وأجهزة التنفس الصناعي وأجهزة تنظيم ضربات القلب وآلات التخدير وأنظمة التسريب .

جيانغ رينشنغ والعائلة

ثروتهم : 20.6 مليار دولار



جيانغ رينشنغ والعائلة Jiang Rensheng : ولد جيانغ رينشنغ في أكتوبر 1953 ، وقد جمع ثروته كمؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة Chongqing Zhifei Biological Products ، أحد أكبر منتجي اللقاحات في العالم .

تخرج (جيانغ) من (جامعة جويلين الطبية) وعمل كمسؤول صحي في مقاطعة Guanxi قبل أن يؤسس شركته في عام 2001 .

على مر السنين ، نمت شركته إلى شركة ضخمة لتصنيع اللقاحات ، والتي وقعت في عام 2012 صفقة توزيع لقاح لعنق الرحم السرطان مع شركة الأدوية الأمريكية Merck & Co .

في عام 2012 ، زادت ثروة (جيانغ) اكثر من 1.1 مليار دولار بفضل زيادة أسهم الشركة في بورصة Shenzhen بنسبة 50٪. في العام الماضي ، وارتفعت مبيعات الشركة بنسبة 30٪ .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (جيانغ) وعائلته بحوالي 20.6 مليار دولار .

مسيرته المهنية

ولد جيانغ عام 1953 وقضى طفولته فى قرية نائية فى منطقة جوانجشى الجبلية. بعد الانتهاء من دراسته الثانوية خلال الثورة الثقافية ، أمضى السنوات السبع التالية في التدريس في مدرسة ابتدائية والعمل في الحقول حتى عام 1977 .

وفيما بعد التحق ب(جامعة جويلين الطبية) وتخرج منها وهو بسن 27 من العمر ، وحصل على دبلوم بتخصص الادوية .

وتم تعيينه في مركز الصحة والوقاية من الأوبئة في مقاطعة جوانيانج .، وتمت ترقية جيانغ بسرعة ، قبل نقله إلى نانئينغ ، عاصمة المقاطعة .

وفي أوائل التسعينيات. تضمنت مناصب عدة : فتولى منصب نائب رئيس وحدة التحصين ورئيس قسم المنتجات البيولوجية .

لم يقرر جيانغ أن يجرب حظه في القطاع الخاص إلا في سن 46. انتقل إلى مدينة تشنغدو بمقاطعة سيتشوان وأصبح مدير مبيعات في شركة لقاحات .

في عام 2002 تولى منصب مطور لقاح في تشونغتشينغ وغير اسمه إلى Zhifei Biological Products. كان تركيزه في ذلك الوقت على توزيع اللقاح. ساعد هذا النهج في تكوين ثروته الأولى لأن Zhifei كان الوكيل الوحيد للقاح الوحيد في السوق الذي واجه التهاب السحايا C ، وهو مرض انتشر في الصين في عام 2005 .

طرقت الفرصة مرة أخرى على باب جيانغ في عام 2017 عندما فازت Zhifei بعقد من شركة الأدوية الأمريكية العملاقة Merck لتقديم لقاح فيروس الورم الحليمي البشري - وهو لقاح ضد سرطان عنق الرحم - ومرغوب في السوق الصينية .

منذ ذلك الحين ، سجلت Zhifei نموًا سريعًا ، حيث بلغت الإيرادات 10.6 مليار رنمينبي (1.5 مليار دولار) في عام 2019 ، مقابل 1.3 مليار رنمينبي قبل عامين فقط .

قفزت أسهم شركة الأدوية بنسبة 80 في المائة منذ أن أعطى منظم الأدوية في الصين إشارة خضراء للتجارب البشرية السريرية للقاح محتمل لعلاج فيروس كورونا .

وقد أدى هذا التطور إلى أن يرى جيانغ ارتفاع ثروته إلى 19.3 مليار دولار ، وفقًا لمؤشر بلومبيرج للمليارديرات .

في يوليو وحده ، زادت ثروته الصافية بأكثر من الضعف ، وهي الأسرع بين أغنى 500 شخص في العالم ، وقفزت بمقدار 14.3 مليار دولار في عام 2019 .

ارتفعت أسهم شركة Chongqing Zhifei Biological Products Co بنسبة 80 ٪ منذ أن كشفت شركة تصنيع اللقاحات أن منظم الأدوية في الصين وافق على تجربة سريرية للقاح Covid-19

دفعت المكاسب ثروة جيانغ رينشنغ ، رئيس شركة Zhifei ، إلى 19.4 مليار دولار .

ارتفعت أسهم شركة Chongqing Zhifei Biological Products Co بنسبة 80 ٪ منذ أن كشفت شركة تصنيع اللقاحات في نهاية يونيو أن منظم الأدوية في الصين وافق على إجراء اختبار سريري على البشر للقاح Covid-19 .

الشركة المصنعة للقاح في نهاية يونيو أن منظم الأدوية في الصين وافق على إجراء اختبارات بشرية سريرية للقاح COVID-19 مع ارتفاع بنسبة 256 ٪ هذا العام .

ريتشارد كيانجدونج ليو

ثروته : 20.4 مليار دولار



ريتشارد كيانجدونج ليو Richard Liu Qiangdong: ولد في 10 مارس عام 1973، وهو رائد أعمال صيني تتركز اعماله في تجارة التجزئة بالانترنت. وقد أطلق عليه اسم "جيف بيزوس الصيني" وتمت مقارنة شركته JD.com بأمازون بسبب نموذج أعمالها .

قام "ليو" بتأسيس Jingdong كمتجر تجزئة فردي بين الشركات والمستهلكين للمنتجات الضوئية المغنطة في يونيو 1998 ، ونقل لاحقًا الشركة إلى موقع للتجارة الإلكترونية يعرف باسم JD.com في عام 2004 .

"ليو" هو الرئيس التنفيذي للشركة، وقام بتوسيع منتجات التجارة الإلكترونية الخاصة به من بيع الإلكترونيات الاستهلاكية إلى سلع أقل تخصصًا . وقد نمت شركة (JD.com) لتصبح واحدة من أكبر بائعي التجزئة في الصين .

"ليو" تحول إلى قائمة أغنى أغنياء الصين بعد انضمام شركته إلى بورصة ناسداك الأمريكية .

وفقًا لـ Forbes، تبلغ صافي قيمة ثروة "ليو" الى 7.1 مليار دولار امريكي ، وذلك اعتبارًا من مايو 2020 بحصة 15.8٪ في JD.com ، وقد تم إدراجه في "قائمة مليارديرات الصين" لعام 2019 .

في أبريل 2020 ، كان "ليو" يجري محادثات مع حكومة الصين بشأن شحن 5 ملايين قناع و (600000) زوج من القفازات لجهود الإغاثة بفايروس كورونا المستجد .

السيرة الذاتية

ولد "ليو كينجدونغ" في 10 مارس 1973 في (سوتشيان) بمقاطعة جيانغسو ، .ويعمل والديه في مجال شحن الفحم من شمال الصين إلى الجنوب ، وقد تخرج من المدرسة في مقاطعة جيانغسو ، ومن ثم التحق بقسم علم الاجتماع في جامعة رنمين في الصين ، وقد كان" ليو" مهتمًا بالسياسة ومعروف بصلته بالنخب السياسية في الصين .

أمضى "ليو" كل وقت فراغه في تعلم برمجة الكمبيوتر ، وحصل على درجة البكالوريوس في علم الاجتماع في عام 1996 ، وبعد ذلك حصل على شهادة (EMBA) من كلية إدارة الأعمال الدولية الصينية الأوروبية .

كطالب جامعي ، استثمر "ليو" دخله المكتسب من برمجة العمل والقروض العائلية في مشروع مطعم . وبعد بضعة أشهر فشل المشروع ، حيث خسر أكثر من 200 ألف دولار أمريكي ، مما ترك "ليو" مديناً. وبعد التخرج ، تم توظيف "ليو" من قبل شركة (Japan Life) ، وهي شركة منتجات صحية .

مسار مهني ومسار وظيفي

في يونيو 1998 ، بدأ "ليو" شركته الخاصة (Jingdong) في بكين كموزع للمنتجات الضوئية الممغنطة ، مع التركيز على بيع المنتجات المصرح بها بعيدا عن بيع المنتجات المزيفة .

وعند التأسيس لشركة (Jingdong) تم تسميتها من قبل " ليو" وصديقته "وغونغ شياو جينغ" والتي تخرجت أيضًا من جامعة رنمين في الصين. وقد انفصلا لاحقا في 2003 .

افتتح "ليو" 12 متجرًا من الطوب والملاط تحت العلامة التجارية (Jingdong) بحلول عام 2003 .

أبقى تفشي السارس في عام 2003 الموظفين والعملاء في شركة (Jingdong) في المنزل ، وأجبر" ليو" على إعادة التفكير في نموذج الأعمال والتحول إلى الأعمال التجارية عبر الإنترنت .

و بسبب تفشي المرض ، فقدت أعمال " ليو" أكثر من 8 ملايين يوان .

وأطلق " ليو" أول موقع إلكتروني للبيع بالتجزئة عبر الإنترنت في عام 2004، وأسس موقع (JD.com) نموذج قصير لـ(Jingdong) في وقت لاحق من ذلك العام .

في عام 2005، أغلق " ليو" جميع متاجر الطوب وتحولت شركته للتجارة الإلكترونية .

في عام 2005، تلقى " ليو" عرضًا لبيع (JD.com) مقابل 18 مليون يوان، وهو ما رفضه

في عام 2007، استخدم " ليو" استراتيجية كاملة لشركة (JD.com)، فغير نموذج أعمال الشركة من بيع الإلكترونيات الاستهلاكية فقط إلى مجموعة واسعة ومتنوعة من السلع .

وأصبحت الشركة واحدة من شركات التجارة الإلكترونية الرائدة في الصين. وقد تمت مقارنة شركة (JD.com) مع شركة (Amazon) الامريكية بسبب نماذج الأعمال المماثلة ، وتمت مقارنة "ليو" بجيف بيزوس كشخص صنع نفسه بنفسه .

تقدمت شركة (JD.com) للاكتتاب العام في الولايات المتحدة في يناير 2014. وفي 22 مايو 2014، أجري اكتتاب عام للشركة، حيث ارتفع سعر السهم بنحو 15٪ .

ان شركة (JD.com) هي ثاني أكبر شركة إنترنت في العالم (حسب الإيرادات) وهي أكبر شركة للتجارة الإلكترونية في الصين .

وبتاريخ 20 كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة " ليو" بحوالي 20.4 مليار دولار .

فان هونغ وي والعائلة

ثروتهم : 20.3 مليار دولار



فان هونغ وي Fan Hongwei ، من مواليد عام 1967 ، وتخرجت من جامعة نانجينغ العادية ، ثم عملت محاسبًا ، قبل أن تحصل على قرض بقيمة 3 ملايين يوان مع زوجها للحصول على مصنع نسيج مملوك للدولة في ووجيانغ بمقاطعة جيانغسو في الصين. كان (تشين جيان هوا) زوج (فان) ، قد نجح بالفعل في الأعمال التجارية من خلال تجارة الحرير .

"فان" هي حاليا رئيسة مجلس الإدارة ورئيس شركة هينجلي للبتروكيماويات المحدودة ونائبة رئيس مجموعة Hengli Group .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (فان) وزوجها (تشين جيان هوا) بحوالي 20.3 مليار دولار .

نبذة عن شركة هينجلي للبتروكيماويات المحدودة

تأسست الشركة في أبريل 1999 ويقع مقرها الرئيسي في مدينة داليان بالصين .

تعمل شركة هينجلي للبتروكيماويات المحدودة ، بتصنيع الألياف الكيماوية وفي تصنيع وبيع ماكينات المطاط والبلاستيك والمكونات ذات الصلة. إنها تقدم خط خلط المطاط (البلاستيك) ، خط تقويم المطاط (البلاستيك) ، كل سلسلة من مطاحن الأسطوانة ، خط إنتاج بثق البلاستيك أحادي / ثنائي اللولب ، خط بطانة الإطارات الشعاعية ، خط بثق جانبي مداس / إطار ، سلسلة من دبوس آلة بثق التغذية بالتبريد ، خط تقويم سير ناقل للصلب والنايلون والمطاط ، وكذلك غشاء منفوخ للبلاستيك (طبقة واحدة ، متعددة الطبقات ، تعبئة شديدة التحمل) ، خط الفيلم المصبوب ، نظام تركيب اللولب المزدوج وخط البثق الكبير وغيرها .

تشمل المنتجات الرئيسية للشركة خيوط بوليستر مدنية وخيوط بوليستر للمنتجات الاستهلاكية والصناعية ورقائق بوليستر وأفلام بوليستر ، لاستخدامها في صناعات التعبئة والتغليف والإلكترونيات والصناعات الدوائية. وتعتبر الشركة أكبر صانع للألياف الكيماوية في الصين .

من بين منتجات أخرى. تعمل الشركة أيضًا في توليد الطاقة الحرارية ، فضلاً عن تقديم الخدمات اللوجستية. يتم تطبيق منتجات الشركة في الأغذية والمشروبات والأدوية والتعبئة والتغليف والبناء والإلكترونيات والكهرباء والبصرية وتوليد الطاقة الكهروضوئية وغيرها من المجالات. تقوم الشركة بشكل رئيسي بتوزيع منتجاتها في السوق المحلية بشكل رئيسي ثم تقوم بتسويق منتجاتها في جميع أنحاء العالم .

تم طرح Hengli Petrochemical ، الوحدة الرئيسية لمجموعة Hengli Group ، للتداول العام في بورصة شنغهاي في نوفمبر 2016 .

وفي عام 1994 بدأ زوج (فان) تجارة الألياف الكيماوية. وفي عام 2004 بدأت المجموعة تستحوذ على أعمال العقارات والسياحة .

وفي عام 2015 تمتلك الشركة أكبر خط إنتاج لحمض تريفثاليك منقى في العالم .

و في عام 2018 بدأت الشركة القابضة لشركة Hengli Petrochemical في التداول العام .

وأعلنت المجموعة - في نفس العام - عن إيرادات قدرها 93.3 مليار يوان (13.6 مليار دولار) ، وفقاً لتقريرها السنوي .

لي يونغ شين والعائلة

ثروتهم : 20.2 مليار دولار



لي يونغ شين Li Yongxin : هو أحد مؤسسي ورئيس شركة (Offcn Education Technology Co Ltd) المدرجة في بورصة شنزن .

ويحمل (لي) البكالوريوس في العلوم بجامعة بكين .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (لي) ووالدته (لو تشونغ فانغ) بحوالي 20.2 مليار دولار .

شركة (Offcn Education Technology Co Ltd) : هي شركة تدريب في الصين على التعليم المهني وامتحان القبول لموظفي الخدمة المدنية في القطاع العام. توفر الشركة خدمات تدريب موظفي الخدمة المدنية والمؤسسات والمعلمين .

تخدم الشركة مجموعات التوظيف القائمة على المعرفة مثل طلاب الجامعات وخريجي الجامعات والمهنيين .

توفر التدريب على امتحان التوظيف لموظفي الخدمة المدنية والمؤسسات والمدرسين ؛ والتدريب على امتحانات الترقية المهنية ، مثل امتحانات القبول للدراسات العليا وامتحانات الدراسة الذاتية والترقية الجامعية ؛ والتدريب على المهارات المهنية في المعلومات التكنولوجيا والتمويل والطب .

نبذة عن شركة (Offcn Education Technology Co Ltd)

تأسست الشركة في 25 أغسطس 1999 ويقع مقرها الرئيسي في بكين ، الصين .

"لي يونغ شين" هو أحد مؤسسي ورئيس شركة Offcn Education Technology المدرجة في شينزن .

تم دمج Offcn في Yaxia Automobile المدرجة في الصين في عام 2019 .

يوفر Offcn تدريبًا عبر الإنترنت وغير متصل بالإنترنت للمتقدمين لامتحانات الخدمة المدنية .

تدير Offcn مراكز دراسية ومدارس في أكثر من 300 مدينة صينية ؛ يسجل أكثر من مليون طالب .

دخل لي مجال التعليم في عام 1999 ؛ وبدأ في تقديم خدمات التحضير لاختبار الخدمة المدنية في عام 2000 .

معلومات اساسية عن الشركة (الاحصائيات وفقا لعام 2019)

عدد الموظفين : 35.209

التأسيس : تأسست عام 1999

المقر الرئيسيي : بكين ، الصين

القيمة السوقية للشركة : 22.6 مليار دولار

الإيرادات : 1304.2 مليون دولار

الربح الإجمالي: 762.32 دولار

الدخل قبل الضريبة: 296.96 دولار

الأرباح : 256.48 مليون دولار

موقع الشركة الكتروني : www.offcn.com

معلومات اساسية عن (لي يونغ شين)

التعليم : بكالوريوس آداب / علوم ، جامعة بكين

الحالة الحالة الإجتماعية : متزوج

مكان الإقامة : بكين، الصين

ثروة (لي يونغ شين) ووالدته (لو تشونغ فانغ) : 20.2 مليار دولار (وفقا لشهر ديسمبر 2020) .

تشانغ تشيدونغ

ثروته : 20.1 مليار دولار



Tony Zhang أو باسمه الصيني (Zhang Zhidong) ، فهو من مواليد 1972 ، وهو يعيش حاليا في مدينة شنتشن .

وهو رجل أعمال صيني وهو المؤسس المشارك في شركة (تنسنت) .

وُلد تشانغ ، المعروف أيضًا باسم توني تشانغ ، في عام 1971 والتقى بوني ما المؤسس المشارك في تينسنت أثناء دراسته في جامعة شينزن. قام الثنائي ، جنبًا إلى جنب مع ثلاثة مؤسسين آخرين ، بتأسيس شركة الإنترنت في عام 1998. وكان ورئيس قسم التكنولوجيا السابق وثاني أكبر مساهم فردي في شركة (تنسنت) .

أحد المؤسسين الأساسيين والمدير التنفيذي ورئيس قسم التكنولوجيا في شركة (تنسنت) .

يشرف توني على تطوير التقنيات المملوكة للشركة ، بما في ذلك منصة المراسلة الفورية الأساسية وأنظمة التطبيقات عبر الإنترنت واسعة النطاق. أسس توني المجموعة في عام 1998.

قبل ذلك ، عمل في Li Ming Network Group مع التركيز على البحث والتطوير لأنظمة تطبيقات البرامج والشبكات .

حصل توني على بكالوريوس العلوم في علوم الكمبيوتر من جامعة Shenzhen في عام 1993 ودرجة الماجستير في العلوم في تطبيقات الكمبيوتر وهيكل النظم من جامعة جنوب الصين للتكنولوجيا في عام 1996 .

ويتمتع توني بخبرة تزيد عن 15 عامًا في مجال الاتصالات السلكية واللاسلكية والإنترنت .

وحاليا ، وفي ظل جائحة كورونا (كوفيد 19 المستجد) ، تضخمت ثروته الى ان وصلت 20.1 مليار دولار ، وذلك وفقا لمجلة فوربس في موقعها بتاريخ (11 كانون اول عام 2020) .

تشن بانغ

ثروته : 19.6 مليار دولار



يترأس تشين بانغ مجموعة مستشفيات آير للعيون (Aier Eye Hospital Group Co.Ltd) المدرجة في شنتشن في الصين .

وهذه المجموعة أكبر سلسلة طب وجراحة للعيون في الصين تدير أكثر من 100 مستشفى عيون في 27 مقاطعة في الصين وتضم ايضا 260 عيادة .

استحوذت المجموعة أيضًا على 80 منفذًا إضافيًا في الولايات المتحدة وأوروبا وهونغ كونغ بما في ذلك معهد وانغ فيجن في ناشفيل بولاية تينيسي الامريكية .

يقع المقر الرئيسي ل (مجموعة مستشفيات آير للعيون) في مدينة تشانغشا بمقاطعة هونان بوسط الصين .

كان تشين بانغ يعمل في مجال العقارات والاستثمارات الخارجية منذ أكثر من عقد عندما التقى بطبيب عيون متقاعد شرح اقتصاديات الحجم في مجال العناية بالعيون. ، والذي ألهمه لفتح مستشفياته الخاصة .

وهو يشغل ايضا منصب رئيس مجلس إدارة Clínica Baviera SA (إحدى الشركات التابعة لمجموعة Aier Eye Hospital Group Co.Ltd) والمدير العام والمدير التنفيذي لشركة (Hunan Aier Property Investment Development Co.Ltd)

"تشين" هو أيضًا أستاذ بجامعة هونان وعضو في مجلس إدارة 37 شركة أخرى .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (تشين) بحوالي 19.6 مليار دولار .

نبذة عن الشركة

تأسست (مجموعة مستشفيات اير للعيون المحدودة) من قبل (تشين) و (Li Li) في 24 يناير عام 2003 ، ويقع المقر الرئيسي في مدينة تشانغشا ، الصين .

تشارك (مجموعة مستشفيات اير للعيون المحدودة) في إدارة وتشغيل المؤسسات الطبية لسلسلة طب العيون. يوفر للمرضى الخدمات الطبية لطب العيون مثل التشخيص والعلاج وقياس البصر الطبي لأمراض العيون. تشمل العلاجات الطبية للشركة جراحة قصر النظر ، والوقاية والعلاج من قصر النظر ، وإعتام عدسة العين ، والزرق ، وطب عيون الأطفال ، وأمراض قاع العين ، وتجميل تشكيل العين ، وأمراض الدمع ، والقرنية وسطح العين .

بعد خمسة عشر عامًا ، أصبحت (مجموعة مستشفيات اير للعيون المحدودة) رائدًة عالميًة في هذه الصناعة ، مع شبكة من 500 مستشفى عيون متخصص في الصين ، و 86 في أوروبا ، وواحد في الولايات المتحدة ، و 12 في جنوب شرق آسيا - مع المزيد في الأعمال .

اما مؤشرات الوضع المالي لعام 2019 للمجموعة فكانت : من ناحية الإيرادات فبلغت 1.3 مليار دولار ، والأصول بلغت 1.8 مليار دولار ، والأرباح فكانت 166.5 مليون دولار .

ارتفعت أسهم (مجموعة مستشفيات اير للعيون المحدودة) بنحو 50٪ في عام 2019، مما جعل Chen أحد أغنى رواد الأعمال في مجال الرعاية الصحية في العالم .

تشونغ هويجوان

ثروتها : 19.2 مليار دولار



أسست معلمة الكيمياء الصينية السابقة " تشونغ هويجوان" Zhong Huijuan : مجموعة " Hansoh Pharmaceutical Group" للأدوية في عام 1995، وتولت منصب المدير التنفيذي ورئيسة مجلس إدارة الشركة .

وقد طُرحت الشركة للاكتتاب العام الأولي في بورصة هونج كونج في يوليو عام 2017، وارتفعت أسهمها منذ ذلك الحين بنسبة أكثر من 40٪ .

وتعد "تشونغ هويجوان" من أغنى السيدات في الصين بثروة تبلغ 19.2 مليار دولار .

وهي زوجة "صن بياويانج" الملياردير المعروف في مجال الرعاية الصحية، الذي يدير شركة أدوية أخرى .

فشركة الأدوية الصينية "هانسوه" الدوائية ، تنتج علاجات الأورام ، والمؤثرات العقلية ، ومضادات السكري وغيرها من الأدوية .

تركت "هويجوان" وظيفتها وذلك من أجل الانخراط في صناعة العقاقير، وتترأس حالياً شركة هانسو للأدوية، والتي تعتبر أكبر منتج لأدوية الأمراض العقلية في الصين. وقد ارتفعت أسهم الشركة في أوائل يناير حتى منتصف مارس بنسبة 10 في المئة من عام 2018 .

تملك "تشونغ" حصة قدرها 68 في المئة من الشركة، لكنها ليست أغنى شخص في العائلة، فهي متزوجة من ملياردير صيني يدعى "صن بياويانغ" وهو صانع للعقاقير المضادة للأورام .

وقد حققت الشركة أرباحًا بقيمة 1.9 مليار يوان في عام 2018، بزيادة نسبتها 18 في المائة عن العام السابق. وتحصل الشركة على ما يقرب من نصف إيراداتها من علاجات السرطان .

معلومات أساسية عن (تشونغ هويجوان)

العمر : 59 عام

المكان : شنغهاي (الصين)

مجال العمل : المستحضرات الصيدلانية

الثروة : 19.2 مليار دولار

لي شوفو

ثروته : 19.1 مليار دولار



لي شوفو Li Shufu : مؤسس ورئيس مجلس إدارة مجموعة تشجيانغ جيلي القابضة ، إحدى أسرع شركات السيارات الخاصة نموًا في الصين .

نجاح "جيلي" واتساع نطاق أعمالها ، كان إحدى مكافآت القدر لمؤسسها "لي شوفو"، الذي بدأ حياته المهنية مصورا فوتوغرافيا ، والذي أخفق في العديد من الأنشطة التجارية بعد ذلك، لكنه لم يمل، حتى إنه رحل عن "جيلي" بعد تأسيسها تحت وطأة الضغوط الحكومية .

بداية متواضعة

- وُلد "لي شوفو" عام 1963 ، في تايتسو بمقاطعة تشجيانغ، وترعرع في بلدة ريفية ، حيث كان من الترف امتلاك سيارة أو الذهاب في رحلة جوية ، لكنه أظهر حبه

للسيارات في وقت مبكر عندما صمم أول نموذج مصغر له (لعبة) .

- استلهم "شوفو" تصميمه من سيارات العلم الأحمر التي كان يشاهدها عند المطار العسكري القريب من بلدته، وبجانب شغفه بالسيارات، عُرف بحبه وممارسته للشعر والموسيقى في أوقات فراغه، بحسب موقع "ساكسِس ستوري" .

- حصل "شوفو" على شهادة البكالوريوس في الهندسة الإدارية من جامعة هاربين للعلوم والتكنولوجيا، ثم نال درجة الماجستير في الهندسة الميكانيكية من جامعة يانشان في وقت لاحق، ليضع قدمه على الطريق الصحيح نحو بلوغ مبتغاه .

- فور تخرجه في الجامعة عام 1982، اشترى "شوفو" كاميرا "سي جَال" (واحدة من العلامات التجارية التي كانت تحظى بشعبية كبيرة في الصين آنذاك)، مستعينًا بوالده الذي منحه 16 دولارًا لبدء مشواره المهني الخاص، بحسب موقع "تشاينا كار هيستوي".

- كانت فكرة "شوفو" بسيطة، وهي التقاط الصور للسياح في المواقع ذات المناظر الخلابة والمعالم الشهيرة، واستطاع من خلال هذه المهنة ادخار ما يكفي لافتتاح متجره الخاص للتصوير، وهو النشاط التجاري الذي أكسبه أول مليون يوان (150 ألف دولار) في مسيرته .

- في البداية لم تكن كاميرته الرخيصة مناسبة لمواصلة مهنة التصوير، لكن مع الانتقال إلى الاستوديو الخاص به تغيرت الأمور وأحضر معدات أكثر تطورًا، ثم انتقل لاحقًا إلى محاولة استخلاص الذهب والفضة من الإلكترونيات المستعملة، لكنه لم يتحمل المنافسة .

ميلاد "جيلي"

- مع نشاط التصوير، وفشل أعمال استخلاص الذهب ، قرر "شوفو" تصنيع مكونات الثلاجات ، واستطاع بدء نشاطه الخاص في هذا المجال الذي وصلت قيمته عند مرحلة ما إلى نحو 500 مليون يوان، ثم بدأ تصنيع ثلاجاته الخاصة تحت العلامة التجارية "أركتيك فلوار" .

- كان "شوفو" في ذلك الوقت قد أسس شركة "جيلي"، والتي تعني في اللغة الصينية "محظوظ" (بتمويل عائلي)، وركزت في البداية على إنتاج الثلاجات ، وقدمت بعد ذلك سلسلة من المنتجات الرخيصة للسوق المحلي .

- بحلول عام 1989، بدأت الحكومة المركزية في منح التراخيص لإنتاج الثلاجات، لكن علامة "أركتيك" لم تكن من المحظوظين الذين حصلوا على الترخيص، ومع المنافسة الشديدة في هذا المجال، اضطر "شوفو" للخروج منه .

- بعد ذلك، وعقب احتجاجات ساحة "تيانانمن" الشهيرة التي وقعت في نفس العام وتسببت في سقوط مئات القتلى والجرحى وإحداث تغييرات سياسية واقتصادية، تسلمت الحكومة إدارة الشركة لفترة ركز فيها "شوفو" جهوده على الدراسة وأعمال أخرى .

- في عام 1991، أسس "شوفو" وشقيقه "لي زوبينغ" مصنعًا لإنتاج ألواح من المغنيسيوم والألومنيوم تُستخدم في أعمال الزينة والديكور، ولا يزال هذا المصنع قائمًا ضمن مجموعة "جيلي جروب" إلى الآن .

لا يرضى إلا بالأفضل

- في عام 1993، تولى "شوفو" زمام الأمور في شركته مرة أخرى وبدأ نشاطًا لإنتاج الدراجات النارية بدا مربحًا، حيث كان يبيع الوحدة بنصف ثمن نظيرتها اليابانية،

ووصلت صادراته إلى 22 دولة، لكن سرعان ما فشل مع تزايد أعداد المنافسين .

- بعد أربعة أعوام، قرر "شوفو" العودة إلى حلم الطفولة، وشرع في إنتاج السيارات من مصنع قديم، وخرجت للعلن السيارة الأولى من إنتاجه في الثامن من أغسطس عام 1998، لكن الرجل لم يكن راضيًا عن هذا النموذج وقرر حظر بيعه .

- حتى النموذج الثاني لم يستوفِ المعايير المطلوبة، وفي عام 2000 تبين أن السيارات التي تنتجها وحدته الثانية "في نينغبو" رديئة بشكل كبير، لكن مع انضمام الصين إلى منظمة التجارة العالمية، تحولت الأمور واستطاع "شوفو" تصميم وإنتاج سيارات حقيقية.

- أطلق على سيارته الأولى اسم "فري كروزر"، وكانت من تصميم شركة "دايو" الكورية الجنوبية، وتم تقديمها للعالم في معرض دولي عام 2002، أي قبل 7 سنوات من استحواذ "جيلي" على "دي إس آي" الأسترالية

- بعد إطلاق سيارته الأولى بنجاح عام 2002، فكر "شوفو" جديًا في شراء "فولفو" من "فورد موتور"، لكن الأخيرة رفضت، باعتبار الشركة الصينية غير ناضجة بما يكفي لإدارة الأعمال.

ثمرة النجاح

- في النهاية، استحوذت "جيلي" على "فولفو" عام 2010 مقابل 1.5 مليار دولار تقريبًا، وخاضت غمار معركة طويلة لإحداث تحول إيجابي في أعمال الشركة السويدية للسيارات الفاخرة، وأنقذتها من الاضطرابات التي كانت تعصف بها آنذاك، بحسب "بلومبرج".

- في فبراير عام 2018، كشفت تقارير عن استحواذ "جيلي" على حصة نسبتها 10٪ في صانعة السيارات والشاحنات الألمانية "دايملر"، والتي تمتلك "مرسيدس بنز" التي أحبها "شوفو" وتأثر بتصميماتها كثيرًا في صغره.

- تبلغ ثروة "شوفو" حاليًا نحو 19.1 مليار دولار (وفقا لشهر ديسمبر عام 2020)، وهو مؤسس وأكبر مساهم في شركة "تشجيانغ جيلي" القابضة، والتي يندرج تحتها مجموعة من الشركات المنتجة للسيارات (30 نموذجا) ومكوناتها.

- بالنسبة لأعمال شركة السيارات "جيلي أوتوموبيل هولدنجز" فتصل قيمتها إلى نحو 27 مليار دولار، ويعمل بها قرابة 42 ألف موظف، وتتجاوز مبيعاتها السنوية 13 مليار دولار، بحسب "فوربس" . *

* الملياردير "لي شوفو".. من تصوير السائحين إلى أحد أشهر اللاعبين في صناعة السيارات ، موقع "ارقام" ، 2019/3/24 ، (تاريخ الدخول : 18 كانون اول 2020) : https://bit.ly/2Wv9zdO

زو هوي

ثروته : 19 مليار دولار



"زو هوي" من مواليد 1971 ، وهو رئيس مجلس إدارة شركة Lianjia Real Estate Agency Co Ltd.، . ومنصة Ke.com العقارية وشركة Ziroom.com العقارية ومؤسس موقع Beike الغقاري الشهير .

وشركة Lianjia Real Estate Agency Co Ltd تعتبر أكبر شركة وساطة عقارية في الصين .

خلفية

السيد "زو" حاصل على ماجستير إدارة الأعمال التنفيذية من جامعة بكين. أسس مجموعة Lianjia في عام 2001 ، وبعد ذلك قاد سلسلة من مبادرات التنظيم الذاتي للصناعة (على سبيل المثال ، "أمانة الصندوق للمنازل المعاد بيعها" ، "اتفاقية إعادة البيع الثلاثية للشفافية" ، "قائمة المعايير الحقيقية لخدمة صناعة خدمات العقارات في الصين" .

نبذة عن (Lianjia Group)

مجموعة Lianjia ، التي تأسست في عام 2001 ، هي عبارة عن منصة خدمات عقارية كاملة القيمة تعتمد على البيانات وتدمج خدمات التجارة العقارية وإدارة الأصول.

"Lianjia Real Estate" هي علامة تجارية أساسية لـ (Lianjia Group) ، وتعمل في 28 مدينة ، بما في ذلك بكين وشنغهاي وقوانغتشو ، وافتتحت ما يقرب من 8000 منفذ مع أكثر من 140.000 وكيل.

في عام 2011 ، قدمت (Lianjia Group) شقق للإيجار الطويل لرجال الأعمال ، مكرسة لتقديم خدمات تأجير منازل عالية الجودة لأكثر من 600000 عميل من عملاء Ziroom.

من خلال مهمتها المتمثلة في "تعزيز تطوير الصناعة وتسهيل الوصول إلى الصفقات العقارية" ، تأمل (Lianjia Group) في وضع معايير خدمة عقارية عالية الجودة وإدارتها بفعالية وتعزيز تطوير صناعة العقارات من خلال جهودها لاستكشاف واستخدام تقنيات جديدة ومبتكرة .

وفي يناير 2017 اشترت شركة Sunac Real Estate الصينية التي يمتلك (زو) معظم اسهمها 6٪ من شركة Homelink مقابل 388 مليون دولار .

وحاليا اصبح الملياردير زو هوي يهيمن على سوق صفقات العقارات في الصين

اما منصة (KE Holdings) فهي اكبر منصة عقارية في الصين وهذه المنصة يمتلكها (زو) .

اما المناصب التي يتولاها "زو هوي"

نائب رئيس مجلس إدارة CIREA (معهد الصين للمثمنين والوكلاء العقاريين) .

نائب رئيس CRECC (غرفة تجارة العقارات الصينية) .

نائب رئيس جمعية وكلاء العقارات في بكين .

شو هانغ

ثروته : 18.9 مليار دولار



شو هانغ xu Hang : هو أحد مؤسسي (Shenzhen Mindray Bio-Medical Electronics) ، وهو صانع معدات طبية صيني. حققت الشركة التي تتخذ من شينزين مقراً لها عائدات بلغت 16.6 مليار يوان (2.3 مليار دولار) في عام 2019. وتوجد منتجاتها ، بما في ذلك أجهزة مراقبة المرضى والتصوير الطبي ، في ما يقرب من 110 آلاف مؤسسة طبية حول العالم .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (شو) بحوالي 18.9 مليار دولار .

نبذة عن شركة (Shenzhen Mindray Bio-Medical Electronics)

هي شركة مطورة ومصنعة رائدة في تصنيع الأجهزة الطبية في جميع أنحاء العالم ، تحتفظ بمقرها العالمي في شينزن ، الصين ، والمقر الرئيسي للولايات المتحدة في Mahwah ، New Jersey ومكاتب مبيعات متعددة في الأسواق الدولية الرئيسية .

من قاعدتها التصنيعية والهندسية الرئيسية في الصين ، توفر من خلال شبكة التوزيع العالمية الخاصة بها مجموعة واسعة من المنتجات عبر ثلاثة قطاعات أعمال رئيسية ، وهي مراقبة المريض ودعم الحياة والتشخيص في المختبر وأنظمة التصوير الطبي .

أعلنت الشركة التي تتخذ من شينزين مقرا لها عن إيرادات بلغت 16.6 مليار يوان (2.3 مليار دولار) في عام 2019. وتوجد منتجاتها في ما يقرب من 110 آلاف مؤسسة طبية ، وفقا لموقعها على الإنترنت .

سيرة شخصية

ولد (شو) عام 1962 ، وتخرج من جامعة Tsinghua بدرجة البكالوريوس في علوم الكمبيوتر ودرجة الماجستير في الهندسة الكهربائية. التحق بشركة للمعدات الطبية في شينزن في عام 1987 وعمل فيها لمدة أربع سنوات تقريبًا .

في عام 1991 ، شارك في تأسيس Mindray وبدأت الشركة التداول علنًا في نيويورك في عام 2006. استولى اتحاد بقيادة (شو) والشريك المؤسس Li على الشركة بعد عقد من الزمان .

أعتمد ميندراي على مجلس إدارة ChiNext في شينزن في أكتوبر 2018 . كان أكبر اكتتاب عام يتم على المجلس في ذلك الوقت .

أسس (شو)Hang شركة Mindray في عام 1991 ، وهي الآن واحدة من أكثر الأسماء احترامًا في صناعة المعدات الطبية الصينية ، بالإضافة إلى أكبر شركة لتصنيع المعدات الطبية عالية التقنية في البلاد ورائدة عالمية في المعدات الطبية المبتكرة . ووسعت Mindray أعمالها إلى أكثر من 190 دولة ومنطقة حول العالم .

أسس السيد (شو) شركة (Pengrui Investment Group Co. Ltd) في عام 2001 ، بشكل أساسي للاستثمار في تطوير مشاريع استثمارية جديدة. يشمل نطاق أعمالها الأساسي الطاقات الجديدة وحماية البيئة عالية التقنية وتطوير مشاريع السياحة البيئية والعقارات. في الوقت الحالي ، تمتلك الشركة فروعًا في Shenzhen و Beijing و Guangzhou وقد استثمرت في عدد من المشاريع البيئية وشركات التكنولوجيا الفائقة في هذه المناطق ، فضلاً عن كونها نشطة في دلتا نهر اللؤلؤ ونيويورك ومدن رئيسية أخرى في جميع أنحاء العالمية .

(شو) ليس فقط رجل أعمال ناجحًا ، ولكنه أيضًا يقدم للمسؤوليات الاجتماعية ، ويساهم كثيراً في المجتمع ، لا سيما في مجالات التعليم والرعاية الصحية. تشمل بعض مساهماته الرئيسية ما يلي: تبرعات لـ CEIBS لإنشاء "مقعد أستاذ باركلاند" ، وتمويل مدرسة تسينغهوا الجديدة ومعهد الابتكار بجامعة تسينغهوا ، والتبرع بمعدات طبية لمستشفى جامعة تسينغهوا عدة مرات ؛ للمساعدة في تطوير المقاطعات في مقاطعات يونان وجيلين وهونان وآنهوي من أجل المعدات الطبية ، فضلاً عن التبرعات المنتظمة للمنظمات غير الربحية والجمعيات الخيرية كل عام .

وو ياجون والعائلة

ثروتهم : 16.6 مليار دولار



وو ياجون : من مواليد عام 1964 ، فهي سيدة أعمال ومليارديرة صينية ، وأغنى امرأة عصامية في العالم .

وهي المؤسس المشارك ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي السابق لشركة (Longfor Properties) وهي امرأة من أصول متواضعة ، عملت كصحفية ومحررة قبل الانتقال إلى العقارات في التسعينيات ، ثم استثمرت لاحقًا في شركات التكنولوجيا بما في ذلك شركتي Uber و Evernote . واعتبارًا من أغسطس 2020 ، تقدر قيمة (وو ياجون) الصافية بنحو 16.6 مليار دولار أمريكي .

الحياة المبكرة

وُلدت (وو ياجون) في تشونغتشينغ في عام 1964 لعائلة بسيطة المستوى . حيث تخرجت من قسم هندسة الملاحة في جامعة (نورث وسترن بوليتكنيك) في عام 1984 .

مهنة

من عام 1984 إلى عام 1988 ، عملت في مصنع (Qianwei Meter). ومن 1988 إلى 1993 عملت كصحفية ومحررة في وكالة أنباء الصين شيرونج . في ذلك الوقت ، كانت الصحيفة تحت سيطرة مكتب البناء التابع لحكومة بلدية تشونغتشينغ ، والتي أثبتت أنها ضرورية بالنسبة لها في بناء شبكتها في الحكومة وعالم الأعمال لإطلاق حياتها المهنية في صناعة العقارات .

في عام 1995 ، أسست (وو ياجون) وزوجها السابق ، رجل الأعمال (تساي كوي) ، شركة (Chongqing Zhongjianke Real Estate Co Ltd) باستثمار رأسمال أولي قدره 10 ملايين يوان.

تم تغيير اسم الشركة لاحقًا إلى شركة (Longfor Properties) . فقد نمت الشركة بسرعة بعد ذلك، وبدأت التوسع من منزلها في مدينة (تشونغتشينغ) لتشمل المدن الرئيسية مثل تشنغدو ، بكين ، شنغهاي ، تشانغتشو و داليان .

وقد أصبحت عضوًا من خريجي كلية تشيونغ كونغ للدراسات العليا في إدارة الأعمال في عام 2007.

وقد ادرجت شركة (Longfor Properties) في بورصة هونج كونج (SEHK) في عام 2009 ؛ وكان ابرز المستثمرون في هذا الادراج هم (حكومة سنغافورة - Ping An Insurance - Temasek Holdings) .

وحاليا (وو ياجون) هي رئيسة ومديرة تنفيذية سابقة لشركة (Longfor Properties)

الثروة

تتم إدارة ثروة (وو ياجون) من قبل شركة تُدعى Wu Capital ، والتي تأسست في عام 2013. ومنذ إنشاء الشركة قامت باستثمارات في شركات التكنولوجيا بما في ذلك Uber و Evernote .

(وو ياجون) هي ثالث أغنى امرأة في الصين ، وفقًا لتقرير هورون قائمة أغنياء الصين لعام 2013. في عام 2012 ، كانت أغنى امرأة في الصين وخامس أغنى شخص في البلاد. وقد فقدت هذا المنصب أمام (يانغ هويان) بسبب طلاقها من (كاي كوي) .

اعتبارًا من مارس 2013 ، كانت في المرتبة 299 على قائمة أغنى شخص في العالم ، ومن بين أفضل 50 امرأة قوية في قائمة فوربس ، بثروة صافية قدرها 4.4 مليار دولار أمريكي .

والان هي عضو في المؤتمر الشعبي الوطني ، وفي عام 2014 ، تم إدراجها في المرتبة 41 كأقوى امرأة في العالم من قبل فوربس .

في مارس 2019 ، ذكرت بارونز أنه بعد فجوة استمرت سبع سنوات ، أصبحت (وو ياجون) مرة أخرى أغنى امرأة عصامية في العالم .

وكانون اول عام 2020 قدرت مجلة فوربس في موقعها ثروة (وو ياجون) مع عائلتها بحوالي 16.6 مليار دولار .

الحياة الشخصية

في عام 2012 ، طلقت (وو ياجون) زوجها (تساي كوي) ، وبالتالي فقدت مكانتها كأغنى امرأة في الصين إلى امرأة اخرى وهي (يانغ هويان) . وانخفضت حصة (وو ياجون) في شركة Longfor (Properties) إلى 45٪ ، مع امتلاك (Cai Kui) حصة 30 ٪ .

رحلة المليارديرة "وو ياجون" من عاملة بمصنع إلى أغنى سيدة عصامية في العالم

قد لا يبدو للمتأمل أن الطريق الذي سارت فيه أغنى امرأة عصامية في العالم، المليارديرة الصينية "وو ياجون"، هو الطريق الصحيح للثروة، فهذه السيدة امتهنت وظائف تقليدية لفترة طويلة من عمرها قبل أن تمتلك نشاطها التجاري الخاص، بحسب "**بزنس إنسايدر**".



وقبل تأسيسها شركة "لونجفور بروبرتيز" العقارية، التي تحقق إيرادات سنوية تُقدر بمليارات الدولارات، عملت "وو" فنية بأحد المصانع وصحفية لدى وكالة أنباء محلية، وتقاضت أجرًا شهريًا يناهز الستة عشر دولارًا طيلة سنوات .

والآن تمتلك "وو" البالغة من العمر 55 عامًا ثروة صافية تُقدر بنحو 8.3 مليار دولار، وقررت في نوفمبر الماضي التقاعد وترك منصب رئيس مجلس الإدارة، ونقلت أسهمها في الشركة إلى ابنتها .

النشأة والانطلاق

- وُلدت "وو" في تشونغ تشينغ عام 1964 لأسرة من الطبقة المتوسطة، وتخرجت في جامعة نورث وسترن للفنون التطبيقية، وتحديدًا في قسم هندسة الملاحة عام 1984، وعملت لمدة أربع سنوات في مصنع لعدادات الغاز، وتقاضت 16 دولارًا شهريًا .
- ثم عملت صحفية لدى وكالة "شيرونغ" لمدة خمس سنوات، وخلال هذه الفترة بنت شبكة علاقات قوية في الدوائر الحكومية وعالم الأعمال، ما ساعدها على التخطيط وبدء خطوتها التالية، وفي عام 1993 قررت وزوجها السابق "تساي كوي" إطلاق نشاطهما التجاري الخاص .

- استلهمت "وو" فكرة النشاط التجاري، بعدما واجهت مجموعة كبيرة من المشاكل أثناء محاولتها شراء شقتها الأولى، من نقص في إمدادات الغاز إلى السكن والإضاءة وخدمات المصعد السيئة .

- أسس الزوجان شركة "لونجفور بروبرتيز" للتطوير العقاري، التي تغير اسمها الآن إلى "لونجفور جروب هولدنجز"، وشغلت "وو" منصب الرئيس التنفيذي للشركة لمدة ست سنوات، ثم رئيس مجلس الإدارة منذ عام 2007 إلى أواخر العام الماضي .



- في عام 1997 باعت شركة "لونجفور" أول مشروع سكني لها في مسقط رأس "وو"، تشونغ تشينغ، مقابل 157 دولارًا للمتر المربع، وهو ما كان يزيد على مثلي متوسط دخل الأسرة الصينية في ذلك الوقت .

ثمار النجاح

- حققت "لونجفور"، التي تتخذ من هونغ كونغ مقرًا لها، إيرادات قدرها 10.7 مليار دولار في عام 2017، وتعمل الآن في 47 مدينة، وتُقدر قيمتها السوقية بأكثر من 17 مليار دولار، وتوظف نحو 20 ألف موظف، وفقًا لـ"فوربس" .

- في نوفمبر من عام 2018 استقالت "وو" من منصبها رئيسة لمجلس الإدارة ونقلت حصتها البالغة 44٪ في الشركة إلى ابنتها "تساي شيني" (في أوائل العشرينيات من عمرها)، وعلقت "لونجفور" في بيان،

قائلة إن ذلك بدافع التخطيط للتعاقب الإداري وتمرير الثروة العائلية .

- في حين لا تزال "بلومبرج" تنسب هذه الثروة إلى "وو" كمؤسسة للشركة وليس لابنتها ، فإن القيمة الصافية لثروتها دون حصتها في "لونجفور" غير معروفة ، وتصنفها الوكالة أغنى مرأة عصامية في العالم .



- للمقارنة ، تُقدر الثروة الصافية لأغنى سيدة عصامية في الولايات المتحدة "ديان هندريكس" ، بنحو 5.5 مليار دولار ، وهي المالكة والمؤسسة ورئيسة مجلس إدارة شركة "إيه بي سي صابلاي" ، أكبر موزع جملة لمواد أسقف المنازل في أمريكا .
- أما أغنى سيدة في العالم (ليست عصامية) فهي "فرنسواز بيتنكورت مايرز" ، الوريثة لشركة "لوريال" لمستحضرات التجميل ، وتتجاوز ثروتها الصافية 50 مليار دولار

عزم على المواصلة

- كانت "لونجفور" أحد أوائل مطوري مراكز التسوق في الصين ، وتقول الشركة إن نحو 300 مليون شخص زاروا مراكز التسوق التابعة لها خلال عام 2017 .
- في عام 2012 ، كانت "وو" أغنى امرأة في الصين حتى طلاقها من زوجها "تساي" ، حيث خسرت 3 مليارات دولار من ثروتها بعدما نقلت نحو 40٪ من أسهمها في الشركة إليه .

- لكن ثروة "وو" نمت بعد ذلك، وحلّت سيدة الأعمال الصينية في المرتبة السابعة بقائمة أغنى العصاميات في العالم، وقُدرت ثروتها آنذاك بنحو 4.6 مليار دولار، قبل أن تتفوق على قريناتها الست وتتصدر القائمة مؤخرًا .*

* رحلة المليارديرة "وو ياجون" من عاملة بمصنع إلى أغنى سيدة عصامية في العالم ، موقع "ارقام" ، 2019/3/10 ، (تاريخ الدخول : 10 كانون اول 2020) : https://bit.ly/3rbjPGA

وانغ تشانفو

ثروته : 16 مليار دولار



وانغ تشانفو Wang Chanfu : مواليد 1966 ، وهو كيميائي صيني ، ورجل أعمال ملياردير ، ومؤسس شركة BYD ، وهو مؤسس مصنع السيارات الكهربائية الصيني .

"وانغ تشانفو " هو خريج الكيمياء الفيزيائية للفلزات، جامعة وسط الجنوب للتكنولوجيا، الصين ؛ وحاصل على ماجستير في المواد ، بمعهد بكين العام لبحوث للمعادن غير الحديدية. بين عامي (1990 - 1995) ، واصبح نائب رئيس معهد بكين العام لبحوث المعادن غير الحديدية .

في عام 1995، اسس شركة (Shenzhen BYD Battery) ، وايضا شركة (شنتشن BYD للسيارات) . والآن هو حاليا رئيس هذه الشركة .

وفي شهر ديسمبر من عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (وانغ) بحوالي 16 مليار دولار .

حياته

ولد "وانغ تشانفو" في مقاطعة ووي بمقاطعة انهوي لأسرة من المزارعين الفقراء.وأثناء وجوده في المدرسة الثانوية تم الاعتناء به من قبل شقيقه وشقيقته الكبرى لأن والديه قد توفيا .

بعد المدرسة الثانوية درس الكيمياء في جامعة سنترال ساوث، وحصل على درجة الماجستير في عام 1990 من معهد بكين للأبحاث غير الحديدية .

مسار مهني ومسار وظيفي

أمضى "وانغ" عدة سنوات كباحث حكومي، ولكن في عام 1995 دخل القطاع الخاص وأسس شركته الخاصة، شركة (BYD)، خارج شنتشن، حيث أسسها مع ابن عمه "لو شيانغيانغ" عندما كان عمره 29 عامًا فقط .

تعد شركة (BYD) أكبر مصنع لبطاريات الهاتف المحمول في العالم وفق احصائيات عام 2009 .

وضع "وانغ" في المركز 408 على قائمة الثروات العالمية لعام 2014 وفي أواخر عام 2009، نمت قيمة ثروته إلى 5.1 مليار دولار وتحول لأغنى رجل في الصين في تقرير هورون. لهذا العام، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى زيادة خمسة أضعاف في قيمة شركته بعد أن اشترى الملياردير الأمريكي وارن بافيت (اكبر مساهم في شركة بيركشاير هاثاواي الامريكية) 225 مليون سهم جديد وبنسبة 8٪ من (BYD) في عام 2008 .

يساهم المستثمر الأمريكي الشهير "وارين بافيت" في شركته (BYD) .

أسس "وانغ" شركة (BYD) كشركة تكنولوجيا بطاريات قابلة لإعادة الشحن في منتصف التسعينات .

وعندما كانت أزمة (COVID-19) تتسارع في الصين، أنشأ "وانغ" فريق عمل لتصميم وبناء خطوط إنتاج جديدة لتصنيع أقنعة الوجه ومعقم اليدين .

أما اليوم، تعتبر شركة تصنيع السيارات الكهربائية ومقرها شنتشن ، أكبر مصنع للأقنعة الجراحية في العالم، حيث تنتج 5 ملايين قناع في اليوم .

معلومات أساسية عن (وانغ تشانفو)

تاريخ الميلاد : 1966 .

مصدر الثروة : البطاريات والسيارات .

الاقامة : شنتشن (الصين) .

التعليم : ماجستير في العلوم ، معهد بكين للأبحاث غير الحديدية ، ليسانس في الآداب / العلوم ، الجامعة المركزية الصناعية الجنوبية للتكنولوجيا .

ثروته : 16 مليار دولار .

تشو كونفي

ثروتها : 14.6 مليار دولار



تشو كونفي Zhou Qunfei ، من مواليد عام 1970 ، وهي رائد أعمال صينية والرئيسة التنفيذية لشركة (Lens Technology) لصناعة شاشات اللمس .

بعد الإدراج العام لشركتها في سوق Shenzhen ChiNext في مارس 2015 ، بلغ صافي ثروتها 10 مليارات دولار أمريكي ، مما جعلها أغنى امرأة في الصين .

وفي عام 2018 ، تم اختيارها كأغنى امرأة عصامية في العالم ، بثروة صافية قدرها 9.8 مليار دولار .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (تشو) وعائلتها بحوالي 14.6 مليار دولار .

مسيرتها المهنية

ولدت (تشو) كونفي في عام 1970 في شيانغ شيانغ بالصين ، لام ولوالد اعمى جزئياً ، في داخل عائلة فقيرة .

لم تمضي خمس سنوات من حياتها حتى فقدت والدتها ، وكان المصدر المالي للعائلة هو سلال و كراسي الخيزران الذي يصنعها والد (تشو) مع اصلاح بعض الدراجات ، فبدات هي بتربية الحيوانات لكسب ربح صغير لمساعدة عائلتها ، وكانت الوحيدة من بين اخواتها التي وصلت لدراسة المرحلة الثانوية .

على الرغم من كونها طالبة فذة تركت (تشو) الدراسة بعمر السادسة عشر وذلك لظروف عائلتها المادية السيئة .

عملت في مصنع مخصص لصناعة عدسات الساعات في اغلب أيام الاسبوع ، ولمدة تزيد عن اثني عشر ساعة .

وكم تمنت الحصول على وظيفة حكومية بظروف عمل و راتب افضل ، ولكن عدم إكمالها للدراسة كان أكبر عائق لذلك .

فلم ترضى (تشو) أن تكمل حياتها على هذا المنوال البائس دون تعليم ، لإيمانها القوي ان التعليم سيساعدها في اخراج اهلها من ضيق حفرة الفقر إلى رخاء المعيشة ، فقضت اوقات فراغها بتعليم نفسها وحضور كورسات للتعلم .

عندما انتقلت لمدينة شنتشن ، حرصت على ايجاد وظائف قريبة من (جامعة شنتشن) ، لتستطيع اخذ الكثير من الكورسات التي اهلتها لتصبح محاسبة ، وايضا معالجة كمبيوتر وحتى اصبحت مرخصة لقيادة المركبات التجارية .

بداية الحلم

وعندما كان عمرها 16 عامًا، تركت "كونفي" المدرسة الثانوية لتعمل كعاملة تجميع في مصنع لعدسات النظارات. وكانت تأخذ دروس محاسبة بعد انتهاء العمل، وحلمت ببدء مشروعها الخاص .

وأسست ورشة للعدسات، وعملت هي وأبناء عمومتها وأخواتها السبع وعاشوا معًا في شقة من ثلاث غرف نوم لمدة أربع سنوات .

بعد سنوات من العمل الشاق وتوفير كل قرش بشق الأنفس ، وبحلول عام 1993، كانت ادخرت حوالي 20 ألف دولار لتأسيس شركتها الأولى شركة (Lens Technology) ، وهي شركة لصناعة عدسات الساعات بمساعدة بعض اقاربها واخواتها . وكان يعمل في هذه الشركة قرابة 100 شخص .

على الرغم من انها خطوة فاصلة بمسيرتها المهنية ، ولكن العقبات لم تكف عن الظهور بوجهها منها انها انثى بمجال يسيطر عليه الذكور ، وكونها شركة صغيرة ، مما صعب ان تتعامل معها الشركات الكبرى .

وبعد مرور عشر سنوات ، بدا العصر الذهبي لشركتها ، فبدات شركتها (Lens Technology) بالازدهار .

ولكن أعظم اللحظات التي عاشتها "كونفي" كانت في 2003، بعد تغلبها على المنافسين ، وفازت بعقد مع شركة "موتورولا"، عندما طلبت شركة موتريلا من (تشو) تصميم زجاج مقاوم للخدش لهاتفهم (Razr V3) . وبعد ذلك بدات شركات المحمول الأخرى من أمثال HTC و Nokia و Samsung التحول لعملاء لها . وبعد فترة وجيزة ، انضمت شركة آبل للائحة عملاء شركة (تشو) حتى تصنع شاشات هواتفها .*

وفي مارس 2015، أصبحت "لينز تكنولوجي" شركة عامة تقنية، واليوم تبلغ قيمة الشركة 11.4 مليار دولار وتضم أكثر من 82000 موظف في جميع أنحاء الصين، وفقًا لمجلة "فوربس" .

---

* تشو كونفي | من بضع دولارات إلى العديد من المليارات ، موقع "HLORINA" ، 18 يناير 2020 ، (تاريخ الدخول : 20 ديسمبر 2020) : https://bit.ly/3h3ljOt

وانغ جيانلين

ثروته : 14.2 مليار دولار



وانغ جيانلين Wang Jianlin : من بين اشهر الاشخاص في الصين، حيث ولد بتاريخ 24 أكتوبر عام ١٩٥٤ . في كانغزي بمقاطعة سيشوان الصينية .

"وانغ" هو الملياردير ورجل الأعمال ، وايضا هو من المحسنين الكبار . ، تمكن من تكوين ثروة كبيرة ، وهو مؤسس مجموعة داليان واندا ، التي تعتبر أكبر شركة تطوير عقاري في الصين ، وأكبر مشغل للسينما في العالم. ويمتلك 20٪ من نادي أتلتيكو مدريد الإسباني لكرة القدم .

في عام 2016 ، توصل (وانغ) إلى اتفاق مع الفيفا لإطلاق كأس الصين ، حيث تتنافس فرق كرة القدم الوطنية في نانينغ ، قوانغشي كل عام .

كان (وانغ) مستشارًا اقتصاديًا لمقاطعة يونان ، وكذلك مستشارًا للبناء في حكومة قوييانغ ، وحصل على لقب مواطن شريف في مدينة تشانغتشون ، و"مساهم بارز" في بناء داليان .

اعتبارًا من نوفمبر 2020 ، قدرت فوربس أن ثروة (وانغ) تبلغ 14.2 مليار دولار أمريكي ، مما يجعله واحدًا من أغنى رجال الاعمال في الصين .

الحياة المبكرة والوظيفة

وُلد (وانغ) جيان لين في 24 أكتوبر 1954 ، في مقاطعة كانغشي في سيتشوان ، وينتمي الى أسرة بسيطة ، فوالده كان مقاتل في جيش التحرير الشعبي الصيني .

بدأ "وانغ جيانلين" قصة كفاحه منذ ان بلغ من العمر 15 عام حيث كانت بداية حين انضم (وانغ) إلى حرس الحدود في جيش التحرير الشعبي الصيني و ظل به حتى وصل الى رتبة قائد فرقة .

بعد ستة عشر عامًا في جيش التحرير الشعبي ، بدأ (وانغ) العمل كمدير مكتب لمنطقة (Xigang) في مدينة داليان .

في عام 1989 ، أصبح المدير العام لشركة (Xigang Residential Development) .

كان رئيس مصنع في مصنع يقع في جيانجين .

في عام 1988 ، بدأ العمل كرئيس لمجلس إدارة مجموعة (Dalian Wanda) .

كما شغل منصب مساعد المدير الإقليمي ومساعد المدير الإقليمي والمدير في شركة (Jiangsu Jiangnan Water Co.)

تمتلك شركته 21.57 مليون متر مربع من العقارات الاستثمارية ، و 82 فندقًا فاخرًا ، و 213 دار سينما ، و 99 متجرًا ، و 54 مركزًا للكاريوكي في جميع أنحاء الصين .

أصبحت الشركة أكبر مالك للمسارح في العالم في عام 2012 عندما استحوذت على مجموعة (AMC Theaters) . وقد اشترى شركة (AMC Entertainment) ومقرها الولايات المتحدة مقابل 2.6 مليار دولار . أدرجها في بورصة نيويورك في ديسمبر .

استحوذت (مجموعة واندا داليان) على مبنى (Edificio España) التاريخي في مدريد ، إسبانيا ، في مارس 2014 من (Grupo Santander) مقابل 389 مليون يورو .

تتولى (مجموعة واندا داليان) مشاريع تطوير فنادق بمليارات الدولارات في لندن ونيويورك ، بالإضافة إلى مشاريع عقارية في الهند .

في يناير 2014 ، أعلن عن خطط لبناء أكبر جناح استوديو في العالم في (Oriental Movie Metropolis) والذي يتضمن استوديو بمساحة 10000 متر مربع ومرحلة تحت الماء .

في عام 2014 ، استحوذ على قطعة أرض في (9900 ويلشاير بوليفارد) في بيفرلي هيلز بكاليفورنيا ، لبناء المقر الأمريكي المسمى "وان بيفرلي هيلز" لشركته الترفيهية .

في يناير 2015 ، أفيد أنه اشترى حصة 20 ٪ في نادي كرة القدم الأسباني أتلتيكو مدريد مقابل 45 مليون يورو .

في نوفمبر 2016 ، أعلنت (مجموعة واندا داليان) التابعة لـ (وانغ) ، عن خطط للاستحواذ على (Dick Clark Productions) مقابل حوالي مليار دولار أمريكي ، مما يمنحها حقوق البث لجوائز (Golden Globe) ، وجوائز (Academy of Country Music Awards) ، واحتفالات العد التنازلي للعام الجديد في نيويورك .

تمتلك (مجموعة واندا داليان) بالفعل (Legendary Entertainment) ، المنتج المشارك لأفلام مثل (Jurassic World) ، وسلسلة السينما الأمريكية (AMC Entertainment Holdings)

وقد وصفت مجلة الإيكونوميست (وانغ) بأنه "رجل نابليون الطموح " ، مستشهدة بخلفيته العسكرية في جيش التحرير الشعبي ، حيث ارتقى من حرس الحدود إلى قائد فوج. فهو يفرض "الانضباط الصارم" في مكان العمل ، ويتم تغريم الموظفين عندما ينتهكون قواعد اللباس المحافظ للشركة. وعلى الرغم من عمره ، لديه "شخصية أنيقة".

السياسة

في سن الخامسة عشرة ، بدأ (وانغ) خدمته التي استمرت 17 عامًا مع جيش التحرير الشعبي ، في البداية كحارس حدود قبل أن يرتقي ليصبح قائدًا للفوج .

في عام 1976 ، انضم إلى الحزب الشيوعي الصيني . وقد شغل منصب نائب في المؤتمر الوطني السابع عشر .

في عام 1989 تولى منصب مدير عام لشركة (شيجانغ للتطوير السكني) .

وبداية من عام 1992 ، انتقل "وانغ" الى العمل بداخل مجموعة واندا داليان حيث كان يتولى منصب مدير المجموعة، وبعد فترة قصيرة جدا اصبح "وانغ" الرئيس التنفيذي للمجموعة، وذلك منذ عام 1993 الى الان .

واصبح (وانغ) مندوب لدى المجلس الوطني لنواب الشعب الصيني . وحصل مرتين على لقب "الشخصية الاقتصادية للعام" في قناة CCTV .

ومن بين اهم المناصب التي تولاها "وانج جيانلين" ايضا هو منصب نائب المدير العام التنفيذي ومدير شركة (جيانغسو جيانغنان ووتر) .

يشغل (وانغ) حاليا منصب نائب رئيس اتحاد عموم الصين للصناعة والتجارة ، وكان عضوًا في المؤتمر الاستشاري السياسي للشعب الصيني منذ عام 2008 .

يشغل حاليًا منصب نائب رئيس الاتحاد الخيري الصيني ، ونائب رئيس غرفة التجارة الشعبية الصينية ، ونائب رئيس اتحاد الشركات الصيني وجمعية مديري الشركات الصينية ؛ ونائب رئيس غرفة التجارة العامة الصينية ، ونائب رئيس المجلس الاستشاري العالمي لجامعة هارفارد .

في عام 2011 ، تبرع بمبلغ 197 مليون دولار أمريكي في المقاصد الخيرية ، مثل إعادة ترميم معبد قديم في (نانجينغ) .

في 2014- 2015 تبرع بمبلغ 200000 دولار أمريكي لترميم النافورة الكهربائية في بيفرلي هيلز في كاليفورنيا .

يحافظ السيد (وانغ) على علاقة وثيقة مع الحزب الشيوعي الصيني . فقد ذكرت صحيفة نيويورك تايمز في عام 2015 ، أن أقارب مسؤولين رفيعي المستوى في الحزب جمعوا حصة في الشركة قبل الاكتتاب العام الأولي لشركة داليان واندا ، والتي بلغت قيمتها أكثر من 1.1 مليار دولار عندما تم إدراج الشركة. من بين هؤلاء الأقارب (Qi Qiaoqiao) ، أخت Xi Jinping ، وكذلك ابنة (Wen Jiabao) .

ومع ذلك ، فإن الشعار الشخصي للسيد (وانغ) هو "البقاء على مقربة من الحكومة والبعد عن السياسة". ويعتقد أنه يجب على رواد الأعمال أن يكونوا "قريبين" من الحكومة و"واضحين" من الحكومة أيضًا . "إذا لم تتحدث الحكومة مع رواد الأعمال ، فلن يعرفوا أبدًا ما الذي يريد رواد الأعمال استثماره أو تطويره أو حله" .

الثروة

احتل (وانغ) جيانلين مرتبة بارزة في قوائم المليارديرات في جميع أنحاء العالم لسنوات .

في أغسطس 2013 ، تم إدراجه كأغنى شخص في الصين بصافي ثروة 14.2 مليار دولار أمريكي من قبل بلومبرج .

في سبتمبر 2013 ، ارتفع صافي ثروته إلى 22 مليار دولار أمريكي ، وفقًا لأرقام تقرير هورون .

وفقًا لتقرير هورون ، كان في عام 2014 في المرتبة 25 من أغنى شخص في العالم بمبلغ 25 مليار دولار أمريكي .

قامت مجلة فوربس الشهيرة بتصنيف "وانج جيانلين" في عام 2015 ، كأغنى صيني في العالم وذلك بعد ان وصلت ثروتة الى 37 مليار دولار في ذلك العام .

وفقًا لـ Forbes ، كان في عام 2016 أغنى شخص في آسيا بقيمة 28.7 مليار دولار أمريكي .

بعد عام ، احتلته مجلة فوربس في المرتبة 18 في قائمة المليارديرات في العالم لعام 2017 ، مما جعله أغنى رجل في الصين بثروة صافية قدرها 31.3 مليار دولار ، ومع ذلك ، في 14 مايو ، تفوق جاك ما على (وانغ) جيانلين باعتباره أغنى رجل في الصين ، وذلك بفضل زيادة في أسعار الأسهم في مجموعة علي بابا

في عام 2020 ، تراجع (وانغ) عن قائمة الأثرياء حيث انخفضت إمبراطوريته العقارية وسلاسل دور السينما بشكل حاد في أعقاب وباء فيروس كورونا . فقد صنفه فوربس خارج المراكز العشرة الأولى في قائمة أغنى مليارديرات الصين لعام 2020 بثروة صافية تقدر بـ 14.3 مليار دولار .

يعتبر " وانغ " بمثابة المورد الصناعي الأول للكابلات ومنتجات النحاس في الصين .

الحياة الشخصية

(وانغ) متزوج من لين نينغ ، ولديه ابن، ((وانغ) سيكونغ) ؛ ولد 1988 ، وتلقى تعليمه في كلية وينشستر وجامعة كوليدج في لندن في المملكة المتحدة . ((وانغ) سيكونغ) حاليًا عضو في مجلس إدارة مجموعة واندا ورأس مال مغامر في الصين من خلال صندوق رأس المال الخاص في بكين ، بروميثيوس كابيتال وهو من أتباع البوذية .

في ديسمبر 2015 ، اشترى (وانغ) جيانلين قصر (Kensington Palace Gardens) في لندن ، مقابل 80 مليون جنيه إسترليني . كان المنزل يعيش فيه في السابق الملياردير الأوكراني ليونارد بلافاتنيك .

في يوليو 2016 ، أصدر (وانغ) كتابه (طريقة واندا : الفلسفة والقيم الإدارية لإحدى أكبر الشركات في الصين) . تم نشر الكتاب عالميًا بواسطة (LID Publishing) ، ويشتمل الكتاب على المقابلة الصوتية الشهيرة التي أجراها عام 2013 في قناة (ChinaCentral Television) ، وجلسة الأسئلة والأجوبة التي ألقاها في كلية هارفارد للأعمال ، وفلسفة (وانغ) التجارية حول وحدات العقارات والمنتجع والأفلام في واندا .

في عام 2016 ، اختار (وانغ) معركة مع ديزني بإعلانه أنه يريد التأكد من أن المملكة السحرية لا تكسب أي أموال في الصين .

افتتاح اكبر حوض أسماك في العالم

من بين اخر الاعمال التي قام بها رجل الاعمال الصيني الشهير (وانغ) هو قيامه بافتتاح متنزه ترفيهي في "نانشانج" ويحتوي هذا المنتزه على أكبر حوض أسماك في العالم، أما تكلفته فلقد اكد "وانغ" ان هذا الحوض كلفه مبلغ 3 مليارات دولار، ولم يقتصر هذا المنتزه على حوض الاسماك فقط، ولكن يوجد به ايضا مركز تسوق وفنادق ومطاعم فاخرة وسينما .

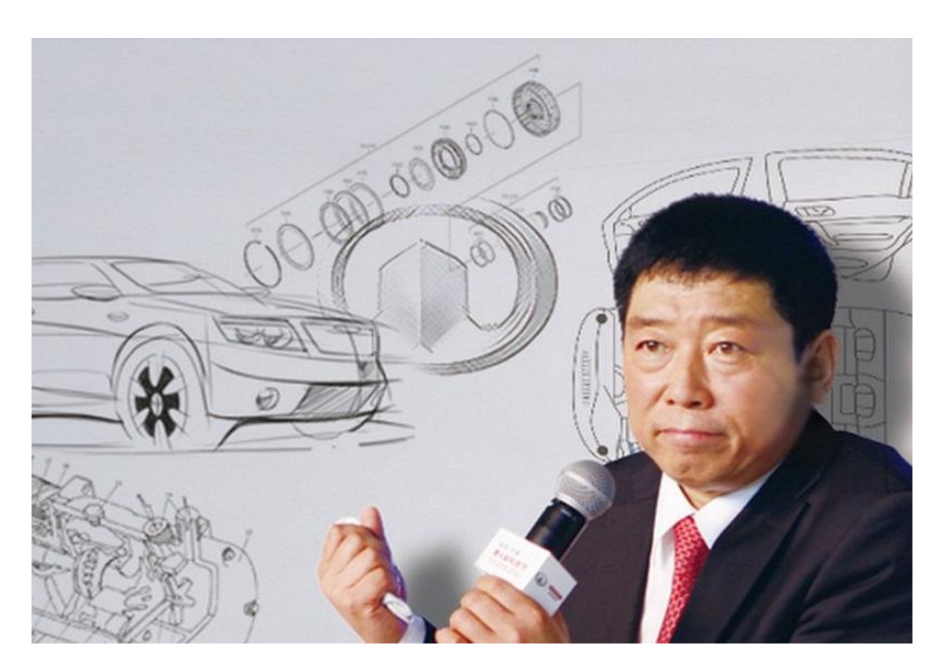
أما عن اهم خطط (وانغ) المستقبلية ، فهو يخطط في عام 2020 الى انشاء 15 مدينة ثقافية .

شهرة (وانغ)

ذاع صيت "وانغ" منذ عام 2013، حيث تم اعلانه ضمن أسماء المشاهير في هوليوود مثل (ليوناردو دي كابريو، و كيت بيكنسيل، و جون ترافولتا). وزادت شهرته حين قام بالاستحواذ في عام 2014 ، على مبنى " أديفيكيو إسبانيا " و هو مبنى تاريخي يوجد في مدريد .

وي جيان جون والعائلة

ثروتهم : 14.2 مليار دولار



وي جيان جون Wei Jianjun: هو رجل أعمال صيني. ويشغل حاليًا منصب رئيس مجلس ادارة شركة سور الصين العظيم للسيارات (Great Wall Motors) ، وهي أكبر شركة صينية لصناعة سيارات الدفع الرباعي والسيارات الرياضية متعددة الأغراض .

الحياة المبكرة والتعليم

ولد "وي جيان جون" في عام 1964.وانتقل إلى باودينغ، خبي، الصين حيث غادر والده (جيش التحريرالشعبي) ليبدأ عمله التجاري في المعدات الصناعية. وانسحب "وي" من الجامعة لينضم إلى والده .

في عام 1980 ، كان "سور الصين العظيم" متجرًا لإصلاح وتعديل المركبات ، وكانوا يكافحون من اجل انجاح هذا المشروع .ولكن العمل كان من سيء إلى أسوأ. وبحلول عام 1990 ، كانت الخسائر المتراكمة على المتجر أكبر من مليون يوان .

مسيرة أعماله

"وي جيان جون": هو مؤسس الشركة المصنعة لسيارة جريت وول موتورز الرياضية شركة (Great Wall Automobile Industry Company)

كانت الشركة تفلس ، كان "وي" يبلغ من العمر 26 عامًا. وقع صفقة واستولى على الشركة. وبصفته المدير العام، وافق "وي" على دفع نسبة مئوية من الأرباح بشكل جماعي لأصحابها. ومع ذلك، سيحتفظ بالأغلبية لنفسه. وعدل "وي" تركيز الشركة ، وصنع السيارات بدلاً من إصلاحها فقط .

في عام 1993 ، أطلقت شركة (Wei's Car) سيارات صالون بأسعار مخفضة. وفي عام 1994 ، أظهر "وي" تحركه الذكي عندما وضعت الحكومة الصينية الجديدة قانون جديد. ووفقا لهذا القانون، تم منع شركات صناعة السيارات خارج "الكتالوج الوطني" لإنتاج الصالونات .

لقد فهم "وي" أن السوق تطلب شاحنات بيك آب . وعلى هذا الاساس فقد صنعت (شركة سور الصين العظيم للسيارات) أول سيارة بيك آب في عام 1996.ودخلت علامة (Deer) التجارية السوق في عام 1998. واستمر "وي" يحافظ على الجودة والتحسين المستمر. وقد ساعده ذلك هو وفريقه على النجاح بشكل جيد .

كان والد "وي" ضابطًا كبيرًا لأكثر من 20 عامًا ، فقد أثر الأب على الابن ونمت (شركة سور الصين العظيم للسيارات) بسرعة. تولى والد "وي" منصبًا إداريًا كبيرًا بالشركة في عام 1990 .

أنتجت (شركة سور الصين العظيم للسيارات) سيارات دفع رباعي كبيرة وسعرتها أقل من تلك التي أنشأها منافسوها.حيث ركزت إدارة (شركة سور الصين العظيم للسيارات) على صنع السيارات. وقد وصلت جودة السيارات لمستوى جودة شركات صناعة السيارات اليابانية والكورية الجنوبية. أما اليوم، فشركة (سور الصين العظيم للسيارات) هي أكبر صانع سيارات الدفع الرباعي في الصين .

"وي" اليوم تبلغ صافي ثروته 14.2 مليار دولار. ويملك الشركة الرائدة في تصنيع سيارات الدفع الرباعي (شركة سور الصين العظيم للسيارات) في الصين .

وباعت شركة (شركة سور الصين العظيم للسيارات) عام 2002 (7700.000) مركبة جديدة ، بزيادة 24٪ عن عام 2003. تعد هذه الشركة واحدة من أكبر شركات صناعة السيارات في الصين. الشركتان الأخريان هما (Zhejiang Geely Holding Group) و (Chery Automobile) .

ويعتبر "وي" من رجال الأعمال البارزين ايضا في مجال التجارة في روسيا أيضا .

معلومات أساسية عن (وي جيان جون)

مواليد : 1964

الجنسية : الصينية

رئيس مجلس ادارة : شركة سور الصين العظيم للسيارات (Great Wall Motors)

صافي الثروة : 14.2 مليار دولار

مصدر الثروة : السيارات

مكان الاقامة : باودينغ (الصين)

التعليم : بكالوريوس في الآداب

تشن تشيبينج

ثروته : 14.1 مليار دولار



تشن تشيبينج Chen Zhiping : هو رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة (Smoore International Holdings Ltd) ، وهي مورد لأجهزة السجائر الالكترونية .

"تشن" يملك من العمر 46 عاما . اما تعليمه فهو ليسانس الآداب / الاقتصاد ، جامعة تونغجي ، وماجستير من مدرسة التجارة الدولية الصينية الأوروبية .

ومصدر ثروته هي السجائر الإلكترونية ، ويقيم في مدينة شنتشن (الصين) .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (تشن) بحوالي 14.1 مليار دولار .

اما شركة (Smoore International Holdings Ltd) فقد تأسست في عام 2009 . وهي توفر أجهزة ومكونات ال vaping . تقوم الشركة بتصنيع وإنتاج أجهزة vaping ذات النظام المغلق ،

وأجهزة vaping ذات النظام المفتوح ، تقدم حلول تقنية vaping مع تكنولوجيا البحث والتطوير المتقدمة .

ومن اشهر عملائها : شركة صناعة السجائر الإلكترونية الصينية RELX والمنافسة الأمريكية NJOY ، بالإضافة إلى شركة British American Tobacco و Japan Tobacco و RJ Reynolds Tobacco.

تم طرح Smoore International للاكتتاب العام في يوليو 2020 ، حيث جمعت أكثر من 900 مليون دولار في بورصة هونغ كونغ .

حيث تضاعفت أسهم الشركة ثلاث مرات تقريبًا عن سعر الاكتتاب العام بعد إدراجها في بورصة هونغ كونغ

الشريك المؤسس للشركة (Xiong Shaoming) ، وهو أيضًا ملياردير .

ما يقرب من نصف مبيعاتها من البر الرئيسي للصين وهونغ كونغ ، والباقي للتصدير .

زادت مبيعات الشركة بأكثر من الضعف في العام 2019 عن العام الذي قبله .

روبن لي

ثروته : 13.8 مليار دولار



روبن لي Robin Li : هو مالك الإصدار الصيني من جوجل، والرئيس التنفيذي لشركة بايدو Baidu، وقد تعلم في الولايات المتحدة الأمريكية وحصل على شهادته في علوم الحاسوب، وعمل لمرة واحدة في إحدى الشركات التابعة لشركة البيانات المالية "داو جونز".

ويعتبر محرك بحث بايدو الآن أكثر محركات البحث شعبية في الصين، وتشمل منتجات الشركة الأخرى: (موسوعة بايدو عبر الإنترنت ومنصتي الفيديو (iQiyi) و(pps) .

وقد صرح "لي" في لقاء معه أن فكرة شركته بدأت بداخله منذ دراسته الإعدادية، عندما كان يقضي الكثير من الوقت في المكتبة بحثاً عن معلومات، حيث وجد الكثير من الصعوبة في الحصول على المعلومات التي يريدها من المكتبة، وهذا ما ألهمه لابتكار محرك البحث "بايدو" .

قام بتحويل شركته المختصة بالإنترنت إلى قوة ديناميكية، فهو مبتكر نظام weChat للرسائل النصية في الصين، والذي يستعمله أكثر من 440 مليون صيني .

ويحتل "بايدو" المرتبة الأولى في محركات البحث في الصين حسب موقع أليكسا، ومنافسة "بايدو" الشرسة ضد المواقع الأخرى لم تكن أبدا سهلة، فقد حاول بايدو أن يظهر نوعاً ما شبيهاً بموقع جوجل وخفف من استخدام الألوان واعتمد على الكتابة الصينية حتى يلائم الجو الذي يُستخدَم فيه .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (روبن لي) بحوالي 13.8 مليار دولار .

معلومات أساسية عن (روبن لي)

الوظيفة : أحد مؤسسي محرك البحث عبر الإنترنت "بايدو"

العمر : 49 عام

قيمة ثروته : 13.8 مليار دولار

شي يونغ هونغ وزوجته

ثروتهم : 13.3 مليار دولار



شي يونغ هونغ Shi Yonghong، هو الملياردير الصيني السنغافوري ، شارك في تأسيس الدولية القابضة المحدودة مجموعة مطاعم (Haidilao) (Haidilao International Holding) . في Sichuan في عام 1994 مع Zhang Yong ، وهو أيضًا ملياردير صيني .

في نهاية عام 2018 ، كان لدى مجموعة (Haidilao International Holding) 466 مطعما مباشرًا يعمل في أكثر من مائة مدينة .

الشركة ، التي لديها الآن أكثر من 10 مليارات دولار من المبيعات من 370 موقعًا ، تم طرحها للاكتتاب العام في هونغ كونغ في سبتمبر 2018 .

تشتهر مطاعم Haidilao بتقديم خدمات خاصة مثل عمليات تجميل الأظافر المجانية للعملاء المنتظرين ، وقد توسعت إلى الولايات المتحدة واليابان وكوريا الجنوبية وسنغافورة .

"شي" الذي يمتلك حصته في سلسلة مطاعم Haidilao مع زوجته Li Haiyan ، لديه حصة في Yihai International ، صانع التوابل الساخنة الذي تم فصله من Haidilao

"شي" هو أحد مؤسسي ومدير (Haidilao International Holding) ، أكبر سلسلة مطاعم ساخنة في الصين التي تتخذ من بكين مقراً لها .

تمتلك الشركة أكثر من 460 مطعماً وحققت إيرادات بلغت 17 مليار يوان (2.6 مليار دولار) في عام 2018. ويشغل شي أيضًا منصب رئيس مجلس إدارة Yihai International Holding ، أحد موردي Haidilao .

يسيطر (شي) على 27 في المائة من الأسهم مع زوجته (لي هايان) ، من خلال الصناديق التقديرية عبر الشركات القابضة .

كما أنهم يمتلكون ما مجموعه 17 في المائة من شركة Yihai International ، وهي شركة تابعة لمجموعة (Haidilao International Holding) ، ويتم تداولها في هونغ كونغ .

سيرته المهنية

ولد شي حوالي عام 1969. أكمل دراسته في الميكانيكا في جامعة (سيتشوان كونجفن التقنية) في عام 1988 .

كان شي المدير العام في Sichuan Haidilao في عام 1994 ، عندما افتتح أول مطعم للأواني الساخنة في مدينة Jianyang ، الصين. ظل في هذا المنصب حتى عام 2001 عندما تم تعييننا مشرفاً. قبل ذلك بعامين ، وسعت الشركة سلسلة مطاعمها خارج مقاطعة سيتشوان للمرة الأولى .

أصبح شي مديرًا تنفيذيا في مجموعة (Haidilao International Holding) في عام 2009 .

نبذة عن مجموعة (Haidilao International Holding)

Haidilao International Holding Ltd. ، : هي مجموعة استثمارية قابضة ، تشارك في تشغيل المطاعم وأعمال التوصيل ذات الصلة. وهو يدير مطعمًا للمأكولات الصينية يحمل علامة Haidilao ويركز على الأطباق الساخنة .

كما تشارك الشركة في بيع منتجات البهارات والمكونات الغذائية ؛ الأنشطة اللوجستية وتجارة الجملة ؛ الاستشارات الإدارية؛ ادارة مالية؛ وأبحاث الأغذية وتطويرها ، والأعمال التجارية .

اعتبارًا من 31 ديسمبر 2019 ، كانت تمتلك وتدير 768 مطعمًا ، بما في ذلك 716 مطعمًا في البر الرئيسي للصين ، بالإضافة إلى 52 مطعمًا في هونغ كونغ وماكاو وتايوان وسنغافورة وفيتنام وكوريا الجنوبية واليابان والمملكة المتحدة والولايات المتحدة. الولايات وكندا واستراليا. تأسست Haidilao International Holding Ltd. في عام 2015 ويقع مقرها الرئيسي في بكين ، The People ' .

وانغ وينين

ثروته : 13.2 مليار دولار



وانج وينين Wang Wenyin ، وُلد وانغ وينين في الثاني من مارس عام 1968 في آنهوي .

هو رجل أعمال صيني ، ورئيس مجلس إدارة مجموعة عامر الدولية. تستثمر شركته في إنتاج منتجات النحاس والكابلات والتعدين .

الحياة المبكرة

وُلِد (وانغ) في مقاطعة آنهوي الصينية عام 1968. وتخرج من جامعة نانجينغ في عام 1993 ، ثم عمل في مستودع كمدير قبل أن يبدأ عمله الخاص بأسلاك الكهرباء والذي نما في النهاية إلى مجموعة عامر الدولية .واعتبارًا من عام 2015 ، يقيم وانج في شنتشن ، الصين .

المهنة

ذهب (وانغ) إلى (جامعة نانجينغ)، والتي تعد واحدة من أقدم وأعرق مؤسسات التعليم العالي في الصين .

درس لاحقًا في جامعة راديو وتلفزيون سيتشوان . وفي عام 1977 درس الإلكترونيات والميكانيكا في مدرسة التدريب الفني . وكان أحد هؤلاء الأشخاص الأذكياء خلال الثمانينيات الذين انتهزوا الفرصة للاستثمار خلال تلك الفترة .

بدأ (وانغ) حياته المهنية بالعمل في مستودع كمدير غير راضٍ عن وظيفته ؛ بدأ مشروعه التجاري الصغير في المناطق الريفية بالصين .

بدأ (وانغ) أعماله لتشمل مجالات شركة التجارة الدولية ، وشركة تجارة الفراء ، ومستشاري التصدير ، ومعدلات رسوم الاستيراد، وشركات الاستيراد والتصدير ، وما إلى ذلك. كما تمتلك الشركة أيضًا وحدات تعدين الرخام واليشم .

لقد ضاعف مناجم ومصانع مجموعة عامر إنترناشونال وأثر على شركته في الحزب الشيوعي في محاولة لتحدي هيمنة الشركات الصينية العملاقة المملوكة للدولة.

أفيد في مارس 2014 أن (وانغ) خطط لإنشاء شركة في سنغافورة لتوسيع تجارة المعادن وشراء أصول التعدين العالمية. اعتبارًا من 25 يونيو 2015 ، احتل وانغ وينين المرتبة 125 في قائمة فوربس للمليارديرات العالميين بثروة صافية قدرها 13.2 مليار دولار ، ليصبح في قائمة أغنى اغنياء الصين .

(وانغ) هو رئيس ومالك شركة Amer International للكابلات والنحاس (معادن غير حديدية). يمتلك ما يقرب من 99٪ من الشركة التي تضم حوالي 15500 موظف. أسست شركته عامر لأشباه الموصلات في عام 2011. ثم في عام 2015 .

بدأت شركة عامر الدولية في صنع المنحوتات والتماثيل التقليدية باستخدام الرخام من مناجمها الخاصة. يخطط (وانغ) لأخذ الشركة إلى منصة عالمية من خلال إنشائها في بلدان أخرى أيضًا .

ويعمل في (مجموعة عامر) ومقرها في شنتشن أكثر من 17000 عامل ، وقد بلغ إجمالي إيرادات (مجموعة عامر) في عام 2017 حوالي 70 مليار دولار ، وفقًا لأرقام الشركة .

تشانغ بانجكسين

ثروته : 12.3 مليار دولار



تشانغ بانجكسين Zhang Bangxin أو بالاسم الغربي (Tom Zhang) ، هو ملياردير صيني عصامي ، ومؤسس مشارك ورئيس مجلس إدارة مجموعة TAL Education Group المدرجة في الولايات المتحدة .

حصل (تشانغ) على درجة البكالوريوس في علوم الحياة من جامعة Sichuan في عام 2001 ، وكان في برنامج الدراسات العليا في كلية علوم الحياة بجامعة بكين من 2002 إلى 2007، وحصل على EMBA من كلية إدارة الأعمال الدولية في أوروبا والصين في عام 2009 .

هو الشريك المؤسس ورئيس مجلس إدارة شركة TAL Education للخدمات التعليمية

تم طرح TAL للاكتتاب العام في بورصة نيويورك في 20 أكتوبر 2010 .

Zhang هو المؤسس والرئيس التنفيذي لمجموعة TAL Education Group ، وهي مزود خدمات تعليمية تضم أكثر من 5 ملايين طالب .

وتساعد الشركة التي تتخذ من بكين مقراً لها الطلاب في الصين في موضوعات تشمل الرياضيات واللغة الإنجليزية والتاريخ. حيث يتم تداولها علنًا في نيويورك وبلغت إيراداتها 3.3 مليار دولار في العام حتى 29 فبراير 2020 .

تُستمد غالبية ثروة Zhang من حصته البالغة 30٪ في TAL Education Group ، وهي شركة خدمات تعليمية .

لدى TAL أكثر من 5 ملايين طالب مسجل ، وفقًا لإصدار أرباح الشركة في 31 أغسطس 2020 .

سيرته الشخصية

تاريخ الميلاد : 1980/1/1

الأسرة : متزوج وليس له أطفال

التعليم : جامعة سيتشوان ، كلية التجارة الدولية الصينية الأوروبية ، جامعة بكين .

ولد تشانغ في عام 1980 في عائلة تعمل بالزراعة. درس علوم الحياة في جامعة سيتشوان في الصين قبل الالتحاق بجامعة بكين عام 2002. واستكمل تشانغ دخله أثناء دراسته من خلال تعليم طلاب المدارس الابتدائية .

في عام 2003 ، أنشأ موقع aoshu.com ، وهو موقع مصمم لمساعدة الطلاب على تعلم الرياضيات ، مع زميله في الفصل Cao Yundong. أدى ذلك إلى ترك تشانغ دراسته الخاصة في جامعة بكين. بدأ في تقديم دروس غير متصلة بالإنترنت من خلال Xueersi Education ، وذلك ان يتحول فيما بعد الى مجموعة TAL Education .

تم طرح Xueersi ، وهو ما يعني التعلم والتفكير باللغة الصينية ، للتداول العام في بورصة نيويورك في عام 2010. ترك المؤسس المشارك Cao الشركة في عام 2011 .

تم تغيير اسم Xueersi إلى TAL Education Group في عام 2013 ، وهو اختصار لـ Tomorrow Advancing Life .

مسيرة حياة تشانغ

1980 ولد في جيانغسو، الصين .

2001 تخرج من جامعة سيتشوان بدرجة البكالوريوس في علوم الحياة .

2003 قم بإنهاء الدراسة وإعداد الفصول التعليمية الأولى .

2009 توسعت الأعمال التجارية خارج بكين .

أصبح عام 2010 مطروحًا للتداول العام في نيويورك .

2013 تم تغيير اسم الشركة من Xueersi إلى TAL Education Group .

2016 حصلت على First Leap ، وهي مدرسة لغة إنجليزية للطلاب الصينيين دون سن 15 عامًا .

2017 أصبحت أكبر شركة خدمات تعليمية من حيث القيمة السوقية .

وحاليا يعيش (تشانغ) في العاصمة بكين مع زوجته .

ليو يونغهاو والعائلة

ثروتهم : 12.3 مليار دولار



ليو يونغهاو Liu Yonghao ، من مواليد 1952 ، وهو رجل أعمال يعمل في مجال الأعمال التجارية الزراعية في الصين .

هو مؤسس ورئيس مجموعة نيو هوب (أكبر منتج للأعلاف الحيوانية في الصين). كما يشارك في الأعمال المصرفية .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (ليو) وعائلته بقيمة 12.3 مليار دولار .

حياته

بدأ (ليو) حياته المهنية بالتدريس في مدرسة فنية ، فيما بعد ترك هو وإخوته الثلاثة وظائفهم في الحكومة عام 1982 للاستثمار في تربية الابقار والدجاج لبيعها للمزارعين في مقاطعة سيتشوان .، ثم انضموا بعد ذلك إلى مجال علف الحيوانات .

بحلول عام 1992 ، أصبحت (شركة هوب غروب) شركة كبيرة . فأنشأوا مجموعة الأمل في عام 1992 ، وفي عام 2010 ، كانت أكبر مجموعة اعلاف للحيوانات في الصين .

ساعد (ليو) في تأسيس بنك مينشنغ الصيني ، وفي عام 2011 امتلك ليو يونغهاو 7 في المائة من أسهم ذلك البنك .

في عام 2011 ، شغل (ليو) منصب نائب رئيس بنك مينشنغ الصيني ورئيس مجلس إدارة (مجموعة نيو هوب) . في ذلك العام ، صنفته قائمة فوربس لعام 2010 المكونة من 400 صيني في المرتبة 21 ، بثروته المقدرة بـ 3 مليارات دولار .

في عام 2011 ، قال (ليو) لصحيفة فاينانشيال تايمز إنه يركز على إنشاء تعاونيات زراعية لمساعدة الفلاحين على استغلال أراضيهم ، وأن شركته أنشأت 100 تعاونية ، كما أنشأت شركات ضمان لمساعدة الفلاحين في الحصول على قروض .

في عام 2012 ، اختارته مجلة فورتشن كواحد من رجال الأعمال الخمسة عشر الذين غيروا الصين . وبحلول عام 2016 ، كانت ثروته 5.5 مليار دولار .

وفي شهر كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (ليو) بحوالي 12.2 مليار دولار .

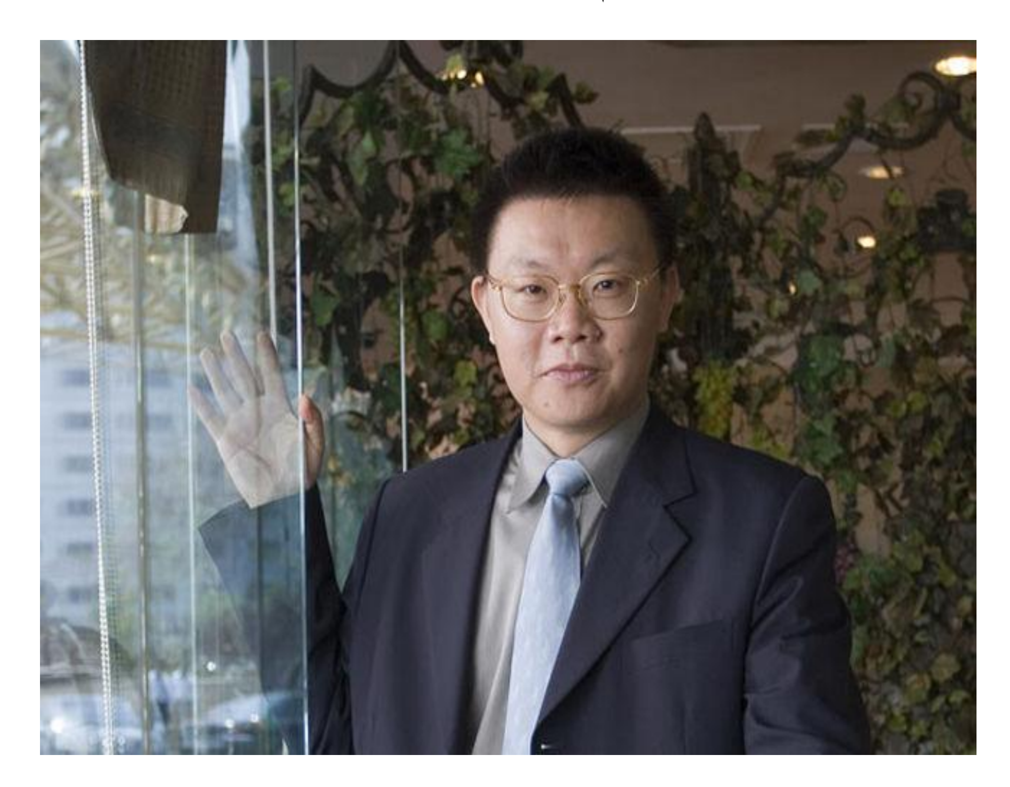
وهو حاليا عضو في الشراكة الصينية الأسترالية للزراعة وسلامة الأغذية .

الحياة الشخصية

شقيقه الأكبر هو رجل الاعمال (ليو يونغ شينغ) ، ولديه ابنة واحدة .

غونغ هونغ جيا والعائلة

ثروتهم : 11.9 مليار دولار



غونغ هونغ جيا Gong Hongjia : هو رجل أعمال ومستثمر صيني بارز. ، تأتي ثروته بشكل أساسي من حصته في Hangzhou Hikvision Digital Technologies ، وهي مورد لمنتجات المراقبة ، وهو نائب رئيس مجلس الإدارة وأكبر مساهم فردي ، بحصة 18٪ .

وُلد (غونغ) في مقاطعة تشجيانغ شرقي الصين عام 1965 . وخلال أيام دراسته ، فضل الأدب على العلوم والتكنولوجيا . وقد تخرج بدرجة علوم الكمبيوتر من جامعة هواتشونغ للعلوم والتكنولوجيا (HUST) في عام 1986 ، وبينما كان في الكلية التقى بزوجته المستقبلية (تشين تشونمي) .

وفي شهر ديسمبرعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (غونغ) بحوالي 11.9 مليار دولار .

نبذة عن شركة (هيكفيشن للتكنولوجيا الرقمية)

هيكفيشن للتكنولوجيا الرقمية Hangzhou Hikvision Digital Technology Co.Ltd : هي شركة تصنيع صينية ، وأكبر مورد في العالم لمنتجات المراقبة بالفيديو ومقرها في هانغتشو بالصين .

تأسست الشركة في 30 نوفمبر 2001 ويقع مقرها الرئيسي في مدينة هانغتشو بالصين

Hikvision هي شركة رائدة عالميًا في توفير حلول إنترنت الأشياء مع الفيديو باعتباره الكفاءة الأساسية .

تشارك شركة (هيفكيشن) في تطوير وإنتاج وبيع منتجات الأمان. تشمل أنشطتها التجارية توفير الخدمات لمسجلات القرص الصلب ، ورموز الفيديو ، وخوادم الفيديو ، وكاميرات المراقبة ، ومراقبة آلة الكرة ، وحوامل الطرق وغيرها من المنتجات ، فضلاً عن خدمات الأمن. تشمل منتجاتها الكاميرات الرقمية ، والكاميرات التناظرية ، وكاميرات الشبكة ، وملحقات كاميرات الفيديو ، ومنتجات الترميز ، ومنتجات النقل ، ومنتجات التخزين ، ومنتجات العرض والتحكم ، والسيارات والمنتجات المحمولة باليد ومنتجات النقل وبرامج العميل ومنتجات الإنذار ومنتجات ومنصات برامج الصناعة والمنتجات على مستوى النظام ورؤية آلة الكاميرا الصناعية ومؤتمر الفيديو والاتصال الداخلي ومنتجات التحكم في الوصول .

لدى Hikvision الآن أكثر من 40000 موظف ، أكثر من 19000 منهم من مهندسي البحث والتطوير. تستثمر الشركة سنويًا أكثر من 9٪ من إيرادات مبيعاتها السنوية للبحث والتطوير من أجل استمرار ابتكار المنتجات. أنشأت Hikvision نظام بحث وتطوير كامل متعدد المستويات يشمل كل عملية من البحث إلى التصميم والتطوير والاختبار والدعم الفني والخدمة .

تتمركز فرق البحث والتطوير في مقرها في هانغتشو ، وتعمل على مستوى العالم ، بما في ذلك مراكز البحث والتطوير في مونتريال وكندا ولندن والمملكة المتحدة ، بالإضافة إلى ثماني مدن في الصين .

تعمل Hikvision على تطوير التقنيات الأساسية لتشفير الصوت والفيديو ومعالجة صور الفيديو وتخزين البيانات ذات الصلة ، بالإضافة إلى التقنيات المستقبلية مثل الذكاء الاصطناعي والحوسبة السحابية والبيانات الضخمة. على مدى السنوات العديدة الماضية

عمقت Hikvision معرفتها وخبرتها في تلبية احتياجات العملاء في مختلف الأسواق الرأسية ، بما في ذلك الأمن العام والنقل وتجارة التجزئة والتعليم والرعاية الصحية والمؤسسات المالية والمباني الذكية وغيرها. وفقًا لذلك ، توفر الشركة حلولًا احترافية ومخصصة لتلبية متطلبات السوق المتنوعة. بالإضافة إلى صناعة المراقبة بالفيديو ، وسعت Hikvision أعمالها لتشمل تقنيات المنزل الذكي والأتمتة الصناعية .

أنشأت Hikvision واحدة من أكثر شبكات التسويق انتشارًا في الصناعة ، والتي تضم 59 شركة تابعة إقليمية في الخارج ، لضمان الاستجابة السريعة لاحتياجات العملاء والمستخدمين والشركاء. تخدم منتجات Hikvision مجموعة متنوعة من الأسواق الرأسية التي تغطي أكثر من 150 دولة .

تم طرح Hikvision للاكتتاب العام في مايو 2010 ، وهي مدرجة في مجلس الشركات الصغيرة والمتوسطة في بورصة Shenzhen .

معلومات اساسية عن الشركة

تاريخ التأسيس : 2001

المؤسس : HIK Information Technology - Gong Hongjia

المقر الرئيسي : هانغتشو (الصين)

الصناعة : دائرة تلفزيونية

المنتجات : أنظمة المراقبة

البورصة : بورصة شنتشن

العائدات : 905 مليار يوان

الدخل التشغيلي : 443 مليار يوان

القيمة السوقية : 42.5 مليار دولار

وانغ لايشون

ثروتها : 11.7 مليار دولار



وانغ لايشون Wang Laichun ، هي من مواليد 1967/1966 ، وتحوز على منصب رئيس مجلس الإدارة والمؤسس المشارك ومالك جزئي لشركة (Luxshare Precision Industry Co) المصنعة للإلكترونيات ، في شينزن ، الصين ، والتي تزود Apple بقطع الغيار .

ووانغ حاصلة على ماجستير في إدارة الأعمال من جامعة تسينغهو .

بدأت حياتها المهنية في العمل على خط تجميع ثم ارتقت في الرتب للمضي قدمًا وبدء عملها الخاص في تصنيع الكابلات وأسلاك الطاقة .

في عام 2014 ، أعلنت الديلي تلغراف أن (وانغ) عندما كانت في عمر ال (46) ، كانت واحدة من أصغر المليارات العصاميات في العالم ، حيث تجاوز صافي ثروتها 7.2 مليار دولار أمريكي .

وتأتي غالبية ثروة وانغ من حصتها البالغة 20٪ في (Luxshare Precision Industry co) ، وهي شركة مصنعة للكابلات والموصلات الإلكترونية في الصين .

تمتلك وانغ الحصة من خلال شركة Lixun القابضة ، وفقًا لإفصاح الشركة بتاريخ 27 نوفمبر 2020. وهي تمتلك الشركة القابضة مع شقيقها ، Wang Laichun ، ويحق لكل منهما نصف الأسهم التي تمتلكها في Luxshare .

وفي ديسمبر لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (وانغ) بحوالي 11.7 مليار دولار .

مسيرة حياتها

ولدت (وانغ) في عام 1967 ، وبدأت العمل في قسم التجميع في (فوكسكون) التايوانية عام 1988. وهو مصنع موصلات .

وقد كانت مجرد عاملة مهاجرة أخرى. لم تكن تعلم - أو صاحب عملها - أنه بعد 32 عامًا ، ستتحول إلى منافس جاد لشركة (فوكسكون) ، الشركة التي هيمنت على إنتاج الأدوات التكنولوجية لعقود .

تركت الشركة بعد 10 سنوات لتأسيس أعمالها الخاصة .

استحوذت وانغ وشقيقها ، وانغ لايشينغ ، على حصص في شركة (هونغ كونغ لوكس شير) في عام 1999 قبل الحصول على منصب رئيس مجلس الإدارة ونائب الرئيس في عام 2004 .

استثمرت شركة (هونغ كونغ لوكس شير) لاحقًا في أعمال تصنيع الموصلات في البر الرئيسي للصين ، واصبح اسم شركة (هونغ كونغ لوكس شير) الى شركة (Luxshare Precision Industry co) .

بدأت الشركة التداول العام في بورصة شينزن في عام 2010 .

نبذة عن شركة (Luxshare Precision Industry co)

تقوم الشركة بالبحث عن الموصلات وتصنيعها وبيعها ، وتستخدم منتجات الشركة على نطاق واسع في أجهزة الكمبيوتر وأجهزة الاتصال ومنتجات الإلكترونيات الاستهلاكية والسيارات .

تترأس (وانغ) شركة تصنيع الإلكترونيات (Luxshare Precision Industry co) : وهي شركة منتجة للموصلات الإلكترونية .

عملت (وانغ) في شركة Hon Hai Precision Industry للملياردير التايواني Terry Gou (المعروف أيضًا باسم Foxconn) لمدة 10 سنوات .

غادرت في 1999 وتعاونت مع شقيقها وانغ لايشينغ في عام 2004 لشراء Luxshare ؛ وهو الآن نائب الرئيس .

"وانغ" ، رئيس شركة تصنيع الإلكترونيات عالية الدقة Luxshare . كمورد للموصلات الإلكترونية ، وتشمل منتجاتها لشركة Apple محولات مقبس سماعة الرأس لأحدث iPhone. منذ بداية العام .

ارتفعت أسهم Luxshare بأكثر من 60 ٪ ، مما دفع صافي ثروتها إلى ما يقدر بنحو 2.6 مليار دولار ، وهو أمر جيد بما يكفي للاستيلاء على واحدة من آخر المراكز في القائمة .

في يوليو عام 2020 ، قالت شركة Luxshare إنها ستشتري شركتين فرعيتين مقرهما الصين لشركة Wistron المنافسة لشركة Foxconn ، بما في ذلك مصنع iPhone واحد ، في صفقة بقيمة 3.3 مليار رنمينبي (474 مليون دولار) تضع تجميع iPhone ، وهو محور التصنيع التكنولوجي العالمي. بين يدي شركة صينية لأول مرة .

اما شركة (Luxshare Precision Industry co) فهي توظف ما مجموعه أكثر من 137 ألف موظف حول العالم ، وتدر إيرادات قدرها 9.01 مليار دولار أمريكي وتمتلك 42 شركة عضو ، وفقا لعام 2019 .

ما جيان رونغ وعائلته

ثروتهم : 11.2 مليار دولار



يرأس (ما جيان رونج) مجموعة (شنتشو الدولية القابضة المحدودة) Shenzhou International Group Holdings ، وهي شركة صانعة للملابس التريكو وأكبر مصدر للملابس في الصين . بالاضافة الى ذلك فهو عامل سابق في هذا المصنع .

يشمل عملاء (شركة شنزو) الشركات العالمية مثل شركات : Nike و Uniqlo و Adidas .

يأتي ما يقرب من ثلاثة أرباع إيراداتها من الأسواق الخارجية ، ويأتي 14٪ فقط من الولايات المتحدة .

هوانغ جوانلين ، صهر ما ، هو المدير العام لشنتشو والمدير التنفيذي .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (ما جيان) بحوالي 11.2 مليار دولار .

نبذة عن مجموعة (*شنتشو* الدولية القابضة المحدودة)

هي شركة تصنيع ملابس صينية ، ويقع مقرها الرئيسي في نينغبو ، الصين .

تقوم الشركة بتصنيع ومعالجة المنسوجات. وبإنتاج الأصباغ والتشطيبات والمطبوعات والتطريز والقص وخياطة الملابس المحبوكة .

وتعمل الشركة في تصنيع وبيع منتجات التريكو ، وتوفر الأقمشة المخصصة والصباغة والتشطيب والطباعة والتطريز والقطع والخياطة وغيرها من المواد ذات الصلة بالنسيج .

اما إيرادات الشركة في عام 2019 فبلغت 3.3 مليار دولار وارباخها فكانت 737.1 مليون دولار .

اما عدد الموظفين فهو : 85700 موظف .

تمثل مجموعة (*شنتشو* الدولية القابضة المحدودة) والشركات التابعة لها أكبر مجموعة لتصنيع الملابس المحبوكة المتكاملة رأسياً في الصين .

وتعمل المجموعة بشكل أساسي في تصنيع الملابس المحبوكة الراقية على أساس OEM .

والمجوعة أكبر مصدر للملابس المحبوكة وأكبر مورد للمنسوجات من الصين إلى اليابان وفقًا لتقرير عام 2004 حول تطوير صناعة المنسوجات في الصين والتقرير السنوي لعام 2004 عن تجارة الصين الدولية في المنسوجات والملابس .

وفقًا لجمعية صناعة الحياكة الصينية ، احتلت المجموعة المرتبة الأولى من حيث الأرباح قبل الضرائب والثانية من حيث المبيعات بين مصنعي الملابس المحبوكة في الصين في عام 2004 .

وهي مجموعة استثمارية قابضة ، ولدى المجموعة ثلاث فئات رئيسية من المنتجات ، بما في ذلك المنتجات الرياضية والملابس الكاجوال والملابس الداخلية. تشمل المنتجات الرئيسية السترات والسراويل والقمصان والفساتين والملابس الداخلية .

من خلال الشركات التابعة لها ، تعمل الشركة أيضًا في استيراد وتصدير السلع الى هونغ كونغ .

تم إدراج أسهم المجموعة في المجلس الرئيسي لبورصة هونغ كونغ المحدودة منذ 24 نوفمبر 2005 .

في نهاية عام 2019 ، قامت المجموعة بتشغيل 6 مواقع إنتاج في الصين (3) وفيتنام (2) وكمبوديا (1) .

تصنف المبيعات حسب فئة المنتجات على النحو التالي:

- الملابس الرياضية (72٪) - ملابس غير رسمية (23.8٪) - الملابس الداخلية (3.5٪) - أخرى (0.7٪) .

ويتم توزيع صافي المبيعات جغرافيًا على النحو التالي: الصين (31.5٪) ، أوروبا (17.2٪) ، اليابان (15.6٪) ، الولايات المتحدة (15.3٪) وغيرها (20.4٪) .

اما القيمة السوقية للمجموعة فبلغت 17.5 مليار دولار ، اما عدد الموظفين فهو 85,700 والمبيعات فكان 3.3 مليار دولار . وكل تلك الاخصائيات وفقا لاحصائيات الشركة المعلنة في عام 2019 .

وقد اعلنت مجموعة (شنتشو الدولية القابضة المحدودة) على موقعها الالكتروني : بأنها "أكبر مُصنّع منسوجات في الصين" ، وأكبر مصدر للملابس المحبوكة في البلاد ، مع عملاء من بينهم شركات مثل : (Uniqlo - Nike - Adidas) .

ليانغ وينجن

ثروته : 10.9 مليارات دولار



ليانغ وينجن Liang Wengen : يرأس شركة (Sany Heavy Industry) لمعدات البناء المدرجة في شنغهاي ويمتلك أكثر من 20 ٪ من الشركة .

تأسست شركة Sany's Holding في مقاطعة Hunan في عام 1989 كمصنع صغير لمواد اللحام .

مؤسسها والمساهم الرئيسي فيها هو Liang Wengen .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (ليانغ) بحوالي 10.9 مليار دولار .

نبذة عن (شركة ساني للصناعات الثقيلة المسؤولية المحدودة)

هي شركة صينية متعددة الجنسيات لتصنيع المعدات الثقيلة ومقرها في مدينة تشانغشا ، مقاطعة هونان في بالصين .

وتعتبر ثالث اكبر صانع للمعدات الثقيلة في العالم، والأولى في صناعته في الصين .

"ليانغ زيزونغ" ابن (ليانغ) الذي تلقى تعليمه في المملكة المتحدة ، هو مدير مجلس إدارة شركة Sany Heavy Industry ؛ كما يترأس شركة Sany Heavy Equipment International.

تشتهر Sany بشكل خاص بآلاتها الخرسانية ، والتي تحتل المرتبة الأولى عالميًا. كما أنها مورد رئيسي للحفارات والرافعات واللوادر ذات العجلات والآلات الثقيلة الأخرى .

تأسست شركة Sany Heavy Industry Co.Ltd في عام 1994 كشركة تابعة لمجموعة Sany Group. تم طرح شركة Sany Heavy Industry للاكتتاب العام في بورصة شنغهاي في 3 يوليو 2003 .

في عام 2010 ، وصل الدخل التشغيلي لشركة Sany إلى أقل من 34 مليار يوان صيني ، بزيادة قدرها 79٪ على أساس سنوي .

في عام 2011 ، وقعت ساني عدة عقود لفتح مراكز تصنيع جديدة ، من أهمها مراكز Zhuhai و Lingang New City ، وخامس مصنع معدات دولي في إندونيسيا ، والأخير باستثمار 200 مليون دولار أمريكي .

في كانون الثاني (يناير) 2012 ، وافقت ساني على الاستحواذ على حصة 90 في المائة في شركة (بوتزميستر) ، وهي شركة تصنيع مضخات الخرسانة ومقرها ألمانيا ، مقابل 324 مليون يورو .

ساني لديها عشرات المجمعات الصناعية في الصين بالإضافة إلى مرافق التصنيع في أستراليا ، روسيا البيضاء ، البرازيل ، كندا ، ألمانيا ، الهند ، اندونيسيا ، كازاخستان ، روسيا ، أوكرانيا وفي الولايات المتحدة .

ولدى الشركة ما يقرب من 90.000 موظف حول العالم .

هوي وينغ ماو

ثروته : 10.5 مليار دولار



هوي وينغ ماو (Hui Wing Mao) او (Xu Rongmao): هو نجل لطبيب محلي، وهو رجل أعمال وملياردير صيني أسترالي، ومؤسس ورئيس مجلس إدارة (Shimao Property. Xu) .

بدأت ثروته تتكون من صناعة النسيج ، وقد استثمر في قطاع العقارات إلى أن سيطرت شركاته على الاستثمار العقاري في البورصة الصينية . وهو واحدًا من أكبر مطوري العقارات في شنغهاي .

وفي ديسمبر من عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (هوي) بحوالي 10.5 مليار دولار .

سيرته الشخصية

وُلِد "هوي وينغ ماو" في عام 1950 في شيشي، بمقاطعة فوجيان، بعد تخرجه من المدرسة الثانوية خلال الثورة الثقافية في الستينيات، وقد تم إرساله إلى الريف للعمل كطبيب فقير فقد كان حافي القدمين. وفي السبعينيات هاجر إلى هونج كونج وعمل كعامل نسيج .

التطوير العقاري

في عام 1988، ادعى "هوي وينغ ماو" أنه استثمر 1.2 مليون يوان صيني في مصنع تريكو في مسقط رأسه، لكنه كان ينوي بناء فندق بدلاً من ذلك، على الرغم من أن الاستثمارات في الفنادق الخاصة كانت محظورة في ذلك الوقت. ومع ذلك، بمجرد الانتهاء من البناء، تم تغيير سياسة الحكومة للسماح لأصحاب الفنادق الخاصة بالحصول على فنادقهم. ثم أصبح "هوي وينج ماو" صاحب أول فندق خاص بثلاثة نجوم في الصين. ثم بدأ الاستثمار في تطوير المجمعات السكنية والمنتجعات في فوجيان .

في التسعينات، دفع "هوي وينغ ماو" أعماله العقارية إلى بكين وشنغهاي. وقام بالعديد من المشاريع العقارية في عام 2005 في أستراليا بالتسعينات .

ذكرت صحيفة نيويورك تايمز أنه نقل عائلته إلى داروين، أستراليا. وأكمل درجة الماجستير في إدارة الأعمال عن طريق التعلم عن بعد من جامعة أديليد ، واستثمر في العقارات في أوائل التسعينات .

خلال عامي (2003-2004)، كان "هوي وينغ ماو" أكبر مانح فردي لفرع "نيو ساوث ويلز" لحزب العمال الأسترالي .

في العقد الأول من القرن الحادي والعشرين، قام بتوسيع أعماله ، من خلال الاستحواذ على الشركات المدرجة بما في ذلك (Shimao Holdings) (المدرجة في بورصة شنغهاي) ايضا شركة Shimao International (المدرجة سابقًا في بورصة هونغ كونغ)، في حين تمت خصخصة الأخيرة في عام 2007. وتم إدراج شركة (Shimao Property) في بورصة هونج كونج عام 2006 .

استثمارات أخرى

في عام 2008، ورد أن "هوي وينغ ماو" كان من بين المهتمين بشراء (Newcastle United F.C) . من مالك النادي "مايك اشلي" .

كاي كوي

ثروته : 9.6 مليار دولار



كاي كوي Cai Ku : شارك في تأسيس شركة (Longfor Group Holdings Ltd) ، وهي شركة تطوير عقاري ، .واليوم. وتحولت الشركة إلى كونها أحد الشركات الكبيرة في سوق العقارات الصينية. ، يعتبر Cai Kui اسمًا مشرقًا في مجال التطوير العقاري .

بعد إكمال دراساته في بكالوريوس الآداب والعلوم من جامعة نانجينغ للملاحة الجوية والملاحة الفضائية ، تزوج رجل الأعمال العصامي من (وو ياجون)

شارك تساي كوي في تأسيس شركة (Longfor Group Holdings Ltd) للتطوير العقاري مع زوجته (وو ياجون) .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (كاي) بحوالي 9.6 مليار دولار .

وتم تصنيف (وو ياجون) كأغنى امرأة في الصين في احدى السنوات .

انفصلا في عام 2012 ، ولم يعد لتاي دور تنفيذي في الشركة .

نبذة عن شركة (Longfor Group Holdings Ltd)

هي شركة استثمارية قابضة تعمل في مجال التطوير العقاري ، وتعمل الشركة من خلال القطاعات التالية: التطوير العقاري ، والاستثمار العقاري ، وإدارة الممتلكات والخدمات ذات الصلة .

يقوم قطاع تطوير العقارات بتطوير وبيع المباني المكتبية والعقارات التجارية والسكنية. قطاع الاستثمار العقاري يؤجر عقارات استثمارية. يشارك قطاع إدارة الممتلكات والخدمات ذات الصلة في أعمال إدارة الممتلكات .

في عام 1994 ، شاركت وو ياجون ، وهي صحفية سابقة ، في تأسيس (Longfor Group Holdings Ltd) مع زوجها .

تحولت هذه الشركة إلى مكانة علامة تجارية وطنية. كانت القاعدة الأولية للشركة في تشونغتشينغ .

ظهرت (Longfor Group Holdings Ltd) لأول مرة في بورصة هونغ كونغ في عام 2009 .

مع أكثر من 10000 موظف. منذ عام 1993 ، نجحت هذه الشركة في تطوير 21 مشروعًا تجاريًا وأكثر من 100 مشروع سكني .

كانت (Longfor Group Holdings Ltd) واحدة من أكثر شركات التطوير العقاري ربحية في الصين ، في قائمة Forbes China Rich List لعام 2014 .

معلومات اساسية عن الشركة (وفقا لاحصائيات عام 2019)

الصناعة : اعمال البناء

التأسيس : تأسست عام 1993

الرئيس التنفيذي : مينغ شياو شاو

المبيعات : مليار دولار21.7

الأرباح : 2.6 مليار دولار

القيمة السوقية : 29.8 مليار دولار

الموظفين : 26.316

المقر الرئيسي : بكين ، الصين

لينغ يوبين

ثروته : 9.3 مليار دولار



لينغ يوبين Leng Youbin ، البالغ من العمر 51 عامًا ، هو مدير تنفيذي ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة Feihe Gannan ، - أكبر منتج لحليب الأطفال في الصين - . كما توفر الشركة التي تتخذ من بكين مقراً لها مكملات الفيتامينات وحققت إيرادات بلغت 13.7 مليار يوان (2 مليار دولار) في عام 2019. وتبيع حليب الأطفال في أكثر من 110 آلاف متجر بما في ذلك متاجر الأمومة ومحلات السوبر ماركت .

ولديه أكثر من 30 عامًا من الخبرة في صناعة الألبان ، وقد شغل السيد لينغ منصب عضو مجلس الإدارة ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي للشركة منذ يناير 2013 ، وأعيد تعيينه كمدير تنفيذي في أبريل 2017. يشغل السيد لينغ منصب مدير فيتامين وورلد بالولايات المتحدة الأمريكية منذ ذلك الحين ديسمبر 2017 .

وكان (لينغ) المدير التنفيذي لـ Feihe Gannan منذ مارس 2006. وقد شغل منصب المدير العام ومدير Feihe HLJ منذ أغسطس 1996 ، حيث شغل في نفس الوقت منصب نائب رئيس Zhaoguang Farm من ديسمبر 1999 إلى ديسمبر 2001. ولكنه قبل ذلك ، عمل في Zhaoguang Dairy من مارس 1987 إلى مايو 1993 .

معظم ثروة (لينغ) مستمدة من حصته في شركة مصانع China Feihe ، اكبر صانع حليب للأطفال في الصين .

تبيع China Feihe حليب الأطفال في أكثر من 110.000 متجر بما في ذلك متاجر الأمومة ومحلات السوبر ماركت .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (لينغ) بحوالي 9.3 مليار دولار .

سيرته الشخصية

الأسرة : متزوج وله طفلان .

تخرج (لينغ) من جامعة الشمال الشرقي الزراعية (جامعة الشمال الشرقي الزراعية) في هيلونغجيانغ (الصين) في يوليو 1995 من خلال دورة بالمراسلة .

وحصل (لينغ) على درجة الماجستير التنفيذي في إدارة الأعمال من كلية جوانجوا للإدارة بجامعة بكين (كلية جوانجوا للإدارة بجامعة بكين) في بكين ، الصين في يوليو 2007 .

تأسست شركة Hongguang Dairy ، التي سبقت Feihe ، في عام 1962 كمؤسسة مملوكة للدولة ثم غيرت اسمها لاحقًا إلى Zhaoguang Dairy وسجلت باسم شركة "Feihe" كعلامة تجارية في عام 1984 .

بدأ (لينغ) العمل في Zhaoguang Dairy في عام 1987 وكان له أدوار مختلفة لمدة عقد تقريبًا .

بين عامي 1998 و 2001 ، استحوذ (لينغ) على 95.4 ٪ من أصول شركة (Zhaoguang Dairy) مقابل 7 ملايين يوان (1 مليون دولار). كان هذا جزءًا من إعادة هيكلة الشركة من قبل الشركات المملوكة للدولة في الصين .

وكان (لينغ) رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لشركة China Feihe منذ يناير 2013 .

وفي عام 2019 تقدمت شركة (China Feihe) بطلب للاكتتاب العام الأولي في هونغ كونغ .

تسي بينغ

ثروته : 9.1 مليار دولار



تسي بينغ Tse Ping : هو رئيس مجموعة CP Pharmaceuticals الصيدلانية التي تدير شركة Sino Biopharm Pharmaceutical ، التي تعتبر أحد أكثر المشاريع الناجحة للغاية لشركة CP Pharmaceuticals ، وتعد الشركة أنجح شركات صناعة الأدوية في الصين .

يتمتع (تسي) بأكثر من 21 عامًا من الخبرة في مجال الاستثمار والإدارة في مجال الأدوية .

تحت قيادة (تسي) برزت شركة Sino Pharmaceuticals لتكون واحدة من أقوى المنافسين في عقاقير التهاب الكبد والأدوية العلاجية المستهدفة في السوق .

اجتذب تقدم (تسي) شركات أجنبية مثل Goldman Sachs ، الذي اشترى حصة 9 ٪ في Sino Biopharm Pharmaceuticals

في يناير 2008 ، تم منح (تسي) "جائزة العالم الصيني المتميز" في هونغ كونغ ودرجة الدكتوراه الفخرية من جامعة ويست ألاباما بالولايات المتحدة الأمريكية. في شهر كانون الأول (ديسمبر) 2008 ، وحصل ايضا على جائزة "الأكاديميين الآسيويين لإدارة المعرفة 2007- 2008" من قبل جمعية إدارة المعرفة الآسيوية .

وايضا (تسي) عضو في مجلس جمعية التكنولوجيا الحيوية الصيدلانية في الصين ونائب رئيس مجلس إدارة شركة Charoen Pokphand Group Co.Ltd. وفي مجلس إدارة 31 شركة أخرى .

وفي شهر ديسمبر عام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (تسي) بحوالي 9.1 مليار دولار .

يسكن (تسي) مع عائلته في مدينة هونغ كونغ .

نبذة عن الشركة

شركة Sino Biopharm Pharmaceutical Ltd. هي شركة استثمارية قابضة تعمل في تصنيع وبيع المنتجات الصيدلانية. وهي تعمل من خلال قطاعات الأعمال التالية: الأدوية الصينية الحديثة والأدوية الكيماوية ، والاستثمار ، وغيرها. يشمل قسم الأدوية الصينية الحديثة والأدوية الكيميائية تصنيع وبيع وتوزيع منتجات الطب الصيني الحديث ومنتجات الطب الغربي. يقدم قطاع الاستثمار استثمارات طويلة الأجل. الجزء الآخريشمل قطاع البحث والتطوير ، الذي يقدم خدمات لأطراف ثالثة ؛ والرعاية الصحية ذات الصلة وأعمال المستشفيات. كما يطور أدوية لعلاج الأورام والتسكين والسكري وأمراض الجهاز التنفسي .

تأسست الشركة من قبل Ping Tse في 2 فبراير 2000 ويقع مقرها الرئيسي في هونغ كونغ .

في عام 2005 ، فازت شركة Sino Pharmaceuticals بجائزة Forbes Asia "كأفضل مؤسسة بقيمة مليار دولار في منطقة آسيا والمحيط الهادئ" .

معلومات اساسية عن الشركة

القيمة السوقية : 18.3 مليار دولار

الصناعة : صناعة **الأدوية والتكنولوجيا الحيوية**

التأسيس : تأسست في عام **2000**

المقر الرئيسي : **هونج كونج**

الرئيس التنفيذي : **بينغ تسي**

الموظفين : **23,475**

المبيعات : **3.5 مليار دولار**

الأرباح : 392.8 مليون دولار

تسونغ تشينغهو

ثروته : 8.7 مليار دولار



تسونغ تشينغهو Zong Qinghou : بنى ثروته من شيء بسيط، وهو تصنيع الشاي والماء. حيث أسس مجموعة "هانغتشو اهاها" المصنعة للمشروبات في متاجر ومقاصف مدارس الأطفال أواخر عام 1980.

"تسونغ تشينغهو" مواليد عام 1945، هو ملياردير صيني ومؤسس ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة المشروبات الرائدة في الصين (Hangzhou Wahaha Group) .

وقد تم تصنيفه كأغنى رجل اعمال في الصين في عام 2012، وثاني أغنى رجل اعمال بالصين في عام 2013، وفقًا لقائمة اغنياء الصين، التي نشرها تقرير هورون. وايضاً وفقًا لموقع مجلة Forbes، يبلغ صافي ثروته 11 مليار دولار أمريكي اعتبارًا من أبريل 2020 .

سيرته الشخصية

" تسونغ" من مواليد تشجيانغ، ولم يكن لديه سوى القليل من التعليم الرسمي. وبعد تخرجه من المدرسة الثانوية، عمل "تسونغ" في مزرعة الملح في تشوشان .

وعاد في نهاية المطاف إلى منزله في منطقة "هانغتشو" عام 1979 ، ولم يجد سوى عمل وضيع في مدرسة محلية بسبب انخفاض مستوى تعليمه .

في عام 1987 ، استهدف قرية صغيرة في مدرسة في منطقة "هانغتشو" ، يبيع الحليب، .ثم ترأس "تسونغ" أعمال الواحة الجنينية، التي وزعت المشروبات الغازية والثلج والقرطاسية. بالاشتراك مع اثنين من معلمي المدارس المتقاعدين .

في البداية اقترض "تسونغ" مبلغ 140.000 يوان صيني، لبدء إنتاج مشروبات الحليب للتوزيع .

و قام "تسونغ" ببناء "الواحة" في أكبر مصنع للمشروبات في جمهورية الصين الشعبية. وتضمن مشروع WHH المشترك مع Groupe Danone استثمارًا داخليًا بقيمة 70 مليون دولار أمريكي، في خمس شركات مشتركة في مقابل 51٪ من ملكية Groupe Danone في كل شركة .

ان اتفاقية العلامات التجارية الموقعة في 29 فبراير 1996 أعطت المشاريع المشتركة الحقوق الحصرية لإنتاج وتوزيع وبيع المنتجات تحت علامة "الواحة التجارية"،وبحلول عام 2007 نما التعاون ليصبح 39 كيانًا مشتركًا 2007 .

في عام 2007، تحولت العلاقة إلى توتر. واتهم دانون الواحة بـ "تشغيل مجموعة من الشركات الموازية سرا والتي عكست على عمليات المشروع المشترك بمنتجات متطابقة تقريبا واستخلصت ما يصل إلى 100 مليون دولار من الشراكة". وفيما بعد توصل دانون و"الواحة" إلى تسوية وحلّ شراكتهما.واستقال تسونغ من رئاسة المشاريع المشتركة في 5 يونيو 2007 .

وقد عمل "تسونغ" كمندوب في المجلس الوطني لنواب الشعب الصيني منذ عام 2002. وأعيد انتخابه في عام 2007 .

وهو متزوج من "شي يوجين" ولهما ابنة اسمها "كيلي تسونغ" ، وقد كان "تسونغ" في السابق مقيماً إقامة دائمة في الولايات المتحدة، وهو ما حصل عليه ليسهل عليه السفر إليها والعناية باستثماراته هناك .

صنفت مجلة فوربس " تسونغ" كأغنى رجل في الصين في عام 2010 .

الألقاب الفخرية لـ "تسونغ تشينغهو"

رائد الأعمال الوطني الممتاز

المدير الوطني الممتاز

نموذج الوطنية لدعم القوات المسلحة

باني رائع للاشتراكية ذات الخصائص الصينية

جائزة رواد الأعمال الصينيين الأولى

تسونغ تشينغهو.. أشهر رجل أعمال في الصين

كتب (تسونغ تشينغهو) قصة نجاحه بالإرادة الصلبة والتصميم اللامتناهي فهو الملياردير ورجل الأعمال الصيني المؤسس والرئيس التنفيذي لمجموعة هانغتشو واهاها التي تعد أكبر شركة للتصنيع المشروبات في الصين، وتقدر ثروته بحوالي 20 مليار دولار أمريكي. وكان ثاني أغنى رجل في الصين بالعام 2012 و2013، كما أنه في قائمة فوربس لأغنى 35 شخص في العالم .



ولد تسونغ في أكتوبر من عام 1945 في تشجيانغ بالصين، وبعد أن انهى دراسته الثانوية كان عليه العودة إلى دياره بسبب تقاعد والدته، ولأنه لم يحصل على التعليم الكافي لم يتمكن من إيجاد وظيفة

جيدة، فبدأ ببيع الحليب في مدرسة بمنطقة شانغتشنغ، تطورت أعماله وأصبح يبيع المشروبات الغازية والقرطاسية، ومن ثم اقترض 120 ألف يوان للبدء بمشروع إنتاج وتوزيع الحليب وخلال عقدين من الزمن تمكن من تحويل متجره الصغير في المدرسة إلى شركة كبيرة .

كان تسونغ يتمتع بأخلاق العمل القوية وكان أسلوبه استبدادي إلى حد كبير ولكن بهذه الصفات تمكن من تحويل شركة واهاها التي أسسها إلى أكبر مصنع للمشروبات في الصين .

كما قام أيضاً بتأسيس شركة واهاها الغذائية وبنى لها مصنعاً في هانغتشو، وأصبحت هاتين الشركتين أساس إمبراطوريته الناجحة. وعندما رأت الحكومة الصينية النجاحات التي حققها تسونغ قدمت له عرضاً لشراء مصنع للتعليب كان يعاني من مشاكل مالية كبيرة، قبل تسونغ العرض وقام بعملية الدمج في عام 1991 على الرغم من معارضة موظفي مصنع التعليب لتسونغ .

شارك تسونغ في مشروع لمجموعة دانون للإستثمار الداخلي بقيمة 70 مليون دولار مقسمة على خمس شركات مشتركة مقابل الحصول على 51٪ من ملكية مجموعة دانون في كل شركة وقد أعطت اتفاقية العلامات التجارية الموقعة في 29 فبراير 1996 الشركات المساهمة الحقوق الحصرية لإنتاج وتوزيع وبيع المنتجات تحت علامة الواحة التجارية .

وقد نما هذا التعاون إلى 39 شركة مشتركة بحلول عام 2007. وفي وقت لاحق تحولت الشراكة إلى علاقة متوترة ووصل تسونغ ودانون إلى تسوية وتم فسخ الشراكة واستقال تسونغ من منصب رئيس المشاريع المشتركة في يونيو 2007 .

حاز تسونغ على العديد من الجوائز والألقاب والتكريمات حيث أنه حصل على لقب "رائد الأعمال الوطني الممتاز" و"أفضل مدير في الصين" و"النموذج الوطني الأمثل لدعم القوات المسلحة" وغيرها الكثير من النقابات الصينية.

تلقى تسونغ جائزة "أفضل رجل أعمال صيني" وهي أكبر جوائز ريادة الأعمال في البلاد، وفي عام 1992 حصل على جائزة سبارك الثانية من الدولة التي منحته أياها لجنة العلوم الحكومية، وفي عام 1994 حصل على لقب "سيد الإدارة في الصين" .

يعتبر تسونغ من رجال الأعمال الخيرين فهو قدم الكثير من التبرعات خلال حياته ولكن غالباً ما يخصصه للجمعيات التعليمية والصحية، أصبح تسونغ عضواً في المجلس الشعبي الوطني الصيني في عام

2010. يفكر تسونغ في توسيع أعماله إلى تجارة التجزئة ويخطط لإنشاء مائة سوبر ماركت في عدة مدن بالصين إلى جانب زوجته شي يوزن التي تشغل منصب مديرة المشتريات في واهاها . *

* تسونغ تشينغهو.. أشهر رجل أعمال في الصين ، مجلة الرجل ، 5 كانون اول 2017 ، (تاريخ الدخول : 20 كانون اول 2020) : https://bit.ly/3awwz4J

تشانغ جيندونغ

ثروته : 7.6 مليار دولار



تشانغ جيندونغ Zhang Jindong ، من مواليد مارس 1963 ، هو رجل أعمال ملياردير صيني . وهو واحد من مؤسسي وأكبر مساهم حاليا في مجموعة (Suning.com) ، ومقرها في نانجينغ ، مقاطعة جيانغسو . كما أنه يمتلك 100٪ من أسهم (Suning Holdings Group) و 65٪ في (Suning Real) Estate بالإضافة إلى 48.1٪ من (Suning Appliance Group) كثاني أكبر مساهم .

تمتلك شركته أيضًا غالبية أسهم نادي كرة القدم الإيطالي إنترميلان .

كما كان العضو المنتدب والمدير العام لمجموعة (Suning Holdings) ، وهو رئيس (Suning.com) .

سيرته الذاتية

ولد (تشانغ جيندونغ) في (Tianchang) ، مقاطعةAnhui) (في عام 1963. تخرج من القسم الصيني في جامعة (Nanjing Normal) .

افتتح (تشانغ جيندونغ) مع شقيقه الأكبر(تشانغ جويبنغ) متجرًا على طريق (Ninghai Road) في شارع (Jiangsu Road) في (Nanjing) ، حيث قاما ببيع مكيفات الهواء والمنتجات ذات الصلة في عام 1990.

جاءت العلامة التجارية (Suning) من الاختيار كلمة واحدة من كل من جيانغ سو ونينغ هاي ؛ تم تسمية الطرق نفسها باسم المدينة والمقاطعة التي تحمل نفس الاسم. في وقت لاحق ، خرج (تشانغ جويبنغ) من العمل وتحول إلى العقارات ، المعروفة الآن باسم (Suning Universal) . ومع ذلك ، بدأ (تشانغ جيندونغ) أيضًا شركة العقارات الخاصة به (Suning Real Estate) في وقت لاحق .

قام (تشانغ جيندونغ) بتطوير متجره الصغير إلى مجموعة أعمال (Suning Group) في غضون 15 عامًا. كما أسس وشارك في تأسيس (Suning Holdings Group) و (Suning Appliance Group) على التوالي ، كأجزاء غير مدرجة من مجموعته من الأعمال ، تاركًا Suning.com (المعروف باسم (Suning Commerce Group) وأسماء أخرى) كشركة الإدراج الوحيدة.

في قائمة Hurun Report's China Rich List لعام 2013 ، احتل Zhang المرتبة التاسعة بمبلغ 6.4 مليار دولار.

وايضا احتل (تشانغ جيندونغ) المرتبة 28 في قائمة فوربس للأثرياء في الصين لعام 2015. ولكن مجلة فوربس قدرت ثروته بتاريخ 20 كانون اول في عام 2020 نحو

7.6 مليار دولار . كما انتخب عضوا في اللجنة الوطنية للمؤتمر الاستشاري السياسي للشعب الصيني ، وهي هيئة حكومية رفيعة المستوى. وكان عضوًا في المؤتمر الشعبي الإقليمي ، لكنه لم يكن عضوًا في المؤتمر الشعبي الوطني .

في 6 يونيو 2016 ، وقع (تشانغ جيندونغ) ، عبر شركته القابضة الخاصة (Suning Holdings Group) ، عقدًا لشراء حصة الأغلبية في نادي كرة القدم الإيطالي (Inter Milan) من خلال شراء

الأسهم الحالية ومن خلال إعادة الرسملة. تمت الموافقة على الصفقة من قبل الجمعية العامة غير العادية في 28 يونيو 2016 ، وكان نتيجة الصفقة ان تمتلك (Suning Holdings Group) 68.55 ٪ من أسهم النادي .

الحياة الشخصية

وهو والد Zhang Kangyang (ستيفن) وهو عضو في مجلس إدارة إنتر ميلان . (تشانغ جيندونغ) ليس هو نفسه عضوًا في مجلس الإدارة. يمتلك ستيفن شخصيًا 10٪ من أسهم Suning Real Estate ، إحدى الشركات ضمن مجموعة أعمال والده .

أصبح ستيفن رئيس نادي انتر ميلان في 26 أكتوبر 2018 .

جو جوانجتشانج

ثروته : 7.1 مليار دولار



جو جوانجتشانج Guo Guangchang ، من مواليد فبراير 1967 ، هو رجل أعمال ومستثمر صيني . وهو رئيس ومؤسس شركة Fosun International Limited وممثل المؤتمر الاستشاري السياسي الثاني عشر للشعب الصيني . ووفقا ل Hurun Report's لعام 2019 الصين لقائمة الأغنياء الصينين كان (جو) رقم 45 من بين اغنى شخص في الصين. واعتبارًا من نهاية عام 2019 ، تم إدراجه في المرتبة الخمسين لأغنى شخص في الصين من قبل فوربس ، بصافي ثروة قدرها 6.5 مليار دولار .

وبتاريخ 20 كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على موقعها الالكتروني ثروة (جو) بحوالي 7.1 مليار دولار .

الحياة المبكرة والتعليم

ولد (جو جوانجتشانج) في Dongyang ، في محافظة Zhejiang ، في عام 1967 .

وفي عام 1989 ، حصل (جو) على بكالوريوس في الفلسفة وماجستير في إدارة الأعمال من جامعة فودان .

المهنة

في عام 1992 ، أسس (جو) شركة جوانجكسين لتنمية التكنولوجيا المحدودة مع الأصدقاء Liang Zinjun و Tan Jia، حيث كانت الشركة من بين أول من استخدم الأساليب العلمية في أبحاث السوق في الصين .

مجموعة فوسون

ومنذ عام 1994 ، كان (جو) رئيسًا لمجموعة Fosun Group واستثمر في التأمين والأدوية والرعاية الصحية والممتلكات والصلب والتعدين والبيع بالتجزئة والخدمات والتمويل والاستثمارات الأخرى وإدارة الأصول ، مما أدى إلى إنشاء واحدة من أكبر الشركات الغير مملوكة للدولة في الصين. وشركة Fosun International توظف أكثر من 74000 شخص .

وشركة Fosun International تستثمر في شركة Club Med of France في فرنسا ، وشركة التأمين Fidelidade Seguros في البرتغال و Folli Follie في اليونان .

في يوليو 2016 ، اشترت شركة Fosun International من Guo's نادي Wolverhampton Wanderers لكرة القدم وهو اتحاد كرة قدم محترف مقره في ولفرهامبتون ، ويست ميدلاندز ، إنجلترا مقابل 45 مليون جنيه إسترليني من المالك السابق ستيف مورغان ، وفاز ولفرهامبتون بلقب بطولة 2017- 2018 ، وتحقق عودته إلى الدوري الممتاز بعد 6 سنوات من الغياب. وأدت عودة واندررز إلى الدوري الإنجليزي الممتاز إلى احتلاله المركز السابع في موسمه الأول ، وهو أعلى مركز له

في الدرجة الأولى منذ احتلاله المركز السادس في 1979 - 1980 ، كما أكسبه هذا المركز مكانا في الدوري الأوروبي وموسمهم الأوروبي الأول منذ 1980 - 1981 .

الرئاسة والعضويات

(جو) هو عضو في اللجنة الوطنية للمؤتمر الاستشاري السياسي الثاني عشر للشعب الصيني ، وعضو اللجنة الدائمة لاتحاد عموم الصين للصناعة والتجارة ، وعضو اللجنة الدائمة لاتحاد الشباب لعموم الصين ، والرئيس الفخري لـ غرفة تجارة شنغهاي .

معرض شنغهاي العالمي

في معرض شنغهاي العالمي 2010 ، قام (جو) ، مع 15 من رواد الأعمال الصينيين الآخرين ، بتمويل جناح المؤسسات الخاصة الصينية ، والذي كان أول ظهور للشركات

الصينية غير المملوكة للدولة في World Expo .

الثروة

اعتبارًا من عام 2019 ، تم إدراجه في المرتبة الخمسين من بين أغنى شخص في الصين من قبل مجلة فوربس ، بصافي ثروة قدرها 6.5 مليار دولار. وقد أطلق عليه " وارن بافيت الصيني ".

وفي تاريخ 20 كانون اول لعام 2020 قدرت مجلة فوربس على كوفعها الالكتروني ثروة (جو) بحوالي 7.1 مليار دولار .

الاعتراف والجوائز

في عام 2016 حصل على "جائزة نوبل للقادة الصينيين الآسيويين" من الكلية الآسيوية لإدارة المعرفة .

في عام 2016 حصل على "جائزة الإنجاز مدى الحياة" في القمة الاقتصادية الصينية الثامنة .

في عام 2017 ، تم تكريم (جو) بالجائزة السادسة عشرة لقادة الأعمال في آسيا من قناة CNBC .

العمل الخيري

(جو) هو نائب رئيس جمعية الصين المجد ومؤسسة رجال الأعمال الاجتماعية الصينية ومؤسسة شباب الأعمال الصينية. من خلال رعاية مؤسسة فوسون ، تبرع (جو) بمجموع يصل إلى 600 مليون يوان صيني للأعمال الخيرية للمساعدة في مكافحة الفقر وتحسين الوصول إلى التعليم وتقديم الإغاثة من الكوارث الطبيعية .

.... انتهى الكتاب ....

الملاحق

3 شركات صينية ضمن عمالقة صانعي الهواتف الذكية عالميا *



* "موقع "العين الاخبارية"

رغم الضغوط الامريكية .. فشركة هواوي الاولى عالميا في خدمات 5G *



*"موقع "العين الاخبارية"

أكبر 10 شركات عالمياً من حيث الأصول ويظهر 4 بنوك صينية وشركة صينية واحدة من ضمن العشرة *



❖ موقع "الخليج أون لاين"

أكبر 10 شركات اتصالات في العالم ويظهر منهم شركتان صينيتان*



❖ موقع "الخليج اون لاين"

أكبر 10 بنوك في العالم من حيث الأصول ويظهر ان البنوك الاربعة الاولى هي صينية وفقاً لاحصائية عام 2018 *

أكبر 10 بنوك بالعالم من حيث الأصول

مجموع الأصول (بالمليار دولار)

الترتيب	مجموع الأصول	البنك	الدولة
1	3473.24	Industrial & Commercial Bank of China Ltd	الصين
2	3016.58	China Construction Bank Corp	الصين
3	2816.04	Agricultural Bank of China Ltd	الصين
4	2604.30	Bank of China Ltd	الصين
5	2589.56	Mitsubishi UFJ Financial Group	اليابان
6	2490.97	JPMorgan Chase Bank	الولايات المتحدة
7	2374.03	HSBC	المملكة المتحدة
8	2190.42	BNP Paribas	فرنسا
9	2187.70	Bank of America Corporation	الولايات المتحدة
10	1930.12	Wells Fargo	الولايات المتحدة

الخليج اونلاين
نبض الخليج العربي

* موقع "الخليج اون لاين"

شركة "علي بابا" تؤسس "طريق حرير" الكترونية حول العالم *



*موقع "العين الاخبارية"

الصين بالمركز الثاني عالميا في صناعة الاسلحة*

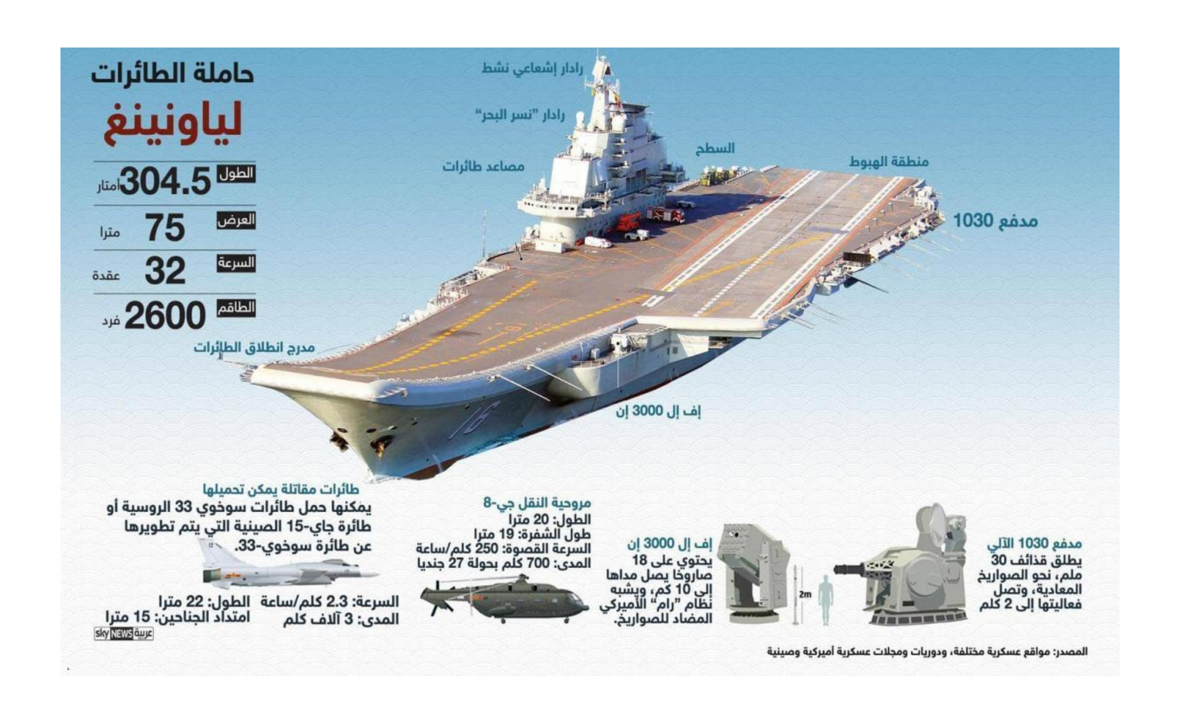


❖ موقع "العين الاخبارية"

الصين تكشف عن اول طائرة ركاب من صناعة محلية



مجسم لحاملة الطائرات الصينية "لياونينغ"



نمو الاقتصاد الصيني يقفز بثروات مليارديرات العالم*

نمو الاقتصاد الصيني
يقفز بثروات مليارديرات العالم

8.9
تريليون دولار
ثـروات مليارديرات العالم
2017

%19
نسبة نمو الثروات
2017

199
مليارديرا جديدا
2017

المصدر: بنك (يو.بي.إس) وشركة (بي.دبليو.سي) الاستشارية



الصين

زيادة عدد مليارديرات الصين
من 318 إلى 373



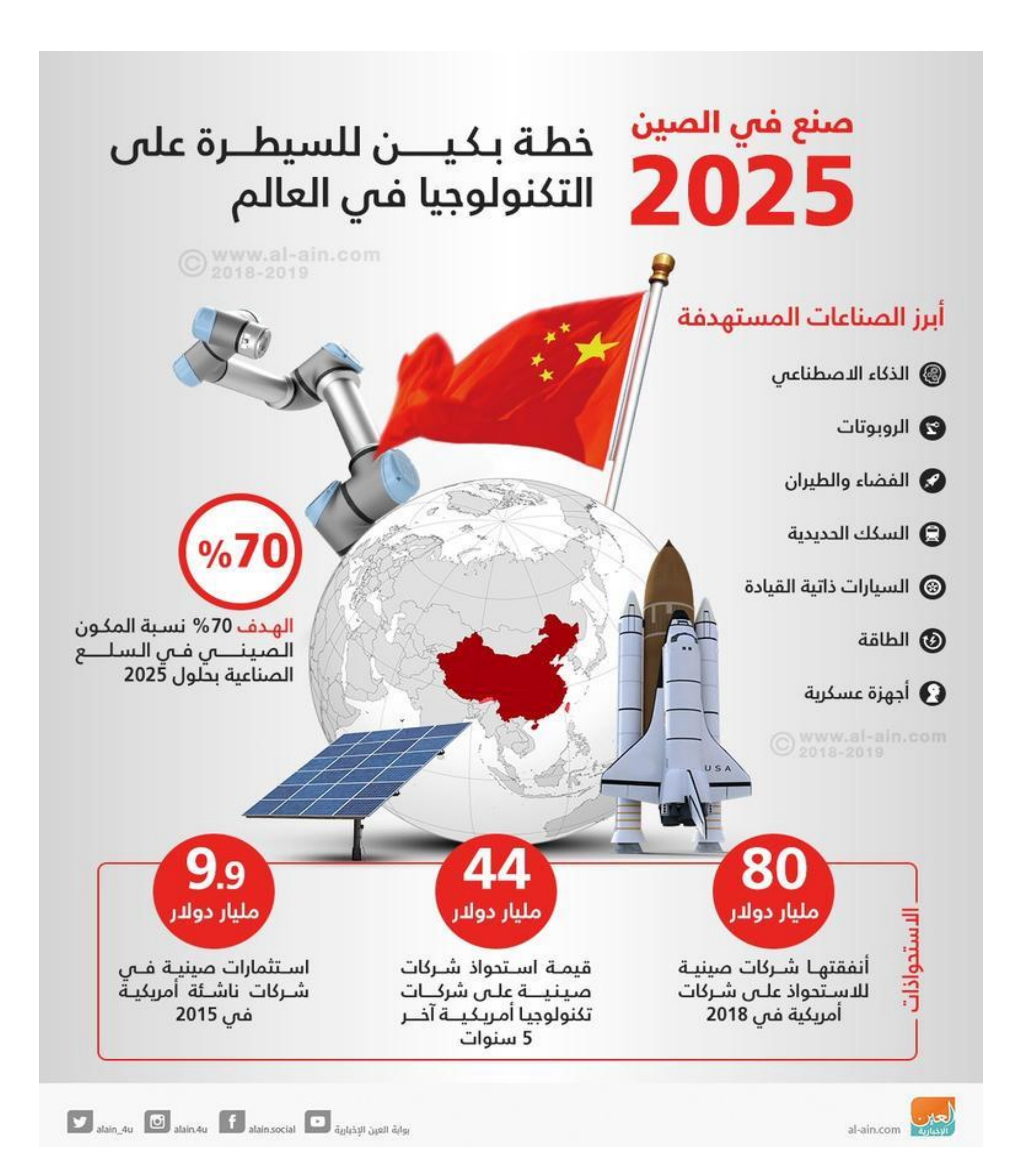
إجمالي ثروات مليارديرات الصين
1.12 تريليون دولار



al-ain.com


*موقع "العين الاخبارية"

صنع في الصين 2025 .. خطة بكين للسيطرة على التكنولوجيا في العالم



❖ موقع "العين الاخبارية"

فهرس الجزء الثاني

المؤلف في سطور



مروان سمور - مؤلف وباحث سياسي اردني - حاصل على بكالوريوس علوم سياسية ودراسات دبلوماسية - جامعة العلوم التطبيقية الخاصة عام 1997 ، عمان – الاردن .

مهتم بدراسة : العلاقات الدبلوماسية - العلاقات الدولية - الشؤون الاستراتيجية - قضايا الشرق الاوسط - السياسة الامريكية تجاه الشرق الاوسط - الاقتصاد السياسي - الفكر الاسلامي .

ولديه مؤخرا اهتمام وتركيز بالشؤون الصينية ومنطقة شرق اسيا ، ودراسة مسالة صعود الصين وتأثير ذلك على الوضع الدولي القائم .

يكتب في عشرات المواقع والجرائد الاردنية والعربية والدولية .

المؤلف له عشرون كتابا في الاقتصاد والسياسة والادب .

ولديه ابحاث علمية تختص بالاقتصاد والسياسة في بعض مراكز الأبحاث الاقليمية المعتبرة .

للمراسلة وابداء الملاحظات : marwan.samour1971@gmail.com



عندما اصبحت الصين "مصنع العالم"

لقد نشرت مجلة "فورتشن" الامريكية مؤخرا قائمة أفضل 500 شركة عالمية لعام 2019 , حيث تحتل ثلاث شركات صينية مملوكة للدولة من ضمن المراكز العشرة الأولى , وهي سينوبك . ومؤسسة الشبكة الكهربائية الصينية , وبتروتشاينا الذين احتلوا المراكز السابع والثامن والعاشر على التوالي .

وقد تصدرت البنوك الصينية ايضا قائمة مؤسسة ستاندرد آند بورز للتصنيف الائتماني لعام 2019 , لأكبر أربعة البنوك في العالم من حيث إجمالي الأصول .

كما تحتل ثلاث شركات تكنولوجيا صينية المراكز الـ 10 الأولى ، وهم : (TENCENT - ALIBABA - HUAWEI) .

كل تلك المؤشرات تعطي صورة اولية على ما وصلت اليه الصناعة الصينية , وكيف اصبحت تهيمن على نسبة كبيرة من الاسواق الصينية والعالمية ايضا , وانها اصبحت مصنع وورشة العالم , وان علامة "صنع في الصين" اضحت حاضرة بقوة في كل الاسواق وهيمنة الشركات الصينية على اسواق العالم اصبح واقعا .

ولطالما كانت علامة «صنع في الصين» رمزاً للكم وليس للكيف، وللكثرة والشمول - وكما يقولون "من الابرة للصاروخ" - او للثمن الرخيص وليس للمنتج ذي الجودة العالية . والآن كل ذلك أخذ بالتغير . فقد أخذت جودة البضائع في الصين تتحسن , بل أضحت بعض السلع الصينية اليوم تضاهي المنتجات المصنوعة في اليابان من حيث الجودة ، وتضارع تلك المصنوعة في مراكز التكنولوجيا العالية في تايوان من حيث الدقة , حيث أخذت الصين شيئاً فشيئاً تسد فجوة الجودة والتكنولوجيا العالية .

مروان سمور